



INBJUDAN & TILLÄGGSREGLER (TR) Svenskt mästerskap Supermoto Solo 2023

FMCK Borås inbjuder härmed till SM i Supermoto på Borås Motorstadion. Tävligen är internationell Supermoto tävling. Samtliga discipliner och klasser är öppna för alla med licens utfärdat i land ingående i FIM Europé.

Datum: 5 – 6 augusti 2023

Arrangör: FMCK Borås, Källbäcksvägen 9B, 507 42 Borås

Plats: Borås Motorstadion, Svaneholm, Gäddered

Hemsida: www.fmckboras.se

ALLMÄN TÄVLINGSINFORMATION

Tävlingens art

Svenskt Mästerskap Supermoto Solo – Elit
Supportklasser Supermoto Open och Open Dam

Tävlingen arrangeras enligt Svemo SR Supermoto och Svemo NT. Dessa TR har godkänts av ansvarig supervisor/tävlingsledare.

Tävlingsstatus

Internationell tävling

Tävlingstillståndsnummer

Svemo 65-6

Tävlingspersonal/funktionärer

Supervisor	Hannes Westman, 0766079445, hannes@klaparp.se
Tävlingsledare	Mikael Carlsson, 0709464044, mikael.carlsson@doscapp.se
Arrangörsansvarig	Patrik Kerttu, 0734274071, patrik.kerttu@svemo.se
Tidtagningsschef	James Lundström
Maskinbesiktningschef	Tommy Ekström
Miljöansvarig	Conny Hansson
Tävlingssekreterare	Annelie Häggqvist
Säkerhets- och sjukvård	Ambulanstjänst Uddevalla
Säkerhetsansvarig	Fredrik Odén
Speaker	TBA /



FMCK BORÅS



Maximalt antal startande per klass

Tävling 26 st

Träning 30 st

Vid fler startande än 26 förare i resp. klass så blir det A- och B-grupper.

Anmälningavgift

Supermoto Solo Elit 1 200 kr

Supermoto Solo Open, Open Dam 1 000 kr

Anmälningdatum

Anmälan öppnar 26 juli och stänger 6 augusti kl. 8.00

Anmälan

Anmälan skall göras i Svemo TA, <https://tam.svemo.se>. Detta gäller även utländska förare som kan skapa en Svemo TA-profil. Även bokning/betalning av träning, el och transponderhyra skall göras i Svemo TA. Anmälan räknas som fullständig först då betalning är arrangören tillhanda.

Betalning

All betalning ska i första hand ske i Svemo TA i samband med anmälan. I undantagsfall kan betalning ske på plats med Swish/kontanter.

Återbud/avanmälan

Föraren kan lämna återbud via Svemo TA genom att avanmäla sig från tävlingen. Dessutom ska arrangören kontaktas och informeras. Återbud görs via <https://tam.svemo.se> eller till patrik.kerttu@svemo.se. Vid återbud återbetalas hela avgiften endast mot uppvisande av läkarintyg. Vi återbud utan läkarintyg återbetalas ordinarie avgift -200 kr. Vid eventuell inställd tävling pga. för få startande (20) så återbetalas hela anmälningavgiften.

Återbetalning av anmälningavgift

Vid återbud återbetalas hela avgiften endast mot uppvisande av läkarintyg. Eventuell återbetalning sker direkt via Svemo TA till förarens bankkort/bankkonto. Beloppet syns inom några arbetsdagar.

Licens

Endast utlöst årslicens för Elit är tillåten i SM. Tillfällig licens för Open och Open Dam köps i förväg på <https://tam.svemo.se>. OBS! Det går alltså inte att köpa tillfällig licens i Race office som det har gått att göra tidigare år. Helårslicens eller tillfällig licens läggs upp av ansvarig person på Svemo kansli. Medlemskap i Svemoansluten klubb och genomförd licenskurs krävs, om inte sedan tidigare innehavd licens i annan gren inom fem (5) år. Licenskurs genomförs vid behov under lördagens träning, men medlemskap i Svemo-ansluten klubb krävs samt föraranmälan innan fredagen den 4 augusti till Patrik Kerttu.



FMCK BORÅS



Licens & försäkring utländska förare

Förare från Norden ska inneha giltig licens motsvarande svenska licensklasserna för respektive tävlingsklass. Förare från utanför Norden ska kunna visa upp en giltig internationell licens och en Starting Permission från sitt FMN. Respektive förbund intygar därmed till arrangören att föraren är försäkrad enligt FIM:s regler.

INFÖR TÄVLINGEN

Öppettider sekretariat & check-in

Ankomstanmälan kan göras i "Race Office" lördag 5 augusti kl. 10.00 – 17.00 eller söndag morgon kl. 07.30 – 08.15. Uppvisande av licens och transponder nr.

