

# Tilläggsregler CEC RACING VGC GH/U

Arrangör FMCK Borås  
Datum 2023-06-11  
Tävlingsplats Gäddered Borås Motorstadion  
Anmälan Lördag 19.00 – 20.00, Söndag 07.00 - 08.00  
Besiktning Lördag 19.00 – 20.00, Söndag 07.00 - 08.00

Förarmöte 08.10

## **PRELIMINÄRT tidsschema, reservation för att nedan kan komma att förändras utifrån underlag**

08.30

### **Träningsstart, därefter rullande schema enligt nedan**

ROOKIE (65/85G) – Träning 20 min (inklusive startträning)

65G – Träning 20 min (inklusive startträning)

85G – Träning 20 min (inklusive startträning)

85U Grupp 1 – Träning 15 min (inklusive startträning)

85U Grupp 2 – Träning 15 min (inklusive startträning)

85U Grupp 1 – Tidskval 15 min

85U Grupp 2 – Tidskval 15 min

ROOKIE Heat 1

8 min + 2 varv

65G Kval 1

10 min + 2 varv

TOPP 10 -> A-FINAL

65G Kval 2

10 min + 2 varv

TOPP 10 -> A-FINAL

85G Kval 1

10 min + 2 varv

TOPP 10 -> A-FINAL

85G Kval 2

10 min + 2 varv

TOPP 10 -> A-FINAL

12.45

### **LUNCHPAUS**

13.30

85U B-final 1

12 min + 2 varv

85U A-final 1

15 min + 2 varv

ROOKIE Heat 2

8 min + 2 varv

65G B-final

10 min + 2 varv

65G A-final

10 min + 2 varv

85G B-final

10 min + 2 varv

85G A-final

12 min + 2 varv

85U B-final 2

12 min + 2 varv

85U A-final 2

15 min + 2 varv

16.45

### **PRISUTDELNING (SNARAST EFTER MÅLGÅNG SISTA HEATET!)**

Tävlingstyp

Nationell tävling i Motocross

Tävlingsledare

Thony Ahlgren, [ahlnyp@gmail.com](mailto:ahlnyp@gmail.com), 0730608360

Sjukvårdsansvarig

Morgan Friberg

Supervisor/ tillst.nr.

Peter Hallén Fagerberg / 64-129

Klasser

ROOKIE (65G/85G som samkör), 65G, 85G, 85U

GODKÄNDA tjejer med U-licens kan med 125cc delta i 85U. Dessa förare har ingen egen klass utan poängbedöms tillsammans med övriga förare i 85U.

Kontakta oss via facebookgruppen "CEC Racing VGC GH/U" för mer info.

Utifrån antalet anmälda kan det bli samkörning mellan 65G och 85G.

OBS! Tävlingen vänder sig till alla förare givet korrekta förutsättningar så som

ålder och licens. Notera dock att tävlingens syfte är att alla skall känna sig

välkomna och trygga i depån och på banan. Snabba förare är lika välkomna men

har ett stort ansvar att anpassa sig utifrån de som inte har lika mycket erfarenhet. Här har ni som målsmän ett stort ansvar att se till att detta efterlevs.

Avgift	400:-, efteranmälan 100:- (totalt 500:- vid efteranmälan). Datum enl. TA. Återbetalning sker endast vid sjukdom eller skada som styrks via intyg given avanmälan i rimlig tid.
Anmälning	Anmälan sker via Svemo TA, <a href="http://ta.svemo.se">ta.svemo.se</a> . Anmälan är giltig först då anmälan skett i TA samt att betalningen registrerats. Anmäld och betald innebär inte startplats även om principen först till kvarn gäller generellt. Administratören för CEC Racing VGC hanterar vilka förare som får startplats, se startlista via TA. I den händelse att en klass snabbt blir fullanmäld så kan anmälan stoppas i förtid. Reserver hanteras via facebook-gruppen "CEC Racing VGC GH/U" i kombination med anmälan i TA.
Målgångsregler	Enligt SR 6.12.2 (Samtliga förare som startar i heatet och har minst en registrering/passage i varvräkningen, kommer att prisbedömas. Målgång krävs ej för prisbedömning.)
Startlistor/Resultat	Träningsgrupper, startlistor samt resultat från heaten anslås under dagen på <a href="http://www.cecracingvgc.se">www.cecracingvgc.se</a> . Serie-total (U) anslås inom en vecka efter tävling på hemsidan <a href="http://www.cecracingvgc.se">www.cecracingvgc.se</a>
Resultatansvarig	Sami Saaristo
Priser	Topp 3 i U-klasserna. Deltagarpriser till samtliga guldhjälmsförare.
Depå	Depåtystnad 22.00. All MC-körning inklusive elfordon i depån är förbjuden.
Transponder	Krav på transponder i alla klasser.
Startgrind och underlag	Motfallande, grus
Återsamlingsplats	Waitingzone
Upplysningar	Se <a href="http://www.cecracingvgc.se">www.cecracingvgc.se</a> och facebookgruppen "CEC Racing VGC GH/U". Vid frågor av AKUT karaktär: Jonas Gustafsson via <a href="mailto:jonas@nextlevelsolutions.se">jonas@nextlevelsolutions.se</a> alt. SMS till 0761 – 076001

Tävlingen arrangeras enligt SVEMO NT och MX SR och denna TR har godkänts av:

Supervisor: \_\_\_\_\_ Datum: