

**INBJUDAN & TILLÄGGSREGLER SVENSKT MÄSTERSKAP I
ROADRACING PÅ FALKENBERGS MOTORBANA**

Datum: 22 – 23 augusti 2020

Arrangör: Falkenbergs Motorklubb

Hällarp 308
311 95 Falkenberg
Telefon: 0346-190 33

Plats: Falkenbergs Motorbana

VIKTIGT:

Då vi i år upplever en speciell situation med en pågående pandemi, vill vi inledningsvis ge er lite information:

Tävlingen kommer att köras **publikfri**. Det innebär att endast de som finns i respektive team har tillträde till området (vakt kommer finnas vid grinden). Varje anmäld förare får 4 armband. Det är beräknat 1 band till förare, samt 3 band till teammedlemmar. Fås vid grinden.

Person som inte har armband vid ankomst till tävlingen, eller under hela tävlingsperioden kommer inte in på anläggningen, eller om personer tagit sig in, så kommer denna att avvisas. Det är mycket viktigt att armband används för allas trevnad, säkerhet och för att tävlingen ska kunna genomföras.

Vi vill också se till att ni håller den sociala distanseringen till andra under hela perioden. Även om du själv inte är rädd för att bli smittad, kanske dina kompisar har personer i sin närhet som är i riskgrupp! Vi uppmanar alla att hålla god handhygien, nysa och hosta i armvecket och i övrigt följa myndigheternas regler och rekommendationer! Har du symptom av Corona så ska du inte komma till Falkenbergs Motorbana.

ALLMÄN TÄVLINGSINFORMATION

Tävlingens art:

Svenskt Mästerskap i Roadracing.

Tävlingen somingår i SM-serien, ären nationell RR-tävling.

För utomskandinaviska förare gäller FIM-Europé eller FIM-licens samt starttillstånd från respektive federation.

Tävlingsklasser/-serier: Huvudklasser i fet stil

Moto3/125GP Elit/Senior/junior, ingår i SM

Superstock 600, Elit ingår i SM

Superbike, Elit ingår i SM

Supersport 300 Junior, Senior

Rookie600, ingår i Rookie Cup

Rookie 1000, ingår i Rookie Cup

Classic SB/SS 600

Tävlingen arrangeras enligt Svemo SR Roadracing och Svemo NT. Dessa TR har godkänds av ansvarig supervisor/ juryordförande/ tävlingsledare.

Tävlingsstatus:

Internationell Roadracing, Deltävling 4 i Svenska Mästerskapet i Roadracing 2020.

Tävlingstillståndsnummer:

- Svemo: 67-9

- Polis tillståndsnummer: A043.401/2020

Funktionärer:

Supervisor/Juryordförande: Torbjörn Orell 073-3567115

t.gixxer.tobbe@gmail.com

Jurymedlemmarnas namn: [[lista om jury finns]

Tävlingsledare: Patrik Ivarsson 073-0423962

patrik.m.ivarsson@gmail.com

Biträdande tävlingsledare: Ulf Sanell

Sekreterare: Annika Kristiansson

Teknikerchef: Ulf Sjövald

Miljöansvarig: Rickard Binnås

Tidtagningsschef: Hans Brånalt, Alex Möller,

Speaker: TBA

Arrangörsansvarig: FMK

Maximalt antal startande per klass:

Vid träning 38 st. och vid tävling 31 st.

Anmälningavgift(er):

Anmälningavgift 3.000kr

Junior Cup 1.000kr

Extra klass 1.100kr

Classic 2000 kr

I priset ingår inte fredagens träning kostar 800 kr, betalas med fördel i Svemo-TA vid anmälan till tävlingen eller på plats.

Anmälningdatum:

Anmälan öppnar:

Efteranmälan från och med: 17/8-20

Anmälan stänger: 21/8-20

Senaste avanmälningdatum för återbetalning: 20/8-20

Anmälan: Anmälan SKALL föraren göra via sin Svemo-TA-profil på <http://www.ta.svemo.se/>. (Detta gäller även utländska förare, som lätt kan skapa en TA-profil.)

Betalning: Sker i samband med anmälan via Svemo-TA.

Återbud/avanmälan: Föraren kan lämna återbud via Svemo-TA genom att avanmäla sig från tävlingen. Dessutom ska arrangören kontaktas och informeras:

Vid återbud/avanmälan kontakta: Kansliet FMK 0346-19033,

Mail: kansli@falkenbergsmotorklubb.nu

Återbetalning av anmälningavgift:

[%/hela avgift/belopp] återbetalas vid avanmälan via Svemo-TA innan slutdatum för avanmälan, se datumovan. Eventuell återbetalning sker direkt via Svemo-TA till förarens bankkort/bankkonto. Beloppet syns inom några arbetsdagar.

Licens & försäkring utländska förare

Förare från Norden ska inneha giltig licens motsvarande svenska licensklasserna för respektive tävlingsklass. Förare från utanför Norden ska kunna visa upp en internationell giltig licens och en Startning Permission från sitt FMN. Respektive FMN intygar därmed till arrangören att föraren är försäkrad enligt FIMs regler.

