



## INBJUDAN & TILLÄGGSREGLER (TR) ROADRACING SM PÅ FALKENBERGS MOTORBANA

**Datum: 28–30/5 2021**

**Arrangör** Falkenbergs Motorklubb

Hällarp 308

311 95 Falkenberg

Telefon: 0346-190 33

[kansli@falkenbergsmotorklubb.nu](mailto:kansli@falkenbergsmotorklubb.nu)

**Plats** Falkenbergs Motorbana, Hällarp 308, GPS koordinater: 56.97731906583372,

12.563485575368325

### ALLMÄN TÄVLINGSINFORMATION

#### **Pandemi information:**

Då vi i även detta år upplever en speciell situation med en pågående pandemi. Inledningsvis ges information rörande nuvarande situation, tänk på att situationen snabbt kan ändras:

Tävlingen kommer att köras publikfri så länge inte annan föreskrift finns från FHM, Länsstyrelsen Halland och Svemo. Det innebär att endast de som finns i respektive team har tillträde till området (vakt kommer finnas vid grinden). Varje anmäld förare får max 4 armband. Det är beräknat 1 band till förare, samt max 3 band till teammedlemmar. För att minimera antalet personer så skall endast teammedlemmar med aktiv roll finnas på området. Banden erhålls vid grinden och skall i grinden sättas på respektive person. Person som inte har armband vid kontroll under hela tävlingshelgen (från torsdag 27/5-2021) kommer inte in på anläggningen alternativt om personen redan är på insidan så kommer personen att avvisas. Inga band kommer ersättas vid skador, hantera dem som en värdehandling. Det är mycket viktigt att armband används för allas säkerhet och för att tävlingen ska kunna genomföras enligt gällande restriktioner.

Vi vill också se till att ni håller den sociala distanseringen till andra under hela perioden samt att det är **obligatoriskt att bära Munskydd från det ni anländer till banan tills att ni lämnar den, undantaget är de personer som har en integralhjälm på huvudet samt vid intag av måltider och i personliga boenden. Munskydd skall vara inköpta som munskydd på apotek, sjukhus eller liknande och vara avsedda för att förhindra smitta, munskydd i tyg är ej godkända och accepteras inte. Varje förare skall ansvara för att skaffa munskydd enligt rätt standard. Har du symptom av Covid-19 så ska du inte komma till Falkenbergs Motorbana.**

#### **Tävlingens art**

Svenskt Mästerskap i Roadracing.

Tävlingen som ingår i SM-serien, är en nationell RR-tävling.

För utomskandinaviska förare gäller FIM -Europé eller FIM- licens samt starttillstånd från respektive federation.

#### **Tävlingsklasser/-serier**

Huvudklasser i fet stil

- SSP 300 Junior, Senior, ingår i RM
- **Moto3/Moto3 standard/125GP** Elit/Senior/junior, ingår i SM

- **Superstock 600**, Elit ingår i SM
- **Superbike**, Elit ingår i SM
- Open 600/Yamaha R6 Cup
- Open 1000
- Classic SB/SS 600

Tävlingen arrangeras enligt Svemo SR Roadracing och Svemo NT. Dessa TR har godkänts av ansvarig supervisor/ juryordförande/ tävlingsledare.

### **Tävlingsstatus**

Internationell Roadracing, Deltävling 2 i Svenska Mästerskapet i Roadracing 2021.

### **Tävlingstillståndsnummer**

- Svemo: 67-4
- FIM Europe (EMN): [vid internationella tävlingar]:
- Polistillståndsnummer: Finns men då tävlingen är publikfri behövs inget tillstånd.

