



Motorcykel- och Snöskotersektionen

Tilläggsregel Bussjö 3-timmars den 2 oktober 2021

Arrangör:	Umeå AK
Tillståndsnummer:	70-277
Datum:	2021-10-02
Tävlingsplats:	Bussjö Motorstadion (GPS koordinater till banan 63.731934, 20.177336)
Anmälan:	Sker endast via Svemo TA och där görs även all betalning. Anmälan stänger 2021-09-30 klockan 12:00 Startbekräftelse/startlistor anslås endast via Svemo TA.
Anmälan på tävlingsplats:	Ingen anmälan till tävlingen på tävlingsplatsen däremot inskrivning (se nedan)
Deltagare:	Individuellt deltagande: Förare som under året fyller lägst 15 år och innehar av Svemo utfärdad årslicens för Enduro licensklass Junior, Senior, Elit eller har löst tillfällig licens Lagdeltagande: Förare som under året fyller lägst 15 år och innehar av Svemo utfärdad årslicens för Enduro licensklass Junior, Senior, Elit eller har löst tillfällig licens samt förare med ungdomslicens i enduro och under året fyller 13 år samt tävlar med maskinklass Enduro 1 (125 cc +). För förare med Ungdomslicens gäller kravet på vårdnadshavare enligt SR 2.1.7 Rena ungdomslag kan anmäla sig via TA men inte ungdomsförare som ingår i breddlag detta löses på plats vid inskrivning där betalning också sker
Anmälningsavgift:	Individuell start: 400 kr Lagstart: 250 kr per lagmedlem
Efteranmälan:	Ingen efteranmälningsavgift tas ut
Avanmälan:	Sker via Svemo TA där full återbetalning av erlagd avgift ges om avanmälan sker senast 2021-09-30 23:59 därefter sker ingen återbetalning.
Klassindelning:	Individuell start: En gemensam klass, bredd Lagstart: En gemensam klass, bredd
Maskinklasser:	E1, E2 och E3
Inskrivning/besiktning:	09:00 – 11:00 Samtliga startande förare ska besiktiga och ljudmäta sin motorcykel.
Förarmöte:	Utgår, PM med all information kommer finnas på den digitala anslagstavlan



Motorcykel- och Snöskotersektionen

- Tävlingsstart:** 12:00
- Tidtagning:** All tidtagning sker med AMB MX-transponder och det är förarens ansvar att se till att transpondern är fulladdad, rätt monterad och fungerar
Arrangören kan inte garantera att backuptid finns
- Genomförande:** Individuell start: Enklare tävling, Typ 2, Varvlopp med 3 timmars körtid samt 30 min respittid efter körtidens utgång. Vid nyttjade av respittid ges tidstillägg med 30 sekunder / minut
Om respittiden överskrids kommer det sista varvet att tas bort dvs om målgång sker efter 3 tim och 30 min körtid
- Lagstart: Enklare tävling, Typ 2, Varvlopp med 3 timmars sammanlagd körtid för laget. Laget har 30 min respittid efter körtidens utgång.
Vid nyttjade av respittid ges tidstillägg med 30 sekunder / minut
Om respittiden överskrids kommer det sista varvet att tas bort dvs om målgång sker efter 3 tim och 30 min körtid
- Lagtävling med exakt 3 unika medlemmar per lag där varje lagmedlem har sin egen individuella motorcykel. Nyttjande av samma motorcykel inte tillåten. Varje lagmedlem ska köra minst ett (1) varv under tävlingen. Lagen lägger själva upp strategi för när växling till nästa lagmedlem sker.
Laget använder samma transponder som byts vid växling till nästa lagmedlem. Lagmedlem som kör inledande varv kan inte köra vidare och på så sett delta i den individuella tävlingen. Om lagmedlem får haveri eller tvingas bryta av annan anledning kan laget fortsätta köra så fort transpondern kommit till växlingsplatsen
- Speciella regler för ungdomsförare: Om det är ett lag med endast ungdomsförare får de starta så fort siste man lämnat startlinjen. Om en ungdomsförare ingår i ett lag med seniorförare får ungdomsföraren inte vara startman.
- Startprocedur:** Starten sker genom så kallad "Le Mans start" där motorcyklarna ställs upp bredvid varandra i lottade rader. Vid startsignal springer föraren till sin motorcykel, startar och kör iväg.
Vid 30 eller färre startande blir det endast en rad och lottning utgår.
Om lottning behövs så anslås det direkt efter inskrivningstidens slut 11:00 på den officiella digitala anslagstavlan
- Föraren får själv se till att ha stöd eller likande så motorcykeln kan ställas upp i raderna.
- Utrustning:** Egen AMD MX-transponder samt personlig utrustning enligt SR 2.3



Motorcykel- och Snöskotersektionen

- Resultatpublicering:** Resultat publiceras snarast efter målgång på TA, Mylaps/Speedhive samt på den digitala anslagstavlan.
Då tävlingen arrangeras som "Enklare tävling" utan supervisor/jury så avgörs alla klagomål och protester av tävlingsledaren och fastställs på tävlingsplatsen samt kan inte överklagas genom vädjan.
- Prisutdelning:** Snarast efter respittidens utgång
- Tvättning:** I anläggningens tvätthall med egen högtryckstvätt , avfettningsmedel är inte tillåtet.
- Miljömatta:** Skall användas enligt SR 5.6.3.1
Service och tankning endast tillåten i parkeringsdepå och bandepå och då med motorcykeln ståendes på miljömatta OBS! En matta per motorcykel. Kontroller att detta används kommer ske före, under och efter tävlingen. Miljömatta skall även användas under bensin/dieseldrivna elverk i drift
- Startnummer:** Väljs vid anmälan där det är "först till kvarn"
- Startnummer på mc:** Enligt SR 3.5.3 och 3.5.4 med valfri kombination av bottenfärg/siffror
Individuell start: Startnummer väljs i anmälan där det är "först till kvarn" nummer från 20-999
Lagstart: De mc som laget har skall ha samma startnummer.
Startnummer väljs i anmälan där det är "först till kvarn" nummer från 1-19.
- Regler:** Enligt aktuellt NT och SR Enduro
- Priser/ersättningar:** Enklare prisutdelning utan pokaler eller andra typer av priser/ersättningar
- Organisationskommitté:** Anton Åsemar, Jörgen Rydén, Carl Williams
- Tävlingsledare:** Anton Åsemar, anton@asemar.net, 070-2168770
- Säkerhetschef:** Per-Anders Eriksson, 070-6365757
- Miljöansvarig:** Albin Kramer
- Servering:** Det kommer finnas försäljning av dryck, hamburgare och liknande under tävlingen.
- Övrigt:** Bussjö Motorstadion är en kontantfri anläggning och vi tar endast emot betalning via Swish
- Digital anslagstavla:** <https://bit.ly/uakinfo> OBS! anslagstavlan kommer ha rätt information fr o m 2021-09-27 den används av annan tävling innan dess

Tävlingen arrangeras enligt SVEMO:s regler och dessa tilläggsregler