



**”Team Östra Enduro 6-timmars Lag-Enduro”
med LAG- SM / JSM / DSM / VRM, lördagen den 11 maj 2019
i samarbete med SMK Södermanland.**

TILLÄGGSREGLER

Organisation och funktionsansvariga:

Arrangör	Östra SDF Team Östra Enduro C/o Lars Pärnebjörk 070-957 11 12 Veckholm Ekholmen 27 745 99 Enköping
Tävlingsledare	Peter Viberg 070-543 16 68 Villavägen 62 A Bergsbrunna 757 56 Uppsala
Bitr. tävlingsledare	Lars Pärnebjörk
Domare/supervisor	Per Lennerman 070-875 41 01
Säkerhetschef	Daniel Doverhed SMK Södermanland
Tidtagning	David Gustafsson
Tävlingssekretariat	Margareta Pärnebjörk
Sjukvård	Alphagruppen / Elisa Lundin 070-432 79 98
Banchef	Daniel Doverhed SMK Södermanland
Besiktningschef	Jan-Olov Korell 070-731 78 66
Miljöansvarig	Mikael Pedersen SMK Södermanland

Tävlingsort: Gröndals Motorsportområde Eskilstuna. Se Svemo TA samt www.svenduro.se för mer info.

Tävlingens typ: Enduro varvlopp typ 2. Tävlingen kan köras med oregistrerad mc och förare behöver inte inneha körkort

Tävlingssträcka: 6 timmar för samtliga klasser. Ett varv beräknas till ca 30 minuter. Banan offentliggörs vid förarsammanträdet.

Licens: Förare skall inneha licens Nationell Enduro giltig 2019.

Anmälan: Anmälan och betalning av startavgift skall ske via Svemo TA senast torsdagen den 9 maj kl 18:00 då anmälan stängs. Anmälan skall göras av Er utsedd ”anmälare”. Information om hur anmälan går till och vilka uppgifter som ”anmälararen” skall registrera finner du på www.svenduro.se och Tävlingsanmälan / Anmälan 6-timmars

Registrerade uppgifter kan ändras och uppdateras fram t.o.m. torsdag 9 maj kl. 18:00 då anmälan stängs.



Startavgift: 1200 kr för samtliga lag, betalning skall ske via Svemo TA senast torsdagen den 9:e maj 2019 kl 18:00 då anmälan stängs.

Återbud/avanmälan: Återbud/avanmälan skall göras via Svemo TA senast på tävlingsdagen, lördag 11 maj kl 09:00. Återbetalning av startavgiften sker med 1 000 kr till det betalkort som registrerats vid inbetalningen.

Efteranmälan: Efteranmälan kan göras mot efteranmälningsavgift 400 kr. Anmälan görs direkt till tävlingssekretariatet på tävlingsplatsen.

Startnummer: Lagens startnummer väljs vid anmälan. Samtliga förare skall ha lagets startnummer monterat på sin mc. Vid anmälan tilldelas föraren A-D dekaler som fästs på respektive frontnummerplåt.

Tävlingsklasser:

Klass 1	Elit / Senior (Kan ingå i SM & DM)
Klass 2	Junior (max 23 år) (Kan ingå i JSM & JDM)
Klass 3	Dam / tjej (Kan ingå i DSM & DDM)
Klass 4	Motion (Kan ingå i VRM)

Lagens sammansättning: SM/JSM/DSM/VRM samt DM

- För att ett lag skall räknas in i SM/JSM/DSM/VRM, samt DM/JDM och DDM måste alla förare inneha endurolicens för samma klubb.
- Mästerskapsmedalj kan endast erhållas i en valör per klass och klubb.
- För klass 4 gäller att lagets förare måste vara födda 1979 eller tidigare för att räknas in i VRM
- Lag bestående enbart av förare från samma klubb inom Östra Distriktet deltar i lag-DM i klasserna 1, 2 och 3

Nedan gäller alla lag och alla klasser

- En klubb kan anmäla flera lag i samma klass.
- För klass 1 gäller att förare med juniorlicens kan delta i laget
- För klass 2 junior, gäller att föraren skall vara född 1996 eller senare. Ungdomsförare födda 2004 eller 2003 och som innehar juniorlicens kan delta i juniorlag, på mc E1. Ungdomslicens kan uppgraderas till juniorlicens av Svemo kansliet, ej vid anmälan tävlingsdagen!
- För klass 3 dam, gäller att ungdomsförare födda 2004 eller 2003 och som innehar juniorlicens kan delta i laget, på mc E1. Ungdomslicens kan uppgraderas till juniorlicens av Svemo kansliet, ej vid anmälan tävlingsdagen
- Varje lag skall bestå av minst 2 förare och max 4 förare.