### **Funktionärer**

- Supervisor/Juryordförande Rikard Sthillert, 070-317 07 18, rikard\_sthillert@hotmail.com
- Jurymedlemmarnas namn: Anges i PM.
- Gren tekniker Niclas Wärlander
- Tävlingsledare Patrik Ivarsson, 0730423962, patrik.m.ivarsson@gmail.com
- Biträdande tävlingsledare: Ulf Sanell
- Sekreterare Annika Kristiansson
- Teknikerchef Ulf Sjövald
- Miljöansvarig: Rikard Binnås
- Tidtagningsschef Alex Möller
- Speaker Daniel Igelhammar
- Arrangörsansvarig Falkenberg Motorklubb
- Faktafunktionär Anges i PM
- Coronaansvarig Ronny Andersson

**Media & Pressansvarig** Randolph Stenlund, 0702 – 95 51 30, randolph\_stenlund@hotmail.com

### **Maximalt antal startande per klass**

Vid träning och kval 34 och vid race 28.

### **Anmälningavgift(er)**

SM-klasser 3200kr

Open600/Open1000/R6cup/SSP300 Senior 3000kr

Efteranmälningavgift 500kr

SSP300 Junior 1000kr

Extra klass 2000kr

Classic 2100 kr

I priset ingår inte fredagens träning som kostar 800 kr, betalas med fördel i Svemo-TA vid anmälan till tävlingen som extra produkt eller på plats.

### **Anmälningsdatum:**

Öppnar när tävlingsreglerna är godkända av supervisor samt alla tillstånd är godkända av myndigheter.

Efteranmälan från och med: 21/5-2021

Anmälan stänger: 28/5-2021

Senaste avanmälingsdatum för återbetalning: 27/5-2021

**Anmälan** Anmälan SKALL föraren göra via sin Svemo-TA-profil på <https://tam.svemo.se/> Detta gäller även utländska förare.

**Betalning** Sker i samband med anmälan via Svemo TA. För att säkerställa att tävlingen inte behöver blåsas av på grund av för få deltagare vill vi att ni anmäler och betalar snarast då blir planeringen enklare för oss som arrangör.

### **Återbud/ avanmälan**

Föraren kan lämna återbud via Svemo-TA genom att avanmäla sig från tävlingen. Dessutom ska Falkenbergs Motorklubb kontaktas och informeras via antingen telefon (0346-190 33) eller e-post ([kansli@falkenbergsmotorklubb.nu](mailto:kansli@falkenbergsmotorklubb.nu))

### **Återbetalning av anmälningsavgift**

50% t.o.m. 27/5-2021

Återbetalning sker vid avanmälan via Svemo-TA innan slutdatum för avanmälan, se datumovan. Eventuell återbetalning sker direkt via Svemo-TA till förarens bankkort/bankkonto. Beloppet syns inom några arbetsdagar. Skulle föraren eller vital teampersonal bli sjuka och ej kan närvara på grund av rådande restriktioner så kan avsteg från ovan stående procentsats och datum göras om Corona test uppvisas. Corona testet skall vara utfört av den region där den tävlande/teampersonal är folkbokförd. Kontakta Tävlingsledaren i detta fall. I övriga fall kontakta Tävlingsledaren för diskussion.

### **Licens & försäkring utländska förare**

Förare från Norden ska inneha giltig licens motsvarande svenska licensklasserna för respektive tävlingsklass. Förare från utanför Norden ska kunna visa upp en giltig internationell licens och en Starting Permission från sitt FMN. Respektive förbund intygar därmed till arrangören att föraren är försäkrad enligt FIM:s regler.

## **INFÖR TÄVLINGEN**

### **Öppettider sekretariat & check-in**

Torsdag finns sekreteraren vid grinden i övre parkeringsdepån, resterande del av helgen är sekreteraren i sekretariatet i nedre parkeringsdepån.

27/5 Torsdag 17:00-20:00

28/5 Fredag 07:00-18:00

29/5 Lördag 08:00-17:00

30/5 Söndag 08:00-

### **Teknisk- och säkerhetsbesiktning (gäller mc och förarens skyddsutrustning)**

Inför varje race besiktas mc och förarens personliga skyddsutrustning (komplett med ID-bricka) av den tekniska personalen. Besiktning sker enligt SR Roadracing. Besiktning bör utföras efter respektive förare/klass sista träningspass på fredagen fram till kl. 20.00. Besiktningen öppnas senast kl. 08.00 på tävlingsdagen. Besiktningen börjar för respektive klass efter sista träningspasset på fredag. **Vid besiktningen endast förare + mc med tanke på Covid-19.** I besiktningen skall förare följa de restriktioner som anvisas av tekniker på plats. Munskydd skall användas vid besök hos tekniker.