INFÖR TÄVLINGEN

Sekretariatet och in-check

Torsdag finns jag vid övregrind

På fredag nere i sekretariatet

15/8 Torsdag 17,00-20,00

16/8 Fredag 07,00-19,00

17/8 Lördag 08,00-18,00

18/8 Söndag 08,00

Teknisk- och säkerhetsbesiktning (gäller mc och förarens skyddsutrustning)

Besiktningen börjar för respektive klass efter sista träningspasset på fredag. **Vid besiktningen endast förare + mc med tanke på Covid-19**

Öppettider besiktning:

17/8 Fredag 14,55-20,00

18/8 Lördag 08,00-18,00

19/8 Söndag 08,00-

Förarmöte:

Föraramötet kommer att distribueras skriftligt

TL kommer hålla demo av startljus på fredag kväll kl. 17,00

Uppdelat i grupper. **OBS!** Tänk på att hålla avstånd!

15 minuter / grupp

Supersprt 300 & Moto3/125 GP

Superstock 600 & Superbike

Rookie 600 & 1000

Classic SB/SS 600

UNDER TÄVLINGSDAGEN/-DAGARNA

Transponder

AMB TranX 260, kan hyras av tidtagningen

(kostnad 500SEK per helg). Ska finnas på mc till fredagsträningen.

Flaggsignaler

Ljussignaler gäller men traditionell flagga gäller om den visas tillsammans med ljustavlan. Skulle ljussignalerna inte fungera så används traditionella flaggor. Ljussignalerna är i enlighet med FIMs reglemente. Nedan visas de avvikelser som finns mellan SR och systemet.

- Postering kan visa dubbel gulflagga i en sektor, vissas genom alternerande gula trianglar. Innebörden är att banan är delvis eller **HELT** blockerad.
- Teknisk flagg kan visas på samtliga posteringar, ni skall snarast ta er av banan på ett säkert sätt.
- Huvudposteringens flaggor visas på en s.k. "penalty board" som hänger till höger om startljusen. Här visas svart flagg, teknisk flagg, målflagga etc.
- Målflagga kommer att visas med traditionell flagg utöver den digitala.
- Blinkade ljus = rörlig flagga, fast ljus = Fast flagga
- Grön flagga kommer visas rörlig (blinkade ljus)
- På samtliga posteringar kan "doise dB" alternera med startnummer, den motorcykeln har för högt ljud och skall uppsöka depån **OMGÅENDE**.

- Samtliga signaler som är riktade till en förare kommer att visas med indikation som alternerar med startnummer. t.ex. "Stop & go" och "79" alternerar när förare 79 skall ta ett stop and go straff.

Användande av motordrivna depåfordon

Det är endast tillåtet att använda motordrivna depåfordon för transport av material. ALL annan användning är strängeligen förbjudet, fordon som används utanför gällande regler kommer att beslagtas och återfås på söndag 19/8 kl. 17:00.

Parc Fermé

Ligger längst upp i nedre depån vid speakertornet.

EL

230V/10A ingår i priset. 16 A mot tillägg på 400 kr, måste beställas hos Kansliet i förväg.

Startnummer och bakgrundsfärger

Siffror finns att köpa, i besiktningen, betalning via swish

Depåplats

Fri depåplacering. Håll gator öppna så att räddningsfordon kan passera

Boxar

Finns att hyra genom att mejla till kansliet först till kvarn gäller. Pris 800 kr
Max 2 hojar per box.

Miljö

Miljömatta ska användas enligt SR Roadracing vid uppställning av mc under tävling och träning. Inga däck, bensindunkar etc. får lämnas kvar. Eventuella straffavgift vid kvarlämning: 1 000 kr

Bensin

Bensin måste tas med till tävlingsplatsen. Inget drivmedel kan köpas på tävlingsplatsen. Närmaste mack: Preem vid avfarten E6

Brandskydd

Enligt SR 4.1.2.1: All form av användande av öppen låga får endast ske på avsedd plats [Lägg till platsbeskrivning här]. Detta gäller även grillning och all form av svetsningsarbete.
Böter vid överträdelse: 500SEK

Depåtystnad

Mellan klockan 20,00 och 07,30.
Straffavgift: 1 000 kr
Fortkörning i depån kostar 100 kr / kilometer

BOENDE, MAT & ÖVRIGT

Boende:

Boende finns ej på banan

Restaurang/ Kiosk

Restaurangen uppe vid entrén
Öppettider meddelas på plats

Kiosk nere vid sekretariatet:

17/8 Fredag 07,00-18,00
18/8. Lördag 07,00-18,00
19/8 Söndag 07,00-

Betalning

Betalningar på plats kan göras med

- Kort Ja
- Kontant Ja

Valuta som accepteras vid kontantbetalning:

- SEK Ja
- EUR Ja

STARTFÖRFARANDE

Enligt SR 6.6.1. Warm-up lap startas med grön flagga. Starten är med röda ljussignaler Behöver start delayed etc. visas så sker detta på "penalty board".

POLE POSITION

Vänster sida i färdriktningen.

UTSLÄPP

Varje klass ropas upp 5 minuter innan utsläppet öppnar. Utsläppet är öppet 60 sekunder. Förare som ej kommer ut till sighting lap startar warm up lap från depån efter att övriga fältet passerat och tar sin ordinarie position på grid.