Betalning

Betalning på plats kan göras med

Kort JA

Kontant JA

Swish JA

Valuta som accepteras vid kontantbetalning

SEK JA

EUR JA men kan bli till en dyrare växlingskurs

Teknisk- och säkerhetsbesiktning (gäller mc och förarens skyddsutrustning)

Besiktning sker löpande i depån. Ingen förare eller maskin släpps ut på banan innan besiktning gjorts. Hjälmskydd och ryggskydd kan besiktigas. Besiktningen är öppen och kommer vara en tyst besiktning lördag kl. 17.00 – 20.00 och söndag kl. 07.30 – 08.15.

Ljudmätning kan ske stickprovvis under båda dagarna. Ljudmätning och krav enligt SR. Vid för hög dB har tävlingsledaren rätt att svartflagga föraren och vid upprepad förseelse utesluta föraren ur tävlingen.

Förarmöte

Plats: Vid waiting zone

Datum: Lördag 5 augusti (träningsdagen) kl. 9.30, söndag (tävlingsdagen) kl. 8.30. Förarmötet på tävlingsdagen är obligatoriskt.

UNDER TÄVLINGSDAGEN

Startförfarande

Enligt Svemos specialreglemente för supermoto med separat väntzon (waiting zone).

Startupställning avgörs med tidskval.



Banan

Borås motorbana ligger ca 19 km från Borås i Svaneholm (Gäddered)

Banan är ca 1000 meter består av 60 % asfalt och 40 % grus i två delar och körs i vänstervarv.

Utsläpp

Infarten till waiting zone stängs och utfaren till banan öppnas på utsatt tid enligt tidsschema eller efter justering som i så fall anges på whiteboardtavlan vid waiting zone.

Transponder

Transponder av typen AMB, Orange MX transponder används för tidtagning. Transponder kan hyras av arrangöre, kostnad 300 SEK per helg. Begränsat antal finns. Hyra av transponder bokas och betalas via TA.

El

El finns att hyra för 300 SEK/helg. OBS! Detta gäller per tävlande. El går att boka vid anmälan i Svemo TA eller köpas på plats i sekretariatet. Egen jordfelsbrytare är obligatorisk. Tidigare har säkringar gått vid snedbelastning och om möjligt ta med eget elverk för att säkra upp tillgången av el under tiden för återställning.

Startnummer

Fasta startnummer väljs via förarens profil i Svemo TA. Siffror och nummerbottnar måste vara av den typ, storlek och färg som reglementet föreskriver. Se SR för exakt beskrivning. Dem skall vara tydliga så dem kan ses av funktionärer och publik.

Depåplats

Supermoto ställer sig i gokartdepån. Depåstynad gäller från kl. 22.00 – 07.00. Bullertystnad gäller mellan kl. 18.00-08.30. Ansvarsfullt framförande av alla slags fordon i depån är en självklarhet. Miljömatta enligt reglementet SKALL användas av samtliga förare i depån. Förare som ej respekterar detta kan avvisas från tävlingen och tävlingsområdet. Tvättning av motorcyklar får endast ske på anvisad plats (Spolplattan) Vid användning av spolplattan får **ej avfettning** användas. Skräp, däck mm skall läggas i miljöstation. Rökning är förbjuden i bandepån. Barn under 15 år och hundar får ej vistas i bandepån.

Miljö

Miljömatta ska användas enligt SR Supermoto vid uppställning av motorcykeln och elverk under tävling och träning. Inga däck, bensindunkar etc. får lämnas kvar. Eventuella straffavgifter vid kvarlämning är 500 SEK.

Bensin

Bensin tas med till tävlingsplatsen. Inget drivmedel kan köpas på tävlingsplatsen. Närmaste bensinmack är i Viskafors, 5km.

Brandskydd

Enligt SR Supermoto ska all form av användande av öppen låga endast ske på avsedd plats.



FMCK BORÅS



Detta gäller även grillning och all form av svetsningsarbete. Inga straffavgifter vid överträdelse, dock kan av oaktsamhet vållad brand leda till rättslig prövning.

Depåtystnad

Mellan kl. 19.00 – 07.00

ÖVRIGT

Tjuvstart / "Stop and go"

Om motorcykelns främre hjulaxel är i rörelse eller korsar den linje som markerar förarens startposition på startplattan innan rödljuset släckts anses detta som tjuvstart.

Under förarmöte så tas beslut om vi kommer använda oss av tilläggstid a 15s eller "Stop and Go".

Stop and Go: En skylt om 800x600mm med texten Stop and Go och tjuvstartande förarens startnummer skall visas för förarna vid varvräkningstavlan, föraren i fråga måste då köra till den anvisade Stop and Go-zonen och stå stilla under ca 10 sekunder (motorcykeln behöver inte stängas av) innan fören kan återuppta heatet. Den totala tidsförlusten skall vara ca 15 sekunder inkl in och utfart till Stop and Go. Denna uppgift handhas och kontrolleras av dedikerad tävlingsfunktionärer.

Om förare inte stannar för att ta sitt straff efter att ha blivit vis Stop and Go skylten under tre sammanhängande varv, utesluts förare från heatet. Om fler än en förare har tjuvstartat kallas de in efter varandra. Ordningen på bestraffningarna baseras på startpositionerna så att den snabbaste föraren stoppas först. Så länge påkallad förare inte stannat för att ta sitt straff, kallas inte nästa förare in förrän den förra föraren har stannat eller svartflaggats.

