



Inbjudan och Tilläggsregler

Falköping Big Bang 2021

Ingående som deltävling 1 Swedish Cross Country Series



Arrangör: Falköpings Motorklubb

Tillståndsnummer: 70-216

Tävlingsdatum: 2021-05-30

Tävlingsplats: Falköpings Motorstadion. Skyltat "Motorstadion" vid större infartsvägar. GPS WGS84: 58°11'12.3"N 13°38'30.3"E

Tävlingens art: Enduro Typ 2

Oregistrerad och registrerad mc tillåten. Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svemos gällande Nationellt Tävlingsreglemente, SR Enduro samt dessa tilläggsregler som granskats och godkänts av Svemo supervisor.

Covid och pandemin: När dessa tilläggsregler skrivs är det svårt att veta vad vi har för läge den 30/5 2021 med tanke på den pågående pandemin. Vi vill flagga redan nu för att sena förändringar kan ske och att information kring detta, vilket i sådana fall meddelas de anmälda.

Även mycket av tävlingens upplägg och genomförande kommer påverkas, då vi tvingas göra vissa "åtstramningar" inom en del områden. Inget är som vanligt. Vi hoppas ni har överseende med detta och istället gläds åt att vi faktiskt kan ha en tävling.

Smittskyddsåtgärder: Sist i dessa Tilläggsregler finns ett dokument med smittskyddsåtgärder som kommer gälla på tävlingsplatsen. Både inför, under och efter tävlingen. Det är din skyldighet, som deltagare eller serviceperson, att följa dessa.

Organisationskommitte: Fredrik Holmvik, Rickard Ahlin, Daniel Thilén, Caroline Wedemalm.

Tävlingsledare: Magnus Ahlgren, tel: 0702-640416 (18-21), ahlgrenjam@hotmail.com

Tidtagningsschef: Marcus Frändén

Säkerhetschef: Andreas Karlsson

Miljöchef: Henrik Thuné

Supervisor: Kenneth Rundberg

Corona-ansvarig: Ulrika Ljunggren

Upplysningar: Via www.idrottonline.se/FalkopingsMK och de officiella dokumenten. Läs igenom dessa noga först och om dina frågeställningar efter det fortfarande är obesvarade nås Rickard Ahlin på 0706-682180

Klassindelning, licenskrav och körtid:

	Klass	Licenskrav	Notering	Körtid minuter
1	Elit	Elit eller Seniorlicens enduro		150
2	Junior	Junior, Senior, Elitlicens enduro	Max 23 år enligt SR.E 4.7.2.1	150
3	Senior	Seniorlicens enduro		150
4	Dam	Elit/Senior/Juniorlicens enduro		150
4	Motion Dam	Senior/Juniorlicens enduro		120
5	Motion 15-29	Senior/Juniorlicens enduro		120
6	Motion 30-39	Seniorlicens enduro		120
7	Motion 40-49	Seniorlicens enduro		120
8	Motion 50-59	Seniorlicens enduro		120
9	Motion 60+	Seniorlicens enduro		120

Efter av Endurosektionen beviljad dispens får förare som åldersmässigt är Junior, men som innehar Elit-licens, enligt regel S.R. 4.7.2.1 anmäla sig i Juniorklassen. Möjligheten att lösa en tillfällig licens för deltagande finns. Löses via Svemo TA före tävling. Ej på plats.

Föranmälan: Via SvemoTA, senast tisdagen den 25/5 kl. 23.59, därefter krävs efteranmälan. Anmälan är ej godkänd innan startavgift är betald. I motionsklasserna kommer antalet deltagare av smittskyddsskäl maximeras till totalt 300.

Anmälningsavgift: 500 kr för samtliga klasser. Efteranmälningsavgift +200 kr.

Efteranmälan: Via Svemo TA senast Fredag 28/5 23.59. Ingen efteranmälan på plats.

Avanmälan/Återbud: Via SvemoTA senast tävlingsdagen klockan 08.30. Vid återbud återbetalas startavgiften minus 100 kr i expeditionsavgift. Vid återbud senare än utsatt tid sker ingen återbetalning.

Startbekräftelse: Startlista kommer att finnas på ta.svemo.se

Depå: Miljömatta och Brandsläckare enligt SR Enduro. Miljöstation finns och där skall allt samlas på angiven plats. Tillgång till depå tidigast lördag 29/5 kl 19.00. Ingen el kommer att kunna erbjudas. Tyst depå gäller mellan kl. 22.00-07.00. Dusch/omklädningsrum kommer pga Covid inte erbjudas.

Motorcyklar får under inga omständigheter köras på motorstadion annat än under tävlingstid. Alltså är all körning förbjuden fram till förarens start och efter målgång.

OBS! Endast MAX 1 serviceperson, och inga andra, per förare får följa med in på tävlingsområdet.

Anmälan/Besiktning: Av smittskyddsskäl kommer ingen anmälan eller besiktning göras på plats. Fullgjord anmälan i Svemo TA är tillräckligt. Var extra noga med att se till att du uppger ett korrekt transpondernummer redan vid föranmälan. Besiktning och ljudmätning kan komma att genomföras genom stickprov.

Utrustning: Enligt NT och SR Enduro

Transponder: Transponder (Mylaps/AMB MX) användas för tidtagning. Transpondernummer skall (!) anges vid föranmälan. Föraren står för egen transponder och ansvarar för dess funktion, montering och nummer.

Förarmöte: Av smittskyddsskäl kommer inget förarmöte att hållas, utan vi hänvisar till PM för vidare info.

Officiell anslagstavla: Fysisk officiell anslagstavla kommer ej finnas utan istället används en digital som nås via www.endurosm.se

Heat och indelning: Tävlingen kommer köras i 3 heat. Ett heat för tävlingsklasserna 1, 2, 3 & 4 samt 2 heat för Motionsklasserna. Vilka motionsklasser som kör i vilket heat kommer bestämmas senare och meddelas i PM. Detta av smittskyddsskäl då vi behöver se till att antalet förare fördelas så lika som möjligt mellan heaten och vi undviker onödig trängsel.

Starttider: Motionsheat 1, 09.00. Motionsheat 2, 11.30. Tävlingsheat 3 (Klass 1,2,3,4) 14.00.

Startförfarande: Masstart på signal. Ytterligare info och detaljer ges i PM.

Bedömning: Segrare i respektive klass är den förare som kört flest varv på kortast tid. Respektive heat flaggas av då körtiden för heatet gått ut oberoende av var ledaren befinner sig. Påbörjat varv innan körtiden gått ut måste avslutas innan körtid plus respittid gått ut för att räknas in i resultatet. Förare som befinner sig på banan efter att respittiden gått ut är skyldig att på funktionärs anmodan lämna tävlingsbanan för att bereda plats för nästa start. Minst ett kört varv innebär placering i resultatlistan.

Respittid: 30 minuter.

Service: Servicedepån ser vi gärna att den av smittskyddsskäl nyttjas så lite som möjligt. Detta är anledningen till att motionärernas körtid endast är 120 minuter. Med denna kortare körtid kommer de flesta inte behöva tanka och vi undviker trängsel.

Obligatoriska depåstopp krävs inte i någon klass.

En särskild servicedepå kommer som finnas och endast här får service utföras. Ytterligare info kommer i PM

Seedning: Seedning till startuppställning/startled i klasserna 1, 2, 3 & 4 kommer baseras på Swedish Enduro Cup, EM/VM och tidigare långlopp/klassikertävlingar. Arrangören förbehåller sig rätten att förfoga över och att kunna utdela s.k Wildcard. Förare som ej kan seedas p.g.a obefintligt seedningsunderlag placeras i en grupp där lotten avgör och dessa placeras efter seedade förare i startordningen. Startuppställnings-/Startleds- lista publiceras lördag kväll.

Motion kommer inte detta första år seedas innan tävlingen. Förfarandet för startuppställning i samtliga heat kommer beskrivas i PM.