- Det är tillåtet för förare från olika klubbar att bilda lag tillsammans, detta gäller alla klasser. (Dessa mixade lag ingår dock ej i SM/JSM/DSM/VRM eller DM/JDM/DDM)

- Besiktning:** Besiktning inkl ljudprov av mc på tävlingsdagen 07:30-12:00. För att undvika köbildning och stress så uppmanas den förare som skall starta först att ställa sig i kö för startande förare.
- Utrustning:** Förare skall ha utrustning enligt SR Enduro
- Förarsammanträde:** Förarsammanträde vid anmälan kl 9.30. Obligatoriskt för startman samt lagledaren
- Starttider:** Samtliga klasser startar kl 10.00.
- Tävlingens start:** Starten sker klockan 10.00 med s.k. Le Mans start, gäller samtliga klasser. Motorcyklarna ställs upp på två linjer. På linje 1 startar klass 1 elit/senior och klass 2 junior. På linje 2 startar klass 3 och 4. Observera att alla motorcyklar måste ha ett eget stöd. Av säkerhetsskäl får inga personer förutom föraren befinna sig i startområdet.
- Obs!**
Starten sker med två startskott. Första skottet gäller elit- och juniorklassen, varpå förarna har ca 50 meters löpning fram till startlinjen. Startskott två skjuts så snart första startgrupp kommit iväg varpå klass 3 och 4 löper de ca 50 meterna fram startlinjen. Tidsfördröjningen uppskattas till mellan 30 och 120 sekunder.
- Placering på startlinjen:** Fri placering gäller och mc kan placeras på startlinjen direkt efter förarsammanträdet
- Tidtagning:** Tävligen körs med transponder-tidtagning. Tidtagningen startas när första startskottet avfyras kl 10.00
En transponder per lag, som också gäller som ”stafettpinne”
Alla tävlande lag ska ha AMB transponder och denna transponders nummer skall anges vid föransmälan.
Transpondern skall också uppvisas vid anmälan på tävlingsdagen.
Standard transponderfäste skall användas.
- Målgång:** Målgång sker då 6 timmar gått, mål-flaggning sker manuellt. Maxtid för tävlingen är 6 timmar och 45 minuter från första startskottet, detta gäller för alla klasser.



Om ett lag bryter tävlingen eller kommer i mål efter att maxtiden (6 timmar och 45 minuter) gått ut, då räknas föregående passering som måltid och slutresultat.

Avbruten tävling:

Om en förare bryter tävlingen under pågående varv skall han så snabbt som möjligt ta sig till servicedepån för att överlämna stafettpinnen (transpondern) till ny förare. Det varv som avbröts startas då om av ny förare.

Förarbyte:

Den avgående föraren skall **SJÄLV** överlämna transpondern till pågående förare. Den pågående föraren skall **SJÄLV** ta emot transpondern och montera den på sin MC. Pågående förare **FÅR EJ STARTA** sin MC i starfällan, utan skall skjuta MC:n till skylt **START FÖR NYTT VARV** där MC får startas. Observera att ingen annan än dessa två förare får medverka, eller vistas i fällan för avgående/pågående förare eller på annat sätt medverka vid överflyttning av transponder.

Resultat:

Resultatlistan innefattar alla anmälda lag som prisbedöms tillsammans i respektive klass. Dock tilldelas GULD-, SILVER- och BRONS-MEDALJ i SM/JSM/DSM/VRM och DM-klasserna endast en medalj per klubb och klass. Resultatlista anslås vid startplatsen omgående efter målgång. Liveresultat visas löpande på hemsida www.svenduro.se

Priser:

Elit/senior 4000 kr – 2000 kr – 1000 kr
Junior 4000 kr – 2000 kr – 1000 kr
Dam 4000 kr – 2000 kr – 1000 kr

Pokaler till placering 1-10 i Elit, junior och motionsklassen och till placering 1-5 i Dam-klassen

Prisutdelning:

Sker direkt efter protesttidens utgång ca 17:00 på tävlingsplatsen

Övrigt:

Denna tävling hålls i full överensstämmelse med SVEMO:s nationella tävlingsreglemente och gällande specialreglemente för enduro, samt dessa tillägsregler som har granskats och godkänts av supervisor.

Svemo tillstånd:

TR granskade och godkända av supervisor, Per Lennerman