### **Öppettider besiktning**

28/5 Fredag 14:55-20:00

29/5 Lördag 08:00-18:00

30/5 Söndag 08:00-

## Förarmöte

Föraramötet kommer att distribueras skriftligt i sekretariatet och digitalt via [www.falkenbergsmotorklubb.nu](http://www.falkenbergsmotorklubb.nu). Startljusen kommer användas precis på samma sätt som förra året. De som eventuellt har frågor eller inte närvarande förra året är välkomna att kontakta Tävlingsledaren i förväg eller under helgen för klargöranden.

## UNDER TÄVLINGSDAGEN/-DAGARNA

### Transponder

AMB TranX 260, saknas transponder kan det hyras av tidtagningen. (kostnad 500SEK per helg). Transponder måste finnas på samtliga pass, under helgen inklusive fredagens träning. Syftet är dels att kontrollera att era transpondrar fungerar, dels att försäkra att tidtagningssystemet fungerar.

**Ljudmätning** Ljudnivåmätning kommer under tävlingshelgen att ske med fast ljudmätare kopplad till förarnas transponder. Denna kommer även att vara i gång under fredagsträningen, och förare som överskrider 95dB vid två passager kommer att svart flaggas. Skulle större delar av fältet överskrida ljudnivån kommer fältet rödflaggas, dessa förare hållas kvar i bandepån medan resten får åka vidare. Detta för att förare ska ha möjlighet att åtgärda problemet innan kval på lördag. Det ligger i varje förares intresse att se till att man får ett korrekt värde; alltså, att man passerar ljudmätaren utan i att ligga i en klunga. **Om förare inte gör detta finns en uppenbar risk att ekipage med otillräcklig ljuddämpning blir svartflaggade på kval eller race.** Ekipage som blir svartflaggade skall ombesiktigas för uppvisande av bullerdämpande åtgärd. Erfarenheten säger att stor och rejäl ljuddämpare krävs för att klara 95 dB.

**Flaggsignaler** Ljussignaler kommer primärt att användas vid den här tävlingen, om en traditionell flagga visas ersätter eller kompletterar den ljustavlan. Exempel 1, om det är grönt ljus och en gul flagga är sektorn gul, flaggan ersätter ljussignalen. Exempel 2, Visas gulflagg och vitflagg gäller båda flaggorna, flaggan kompletterar ljustavlan. Skulle ljussignalerna sluta fungera så kommer posteringen helt använda traditionella flaggor. Ljussignalerna är i enlighet med FIMs reglemente. Nedan visas de avvikelser som finns mellan SR och systemet.

- Blinkade ljus = rörlig flagga, fast ljus = Fast flagga
- Grön flagga kommer visas rörlig (blinkade ljus)
- Postering kan visa dubbel gulflagg i en sektor, vissas genom alternerande gula trianglar. Innebörden är att banan är delvis eller **HELT** blockerad. Tävlingsledaren vill här se markant avslag på samtliga förare, ni ska kunna stanna utan förvarning.
- Teknisk flagg kan visas på samtliga posteringar, ni skall snarast ta er av banan på ett säkert sätt. Teknisk flagg kommer visas tillsammans med startnummer.
- Huvudposteringens flaggor visas på en s.k. "penalty board" som hänger till höger om startljusen. Här visas svart flagg, teknisk flagg, målflagga etcetera.
- Målflagga kommer att visas även med traditionell flagg utöver den digitala. Detta eftersom det i dagsläget inte är tekniskt möjligt att tända den i rätt tid.
- På samtliga posteringar kan "Noise dB" alternera med startnummer, den berörda motorcykeln har för högt ljud och skall uppsöka bandepån **OMGÅENDE**. Om förare fortsätter utan att direkt köra i bandepån kommer detta beivras.