Bana: Banan offentliggörs Lördag 29/5 klockan 19.00. Innan denna tidpunkt är all rekognosering av banan förbjuden. Medelhastighet kommer inte att överstiga 50 km/h. Ytterligare info om banan kommer i PM.

Resultat: Anslås på officiella (digitala) anslagstavlan. Live-resultat kommer tillhandahållas på internet under tävlingen.

Priser: Priser till de tre främsta i varje klass, samt Hole Shot Award i alla 3 heaten. Priser som utdelas för SCCS kommer presenteras på www.sccseries.se

Prisutdelning: En enkel prisutdelning kommer hållas direkt vid målgång i varje heat och baseras på de preliminära resultaten. Vi ber därför de pristagare enligt ovan att vid målgång stanna enligt instruktion och motta sina priser. Vid denna prisutdelning är endast press samt pristagarna tillåtna att delta.

Inställd tävling: I händelse av att tävlingen måste ställas in på grund av förhållande som arrangören ej råder över eller att antalet föränmälda förare är mindre än 200 st den 26/5, meddelas detta till de tävlande via Svemo TA. Inbetalda avgifter återbetalas minus 100 kr i administrativ avgift.

Upplysningar: Via www.idrottonline.se/FalköpingsMK eller Rickard Ahlin 0706-682180

Varmt välkomna till Falköpings Motorstadion!!

PS! GLÖM INTE LÄSA PÅ NÄSTA SIDA OM SMITTSKYDDSÅTGÄRDER SOM SKA FÖLJAS

Smittskyddssäker tävling

Nedan presenteras de åtgärds punkter, och lite förtydliganden, som kommer tillämpas i samband med tävlingen.

Det är alltså väldigt viktigt att ni som ska vara med och tävla, samt er serviceperson, följer dessa och även tar ett stort personligt ansvar. Detta måste vi hjälpas åt med, annars kan vi tvingas ställa in tävlingen.

- Tävlingarna genomförs helt utan publik/besökare.
Ingen (!) är alltså välkommen om man inte är tävlande, serviceperson eller en del av arrangörsorganisationen.
- Munskydd ska användas
För enduroarrangemang bör dessa bäras av alla som vistas på tävlingsområdet. Utgångspunkten är att förare med hjälm på huvudet inte behöver bära munskydd. Varje person ansvarar för att på egen hand skaffa munskydd och använda det på ett fullgott sätt enligt tillverkaren, så att dess funktion uppfylls på bästa sätt.
- Varje tävlande får endast ha med sig MAX 1 serviceperson/målsman. Det betyder alltså ingen annan (vare sig annan förälder, syskon, kompis osv.) heller får befinna sig på tävlingsområdet.
- Klubbstugor och andra lokaler hålls stängda för tävlande och servicepersoner.
- Ingen servering/kioskverksamhet tillåts inomhus.
- Handsprit uppmanas att användas.
- Åtgärder för att eliminera och avstyra köbildning/folksamlingar vid toaletter tas.
- Omklädningsrum hålls stängda och tävlande byter om enskilt.
- Inga administrativa åtgärder, så som anmälan eller betalning, genomförs på plats.
- Maskinbesiktning/ljudprov genomförs endast som stickprov för att minimera grupperingar av tävlande/funktionärer.
- Förarmöte genomförs ej. Tydlig information ges istället i PM innan tävling vilket anslås på officiella digitala anslagstavlan.
- Uppställning innan start görs så att ett så säkert avstånd som möjligt hålls mellan förare.
- Inga resultatskärmar ställs upp då de tenderar dra till sig folksamlingar.
Istället hänvisar vi till liveresultat på internet.
- Förare/servicepersoner uppmanas att lämna tävlingsområdet så snart som möjligt efter målgång.
- Eventuella frågeställningar/samtal mellan förare/funktionär skall hållas på ett smittskyddssäkert avstånd.
- Övriga restriktioner och råd från Regering och Folkhälsomyndigheten kommer självklart följas.