

Välkomna till 10-årsjubileumet av Battle of Vikings

INBJUDAN och TILLÄGGSREGLER för Kilsbergens Motorklubb Internationella Endurotävling, Battle of Vikings, typ 2, Lördag 13-Söndag 14/7 2019.

ARRANGÖR: Kilsbergens Motorklubb

Organisationskommitté: Morgan Rosell, John Rydbjer, Kicki Eriksson

Tävlingsledare: Morgan Rosell 070-341 28 09 info@battleofvikings.se

Supervisor: Kenneth Rundberg

Säkerhetschef: Kicki Eriksson

Miljöansvarig: Mia Johansson

Tillståndsnummer: EMN: 37/216 SVEMO: 70-92

Start och målplats: Utanför Lekhyttan i Lekebergs kommun, specifikation kommer i PM innan tävlingen.

Klassindelning: Viking (alla kör samma klass)

Anmälan: Startavgift 1 200: – där bottenfärg och startnummer ingår (entré för föraren samt en mekaniker ingår, andra medföljande betalar entré).

Online via SvemoTA från 1/4 och senast 30/6. OBS: även betalningen måste vara gjord senast 30/6 för att slippa efteranmälningsavgiften!

Anmälan från och med 1/7 eller på plats medför en extra avgift på 400:-.

Max 200 förare kan starta tävlingen, betalning innebär säkrad startplats.

Avanmälan: Sker genom tävlingsadministrationsverktyget – SvemoTA Vid återbud fram till 30/6 återfås startavgiften minus en adm. avgift på 100:-, återbud efter 30/6 innebär ingen återbetalning av startavgiften. Vid inställd tävling senast 30/6 återbetalas avgiften minus en adm. avgift om 100:-.

Licens: Endurolicens gäller, crossförare köper tilläggslicens Enduro på Svemos hemsida, gäller även för tillfällig licens. Internationella förare behöver giltig FIM licens och starttillstånd från deras FIM anslutna förbund som bekräftar försäkring.

Kvalet: Start kl. 10.00 Lördag 13/7.

Varje förare kommer köra två kvalomgångar var på en ca 2 km lång bana. Tiderna från båda heaten avgör startordningen inför söndagen. Bryter man ett heat blir placeringen sist i heatet och en maxtid delas ut men föraren kan fortsätta tävlingen. Ingen målgång i något heat innebär att man startar sist på huvudtävlingen. Mer information om kvalet kommer närmare tävlingen.

Duellen: En förare kan utmana en snabbare förare från kvalet under lördagskvällen, runt kl 16 sker utmaningen vid sekretariatet. Alla förare måste närvara vid utmaningen och ingen kan neka en utmaning! Förare som inte är närvarande på utmaningen mister sin startplats och får starta sist på söndagen. En förare kan utmana en annan förare som är upp till 10 placeringar bättre på en Duell. En förare som fått igenom en utmaning kan inte själv bli utmanad.

När det är dags för utmaningen går de 10 snabbaste förarna upp på ett podium så de syns, de får direkt chansen till att utmana någon av de bättre. Därefter går 10 näst snabbaste fram och får i tur och ordning utmana någon av de 10 på podiet. När utmaningarna är gjorda går de som stod nedanför podiet upp på det och nästa grupp om 10 kommer fram och gör sina utmaningar. När 12 utmaningar är gjorda avslutas ceremonin och förarna gör sig klara för att genomföra själva Duellen. Duellen avgörs på en kort bana med några hinder. Först i mål i varje Duell vinner. Vinner den som blev utmanad behåller denne sin startplats och den som förlorade tappar 5 placeringar. Men vinner den som utmanade bytte de båda förarna startplats.

Huvudtävlingen: Söndag 14/7 kl 11 går starten för huvudtävlingen. Startordning enligt resultat från kvalet samt duellen. 1 förare varje 10:e sekund.

Varvet är ca 10 km och innehåller flera passerkontroller. Körtiden är 4 timmar från att första föraren startar och efter 4 timmar får ingen gå ut på ett nytt varv. Respittiden för att komma till nästa passerkontroll eller nå målet är 1 timme.

Förare som bryter tidigare än den maximala körtiden får sina varv/passerkontroller tillgodoräknade. För resultat måste minst en passerkontroll passeras. Medelhastigheten är ca 15 km/tim.

