



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS

Tilläggsregler för SM i Supermoto, 14:e September 2019

1. Inbjudan

FMCK Borås inbjuder härmed till SM i Supermoto på Borås Motorstadion. Tävligen är nationell Supermoto tävling med publik. Samtliga discipliner och klasser är öppna för alla med licens utfärdad i land ingående i FIM Europe

2. Arrangör

FMCK Borås, Källbäcksvägen 9B, 507 42 Borås
Borås Motorstadion, Svaneholm, Gäddered
Hemsida: www.fmckboras.se

3. Tillstånd

Tävlingen arrangeras enligt dessa TR, SVEMO:s SR, SVEMOS:s NT och FIM:s reglemente och har godkänts av supervisor. Tillståndsnummer 65-6.

4. Datum för tävlingen

14:e September 2019

5. Bana

Borås motorbana ligger ca 19 km från Borås i Svaneholm (Gäddered)
Banan är ca 1000 meter består av 60 % asfalt och 40 % grus i två delar och körs i vänstervarv.

6. Max antal startande

Solo 22 stycken/heat vid tävling, 30st vid träning.
Startuppställning avgörs med tidsträning.

7. Klasser

Internationell tävling
Svenska mästerskap Supermoto Elit
Support klass: Supermoto Open inkluderande Open Dam samt Street.



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS

8. Anmälan

Anmälan via www.svemo.se : Svemo TA System

Anmälningsavgift: 1000 kr för SM Elit, 800 kr för Open/Dam, 500 kr för Street.

För att undvika efteranmälningsavgift skall anmälan vara fullständig (Betald) innan 9/9.

Vid sen anmälan tas efteranmälnings avg. ut med 300 kr. Anmälan räknas som fullständig först då betalning är arrangören tillhanda. Om anmälare/team anges skall denna licens medtags till ankomstanmälan.

9. Återbud

Återbud lämnas via svemo TA eller skriftligt via mail: patrik.kerttu@svemo.se.

För ej serieanmälda så gäller vid återbud före 9/9 återbetalas hela anmälningsavgiften, efter 9/9 återbetalas hela avgiften endast mot uppvisande av läkarintyg och vid eventuell inställd tävling pga. för få startande (20st) så återbetalas hela anmälningsavgiften.

10. Tävlingspersonal

Supervisor	Fredrik Hansson
Tävlingsledare	Mikael Carlsson
Tidtagningsschef	James Lundström
Maskinbesiktningsschef	Linus Tapper
Banchef	TBA
Miljöansvarig	Patrik Kerttu
Pressansvarig	Patrik Kerttu
Tävlingssekreterare	Annelie Häggqvist / Patrik Kerttu
Säkerhets- och sjukvård	TBA
Speaker	TBA

11. Ankomst till tävlingen

Ankomstanmälan kan göras i "Race Office" Fredag 13/9 kväll kl. 18,00 – 20,00 eller Lördag morgon kl. 07,30 – 08,15. Uppvisande av licens och transponder nr.

12. Förarsammanträde

Obligatoriskt, vid startplattan, Lördag 14/9 kl. 08,30.

Genomgång av startprocedur vid förarmötet.

Uppställning i vänt zon (VZ) på anvisad plats enl. SR-16.1 samt 16.2:



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS

13. Besiktning

Besiktning sker efter anmälan gjorts. Ingen förare eller maskin släpps ut på banan innan besiktning gjorts. Hjälmskydd skall tas med till besiktningen.

Besiktningen är öppen och kommer vara en tyst besiktning Fredag kl. 18,00 – 21,00 och Lördag kl. 07,30 – 08,15.

Ljudmätning kommer ske stickprovsvis under båda dagarna. Ljudmätning och krav enligt SR. Vid för hög dB har tävlingsledaren rätt att svartflagga föraren och vid upprepad förseelse utesluta föraren ur tävlingen.

14. Siffror

Siffror och nummerbottnar måste vara av den typ, storlek och färg som reglementet föreskriver. Se SR för exakt beskrivning. Dom skall vara tydliga så dom kan ses av funktionärer och publik.

15. Regler i depån

Depåtystnad gäller från kl. 22,00 – 07,00. Bullertystnad gäller mellan kl 18,00-08,30.

Ansvarsfullt framförande av alla slags fordon i depån är en självklarhet. Miljömatta enligt reglementet SKALL användas av samtliga förare i depån. Förare som ej respekterar detta avvisas från tävlingen och tävlingsområdet, ev utdelas böter.

Tvättning av motorcyklar får endast ske på anvisad plats (Spolplattan) Vid användning av spolplattan får **ej avfettning** användas.

Förare som kvarlämnar avfall/däck/däckrester/annat kan bestraffas med böter.