Samtliga signaler som är riktade till en förare kommer att visas med indikation som alternerar med startnummer. t.ex. "Stop & go" och "79" alternerar när förare 79 skall ta ett stop and go straff.

### Startförfarande

Enligt SR 6.7.4 med följande förtydliganden och lokala avvikelser:  
Warm up lap startas med gröna ljussignaler.



Starten är med röda ljussignaler, ljussignalerna tänds och när de släcks går starten inom 2-5 sekunder, dessa släcks av TL, det är alltså ingen timer funktion.



Behöver starten avbrytas så blinkar de gula ljussignalerna samt att TL visar meddelande på "penalty board" till exempel start delayed. Mer information ges till förarna via "penalty board". I exemplet nedan så visas att förarna skall göra ett extra formationsvarv.





### **Banan**

1,826 meter, högervarv

### **Pole position**

Vänster sida i färdriktningen.

### **Utsläpp**

Utsläppet är öppet 120 sekunder från att ljudsignal ljuder. Förare som ej hinner ut innan den tiden har förlorat sitt sighting lap och får starta warm up lap från bandepån efter att övriga fältet passerat och tar sin ordinarie position på griden. För att underlätta för startpersonalen ser vi helst att alla förare genomför sighting lap. 120 sekunder innan utsläppet öppnar kommer ljudsignal att ljuda.

### **Parc Fermé**

Ligger längst i anslutning till nedre parkeringsdepån vid speakertornet. Följ anvisning från Tekniker.

### **EL**

230V/10A ingår i priset. 16 A kan köpas mot ett tillägg på 400 kr, 16A uttag måste beställas hos Falkenbergs motorklubbs kansli i förväg.

### **Startnummer och bakgrundsfärger**

Siffror finns att köpa i besiktningen, betalning via swish.

### **Depåplats**

Placering enligt skiss som finns hos personal i insläppet. Håll gator öppna så att räddningsfordon kan passera. I parkeringsdepåerna råder gång fart eller 5 km/h beroende på vilket som är lägst.

**Bandepån** Max hastighet 50km/h. Fortkörning i bandepån kostar 100 kr per km/h i straffavgift, utöver detta kan tävlingsledare bedöma att fortkörningen i stället är vårdslöskörning varpå annan åtgärd kan användas.

### **Miljö**

Miljömatta ska användas enligt SR Roadracing vid uppställning av mc under tävling och träning. Inga däck, bensindunkar etcetera får lämnas kvar. Eventuella Straffsavgift vid kvarlämning är minst 1 000 kr

**Användande av motordrivna fordon** Det är endast tillåtet att använda motordrivna fordon för transport av material. ALL annan användning är strängeligen förbjudet, fordon som används utanför



gällande regler kommer att beslagtas och återfås på söndag 30/5 kl. 17:00. Alla fordon får endast framföras i 5 km/h, detta uppehålls enklast genom att ha en mekaniker som går framför fordonet.

### **Bensin**

Bensin tas med till tävlingsplatsen. Inget drivmedel kan köpas på tävlingsplatsen.

Närmaste mack: Preem, Mellangårdsvägen 2, 56.93226193145135, 12.517543574154699

### **Brandskydd**

Enligt SR 4.1.2.1: All form av användande av öppen låga får endast ske på avsedd plats. Detta gäller även grillning, rökning och alla former av svetsningsarbete. Grillning/rökning får göras 50 meter från Bandepåns asfalt förutsatt att det inte råder eldningsförbud. Rökning tillåts även vid kafeterian i nedre parkeringsdepån på anvisad plats där askkoppar finns.

Straffavgift vid överträdelse: minst 500SEK

### **Depåtystnad**

Mellan klockan 20:00 och 07:30 varje dag.

Straffavgift: minst 1 000 kr

**Drönare** Användande av drönare är förbjudet utan explicit tillstånd av tävlingsledare eller bitr. tävlingsledare.

## **BOENDE, MAT & ÖVRIGT**

### **Boende**

Boende finns ej på banan. Camping är öppen för förare.

