

INBJUDAN & TILLÄGGSREGLER

För Endurotävlingen

MC Sport Kåsan 2019

MC Sport inbjuder tillsammans med Botkyrka MK till en "Mini Kåsa" med dag och natt körning den 23 november på Hacksjöbanan.

Organisationskommitté och funktionsansvariga:

Tävlingsledare	Erik Elfström erik_elfstrom@telia.com , 070 3223125
Tidtagning	Michael Dymkowski
Säkerhetschef	Jonas Elling
Miljö	Fredrik Ohlsson
Besiktning/Ljudmätning	Jari Bragge

Tävlingens typ: Enklare tävling Enduro typ 1- Mixad med dag- och nattetapp.

Licens: Förare skall inneha minst Baslicens för enduro giltig för 2019. Engångslicens enduro kan lösas i Svemo TA och kan **inte** lösas på plats.

Förare som ej kan uppvisa giltig endurolicens eller kvitto på betald licensavgift får inte delta.

Färger för tävlingsnummer: Bottenfärg och sifferfärg enl förarens licensklass(se enduroreglementet)

Tävlingsklasser:

Klass 1	Bredd/Junior
Klass 2	Motion
Klass 3	Ungdom E1

Startavgift klass 1, 2: 300 kr

Startavgift klass 3: 100 kr

Anmälan och betalning: Anmälan och betalning görs på Svemo TA.

Efteranmälan: Kan göras på plats tävlingsdagen vid registreringen mot en extra avgift på 100 kr.

Registrering: På tävlingsdagen kl. 09.30 – 11.00

Tävlingssträck Enduro typ 1:

Klass 1	ca 120 min + 120 min
Klass 2	ca 120 min + 120 min
Klass 3	ca 90 min + 60 min

Starttider

Klass 1,2	Dag kl 12.00	Natt kl 16.00
Klass 3	Dag kl 12.30	Natt kl 16.30

Startordning: Klass 1 startar först därefter klass 2 sist startar klass 3.
Enskildstart med 20 sek mellanrum.

Tävlingens genomförande, Enduro typ 1. Obs! Gäller samtliga klasser!

1. Första start på varv 1 (SS1) sker enligt angivna starttider.
2. Förarna skall endast köra ett (1) varv (en SS) åt gången. Efter målgång på varvet skall ett depåstopp göras. Depåstoppen görs på anvisad serviceplats.
3. Efter depåstopp görs ny start på nästa varv (nästa SS). Starten sker på den plats där första start skedde, alltså skall tranponderslingan passeras på nytt. Någon starter för omstart finns ej, förare startar när det är fritt från medtävlare att köra ut på banan.
4. Pkt 2 och 3 upprepas till dess att föraren går i mål på sitt sista varv (sista SS). Antal tävlingsvarv (SS) anslås vid anmälan samt meddelas på förarsammanträde.
5. Det är ej tillåtet att köra mer än ett (1) varv i följd mellan depåstoppen. Bryter man mot denna regel medför det uteslutning.
6. Körtiden mellan starten på första varvet (SS1) och målgång på sista varvet (SS) anslås vid anmälan samt på förarsammanträdet. Antal varv kan förändras under tävlingen om så sker kommer varje förare att meddelas och det anslås alltid på serviceplatsen liksom förarens starttid. Vid sen ankomst till mål, dvs senare än angiven körtid, belastas föraren med 30 prick per påbörjad minut.
7. Föraren avgör själv vilken tid som disponeras för respektive depåstopp. Detta med avseende på den total körtid enligt pkt 6.

När körtiden för klassen har gått ut markeras målgång med en målflagga, efter det får nytt varv inte påbörjas.

Respittid är 30 minuter. En förare som inte fullföljer antal varv inom utsatt körtid + 30 minuter prisbedöms på tiden för de antal varv/SS som fullföljts innan respittidens utgång. För att räknas in i resultatlistan skall minst ett tävlingsvarv ha fullföljts.

Tidtagning: MC Sport Kåsan genomförs med transponder-tidtagning. Tävlade skall själva tillhanda hålla transponder. Transponder finns **inte** att hyra på plats.

Återbud: Hela anmälningsavgiften återbetalas vid återbud fram till tävlingsdagen.

Övrig utrustning

Hjälm skall vara försedd med reflexband, enl Enduro SR 2.5

Dubbdäck är **inte** tillåtet ev undantag kommer att meddelas på Botkyrka MKs hemsida senast två dagar innan tävlingen.

Ljudprov/besiktning: Tävlingsdagen kl 09.30 – 11.00 enl enduroreglementet.

Inställd tävling: Inställd tävling meddelas på Botkyrka MKs hemsida senast kl 20.00 två dagar innan tävlingen.

Förarsammanträde: Förarsammanträde för samtliga 20 min före första start.

Upplysningar: erik_elfstrom@telia.com

Organisationskommittén önskar alla välkomna