Rökning är förbjuden i bandepån. Barn under 15 år och hundar får ej vistas i bandepån.

16. Övrigt:

Tjuvstart / ”Stop and go”

Om motorcykelns främre hjulaxel är i rörelse eller korsar den linje som markerar förarens startposition på startplattan innan rödlyset släckts anses detta som tjuvstart. En skylt om 800x600mm med texten Stop and Go och tjuvstartande förarens startnummer skall visas för förarna vid varvräkningstavlan, föraren i fråga måste då köra till den anvisade Stop and Go-zonen och stå stilla under ca 10 sekunder (motorcykeln behöver inte stängas av) innan fören kan återuppta heatet. Den totala tidsförlusten skall vara ca 15 sekunder inkl in och utfart till Stop and Go. Denna uppgift handhas och kontrolleras av dedikerad tävlingsfunktionärer.

Om förare inte stannar för att ta sitt straff efter att ha blivit vis Stop and Go skylten under tre sammanhängande varv, utesluts förare från heatet.



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS

Om fler än en förare har tjuvstartat kallas de in efter varandra. Ordningen på bestraffningarna baseras på startpositionerna så att den snabbaste föraren stoppas först. Så länge påkallad förare inte stannat för att ta sitt straff, kallas inte nästa förare in förrän den förra föraren har stannat eller svartflaggats.

Om tävlingsfunktionärerna inte hinner utdela straff innan heatet är avslutat, läggs 15 sekunder till på förarens totaltid.

Vid ev svartflaggning uppvisas svart flagg + startnummer vid mål. Föraren skall då avbryta och köra in i bandepån.

Protest:

Varje protest skall ske skriftligt och undertecknas av en behörig person. Protesten tillsammans med avgift 500 sek skall inlämnas till tävlingsledaren. Tidsfrist för protest mot resultatlistan är 30 min efter publicering.

Transponder

Orange transponder gäller för tävlingen. Röd fungerar inte. Om ni saknar transponder och är i behov av att hyra så hör av er till Patrik Kerttu.

Transponder måste användas på friträningen i alla klasser då funktionskontroll utföres.

Hyra för transponder 300 kr.

Avlysning

Avlysning av tävling kan ske vid omständigheter som arrangören inte kan råda över (Force majeure). Det meddelas då på hemsidorna: www.fmckboras.se, www.svemo.se

17. Bränsle och el

Ingen bränsleförsäljning. Närmaste bensinmack är i Viskafors, 5km.

El finns tillgänglig att hyra på plats för 200 kr.

18. Upplysningar, frågor mm

Patrik Kerttu 0734 274071, patrik.kerttu@svemo.se



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS

19. Tidsschema

Fri träning på Fredag 13/9 kl 12-18 för alla klasser mot extra avgift om 300kr. Tiderna varvas i klasser Open/Street och Elit, om 20 minuter med start varje timma. Startträning sista passet. På söndag efter SM är det fri träning 12-18.

För lördagens träning, kval och heat följer,

Preliminärt tidschema 1:

Tid	Duration	Aktivitet
08.00	30 min.	Anmälan
08.30	20 min.	Förarmöte
09.00	20 min.	Fri träning Open
09.20	20 min.	Fri träning Elit
09.40	20 min.	Fri träning Open
10.00	20 min.	Fri träning Elit
10.30	25 min.	Tidskval Open
11.00	25 min.	Tidskval Elit
11.30	60min.	Lunch med show
12.30	15 min.	Heat 1 Open
13.00	15 min.	Heat 1 Elit
13.30	15 min.	Heat 2 Open
14.00	15 min.	Heat 2 Elit
14.30	10 min.	Final Open
15:00	10 min.	Final Elit
16:00		Prisutdelning



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS

Preliminärt tidsschema 2

Tid	Duration	Aktivitet
08.00	30 min.	Anmälan
08.30	20 min.	Förarmöte
09.00	20 min.	Fri träning Open / Street
09.20	20 min.	Fri träning Elit
09.40	20 min.	Fri träning Open / Street
10.00	20 min.	Fri träning Elit
10.20	20 min.	Banprepp
10.40	20 min.	Tidskval Open / Street
11.00	20 min.	Tidskval Elit
11.30	60min.	Lunch
12.30	15 min.	Race 1 Street
12.50	15 min.	Race 1 Open
13.10	15 min.	Race 1 Elit
13.30	20 min.	Banprepp
13.50	15 min.	Race 2 Street
14.10	15 min.	Race 2 Open
14.30	15 min.	Race 2 Elit
14.50	20 min.	Banprepp
15:10	10 min.	Final Street
15.30	10 min.	Final Open
15:50	10 min.	Final Elit
16:30		Prisutdelning