### **Restaurang/ Kiosk vid speakertornet**

28/5 Fredag 07:00-18:00

29/5 Lördag 07:00-18:00

30/5 Söndag 07:00-

### **Restaurang vid grinden**

Restaurangen vid grinden, Det kommer gå att boka frukost, lunch och middag för avhämtning samt begränsade möjligheter att äta på plats i restaurangen. Öppettider och meny finns i TA samt information hur ni beställer.

### **Betalning**

Betalningar på plats kan göras med

- Kort
- Kontant
- SWISH

Valuta som accepteras vid kontantbetalning:

- SEK
- EUR

### **Tidsschema**

Se bifogat i TA samt nedan

# Tidsschema SM Falkenberg 28-30/5 2021

## Fredag 28/5-21 träning

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| SSP300                | 09.00-09.20 |
| Moto3/125             | 09.25-09.45 |
| Superstock 600        | 09.50-10.10 |
| Superbike             | 10.15-10.35 |
| Open 600/Classic SSP  | 10.40-11.00 |
| Open 1000/Classic SBK | 11.05-11.25 |
| SSP300                | 11.30-11.55 |
| Moto3/125             | 11.55-12.15 |
| Lunch                 |             |
| Superstock 600        | 13.15-13.35 |
| Superbike             | 13.40-14.00 |
| Open 600/Classic SSP  | 14.05-14.25 |
| Open 1000/Classic SBK | 14.30-14.55 |
| SSP300                | 15.00-15.15 |
| Moto3/125             | 15.20-15.35 |
| Superstock 600        | 15.40-15.55 |
| Superbike             | 16.00-16.15 |
| Open 600/Classic SSP  | 16.20-16.35 |
| Open 1000/Classic SBK | 16.40-16.55 |



## Lördag 29/5-21

|                 |             |        |         |
|-----------------|-------------|--------|---------|
| SSP300          | 09.00-09.20 | Kval   |         |
| Moto3/125       | 09.25-09.55 | Kval   |         |
| Superstock 600  | 10.00-10.30 | Kval   |         |
| Superbike       | 10.35-11.05 | Kval   |         |
| Open 600        | 11.10-11.35 | Kval   |         |
| Open 1000       | 11.40-12.05 | Kval   |         |
| Lunch           |             |        |         |
| Classic SBK/SSP | 13.00-13.15 | Kval   |         |
| SSP300          | 13.20-13.45 | Race 1 | 18 varv |
| Moto3/125       | 13.50-14.20 | Race 1 | 24 varv |
| Superstock 600  | 14.25-14.55 | Race 1 | 24 varv |
| Superbike       | 15.00-15.30 | Race 1 | 24 varv |
| Open 600        | 15.35-16.05 | Race 1 | 22 varv |
| Open 1000       | 16.10-16.40 | Race 1 | 22 varv |
| Classic SBK/SSP | 16.45-17.10 | Race 1 | 16 varv |

## Söndag 30/5-21

|                 |             |        |         |
|-----------------|-------------|--------|---------|
| SSP300          | 09.00-09.20 | Kval   |         |
| Moto3/125       | 09.25-09.55 | Kval   |         |
| Superstock 600  | 10.00-10.30 | Kval   |         |
| Superbike       | 10.35-11.05 | Kval   |         |
| Open 600        | 11.10-11.35 | Kval   |         |
| Open 1000       | 11.40-12.05 | Kval   |         |
| Lunch           |             |        |         |
| Classic SBK/SSP | 13.00-13.15 | Kval   |         |
| SSP300          | 13.20-13.45 | Race 1 | 18 varv |
| Moto3/125       | 13.50-14.20 | Race 1 | 24 varv |
| Superstock 600  | 14.25-14.55 | Race 1 | 24 varv |
| Superbike       | 15.00-15.30 | Race 1 | 24 varv |
| Open 600        | 15.35-16.05 | Race 1 | 22 varv |
| Open 1000       | 16.10-16.40 | Race 1 | 22 varv |
| Classic SBK/SSP | 16.45-17.10 | Race 1 | 16 varv |

Vid få anmälningar i någon klass kan arrangören välja att slå samman klasser. Tidsschemat kan då komma att ändras.