Om tävlingsfunktionärerna inte hinner utdela straff innan heatet är avslutat, läggs 15 sekunder till på förarens totaltid. Vid ev svartflaggning uppvisas svart flagg + startnummer vid mål. Föraren skall då avbryta och köra in i bandepån.

Protest

Varje protest skall ske skriftligt och undertecknas av en behörig person. Protesten tillsammans med avgift 500 sek skall inlämnas till tävlingsledaren. Tidsfrist för protest mot resultatlistan är 30 min efter publicering.

Avlysning

Avlysning av tävling kan ske vid omständigheter som arrangören inte kan råda över (Force majeure). Det meddelas då på hemsidorna: www.fmckboras.se, www.svemo.se

BOENDE, MAT & ÖVRIGT

Boende

Plats för husvagn/husbil finns i depån.



FMCK BORÅS



Kiosk

Serveringen är öppet under söndagen. Hamburgare, dricka och kaffe finns att köpa. Betalning med Swish eller kontant.

Prisutdelning

Prisutdelning sker efter avslutad tävling.

UPPLYSNINGAR, FRÅGOR mm

Patrik Kerttu 0734 274071, patrik.kerttu@svemo.se

Annelie Häggqvist 072 – 395 17 74, info@supermotoab.se



FMCK BORÅS



TIDSSCHEMA Lördag 5 augusti

Förarmöte 09.30. Fri träning kl. 10 -18 för alla klasser mot extra avgift om 300 SEK. Tiderna varvas i klasser Open/Dam, Prova-på och Elit, om 20 minuter med start varje timma. Paus 12-13 för lunch och banarbete. Startträning första passet efter lunch.

Tid	Duration	Aktivitet
08.00	30 min	Ankomstanmälan
09.30	30 min	Förarmöte
10.00	20 min	Träning Elit
10.20	20 min	Träning Open, Open Dam
10.40	20 min	Prova på / Nybörjare
11.00	20 min	Träning Elit
11.20	20 min	Träning Open, Open Dam
11.40	20 min	Prova på / Nybörjare
12.00	60 min	LUNCHUPPEHÅLL
13.00	20 min	Startträning Elit
13.20	20 min	Startträning Open, Open Dam
13.40	20 min	Prova på / Nybörjare
14.00	20 min	Träning Elit
14.20	20 min	Träning Open, Open Dam
14.40	20 min	Prova på / Nybörjare
15.00	20 min	Träning Elit
15.20	20 min	Träning Open, Open Dam
15.40	20 min	Prova på / Nybörjare
16.00	20 min	Träning Elit
16.20	20 min	Träning Open, Open Dam
16.40	20 min	Prova på/Nybörjare
17.00	20 min	Träning Elit
17.20	20 min	Träning Open, Open Dam
17.40	20 min	Mixed Träning Elit/Open/Open Dam



FMCK BORÅS



TIDSSCHEMA Söndag 6 augusti

Tid	Duration	Aktivitet
08.00	30 min.	Anmälan
08.30	20 min.	Förarmöte
09.00	20 min.	Fri träning Open
09.20	20 min.	Fri träning Elit
09.40	20 min.	Fri träning Open
10.00	20 min.	Fri träning Elit
10.30	25 min.	Tidskval Open
11.00	25 min.	Tidskval Elit
11.30	60min.	Lunch
12.30	20 min.	Heat 1 Open
12.50	20 min.	Heat 1 Elit
Banprepp	10 min	
13.20	20 min.	Heat 2 Open
13.40	20 min.	Heat 2 Elit
Banprepp	10 min	
14.10	20 min.	Heat 3 Open
14:30	20 min.	Heat 3 Elit
15:30		Prisutdelning



FMCK BORÅS



Preliminärt tidsschema 2

Tid	Duration	Aktivitet
08.00	30 min.	Anmälan
08.30	20 min.	Förarmöte
09.00	20 min.	Fri träning Open 1 + 2
09.20	20 min.	Fri träning Elit
09.40	20 min.	Fri träning Open 1 + 2
10.00	20 min.	Fri träning Elit
10.20	20 min.	Banprepp
10.40	20 min.	Tidskval Open 1
11.00	20 min.	Tidskval Open 2
11.20	25 min.	Tidskval Elit
11.45	60min.	Lunch
12.40	20 min.	Race 1 Open B
13.00	20 min.	Race 1 Elit
13.20	20 min.	Race 1 Open A
13.40	10 min.	Banprepp
13.50	20 min.	Race 2 Open B
14.10	20 min.	Race 2 Elit
14.30	20 min.	Race 2 Open A
14.50	10 min.	Banprepp
15:00	20 min.	Heat 3 Open B
15.20	20 min.	Heat 3 Elit
15.40	20 min.	Heat 3 Open A
16:30		Prisutdelning