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att göra ändringar i såväl banans sträckning som medelhastigheten och körtiden beroende på förhållandena på tävlingsdagen.

Banan offentliggörs fredagen 12/7 kl 12.00.

Förarsammanträde: Kval 13/7 kl 09.00, Huvudtävling 14/7 kl 10.00.

Körtid: Kval ca max 20 minuter. Huvudtävlingen, 4 timmar efter första start. Respittid: 1 timma.

Tidtagning: AMB Transponder tillhandahålls av föraren.

Maskin: Enduro eller Motocross mc, även el och oregistrerade mc. Inget krav på körkort.

Däck: Enduro eller Motocross, EJ trial.

Utrustning: Enl SVEMO's reglemente. Ryggskydd obligatoriskt.

Besiktning: Obligatorisk, ljudmätning på slumpvis valda mc. Mätning av ljudnivå med 2 m MAX Metoden – 112 dB(A). Dekaler som erhålls av arrangörens måste sitta på hojen enligt instruktioner vid besiktning och under tävlingen.

Depå: Kvalbanan ligger 1 minut från bussdepån och under huvudtävling finns tävlingsdepån i anslutning till tävlingsbanan. I depån gäller avslagen motor, föraren måste hålla i styret men får ta emot hjälp av mekaniker för att komma framåt. I depån får förare ta emot hjälp av mekaniker enligt Svemo SR § 5.6.2

Miljömatta skall användas i depån samt minst 1 brandsläckare per förare.

Bränsle: Kommer inte att tillhandahållas av arrangören. Tankning av MC skall ske på respektive förares depåplats ovanpå en miljömatta och med avslagen motor!

Assistans: All utomstående assistans på banan är förbjuden!! Funktionärer får hjälpa till vid nödfall. Föraren måste alltid framföra sin egen motorcykel och ha hjälmen på sig.

Banan: Är bandad på båda sidor där det behövs för att förare ska hålla sig inom ett begränsat område. Där det inte är bandat är det pilat och spåret skall följas. Kör en förare igenom ett band måste samma ställe användas för att återvända till banan. Förbjudet att avvika från banan med motorcykeln! Avvikelse från banan medför omedelbar uteslutning ur tävlingen! Kör en förare ner ett band och nästa förare använder "hållet i banan" blir båda förarna diskvalificerade.

Finns inga varningspilar på banan, hela banan bör köras med försiktighet.

Osportsligt beteende: Uppstår svårigheter med att vara sportslig resulterar det i diskvalifikation enligt Svemo SR § 8.4.3.2

Miljö: Miljömatta är obligatorisk vid all uppställning i depåerna. Den som inte använder miljömattan kan uteslutas från tävlingen.

Tvättning av mc är förbjuden i depån.

Prisbedömning: Flest antal varv på kortast tid efter 4 tim i huvudtävlingen är segrare. Passertider räknas in i resultaten.

Resultatlista: Anslås snarast efter lördagens kval samt Duell vid sekretariatet. På söndagen anslås den då samtliga förare är i mål.

Protester: Lämnas (enligt rutiner från Svemo)skriftligen till tävlingsledaren så fort som möjligt eller senast 30 minuter efter avslutad tävling ihop med protestavgiften på 500:- (återfås om protesten godkänds).

Priser och prisutdelning: Pris till bästa kvalförare delas ut vid utmaningen till Duellen. Bäst junior efter huvudtävlingen får pris, sker efter protesttiden vid sekretariatet.

1:a till 10:e plats får prispengar: Totalt 50 000:- kronor. 1:a plats: 20 000:-, 2:a plats: 15 000:-, 3:e plats: 8 000:-, 4:e-10:e plats:1 000:-. Pokaler till topp tre och prisutdelningen sker direkt i samband med målgång. Efter utgång av protesttiden delas prispengarna ut vid sekretariatet.

Battle of Vikings är finalen för Nordisk Xtrem Cup och prisutdelning för cupen sker efter protesttidens utgång vid sekretariatet.

Ansvar: Förare skall känna till Svemos regler för enduro. Allt deltagande sker på egen risk. Denna tävling hålls i full överensstämmelse med SVEMO:s regler och dessa TR som granskats och godkänts av SVEMO-utsedd supervisor.