

## Tilläggsregel Novemberkåsan 20241123-20241124

Tävlingen arrangeras av SMK Eksjö MC & US

SVEMOs tillståndsnummer 70-228

### Organisationskommitté

Pär Grönqvist, Ronnie Johansson, Joel Kvist, Marcus Henrysson

Robin Ember, Frida Andersson

Supervisor SVEMO	Tomm Holm
Jury Ordf	Tomm Holm
Jury Svemo	Fredrik Johansson, Kenneth Rundberg
Tävlingsledare	Pär Grönqvist
Bitr Tävlingsledare	Robin Ember
Tävlingssekreterare	Sara Åkesson
Kassör	Ulla-Christina Dolk
Banchef	Niklas Hulterskog
Miljöchef	Olle Johansson
Tidtagning	NTS Timing
Besiktning	Björn Nilsson, Björn Johansson
Säkerhetsansvarig	Mikael Winros
Depåansvarig Nifsarp	Johan Palmér
Programförsäljning / Press	Cilla Andersson, Kalle Lundstedt
Sträckchef Nifsarp	Vimmerby MS / Thomas Knutsson
Sträckchef Ryningsholm	Björköby Enduro / Roger Andersson
Sträckchef Skedhult	FME Eksjö / Niklas Hulterskog
Sträckchef Stopté	SMK Eksjö / Fredrik Kindgren, PO Svensson
Marknadsgata	Ronnie Johansson
Mat / Catering	SMK Eksjö / Kinna Ember, Jesper Thuresson
Sjukvård	Jörgen Lindblom
Publikparkeringar	Frida Andersson
Speaker	P Busk / N Eilegård
Presschef	Race / Kalle Lundstedt
Prisutdelning	SMK Eksjö, SMK Centralstyrelse

Radio med speakrar sänds på 98,0 Mhz nåbar ca 10 km från Nifsarp + från hemsidan.

**Tävlingens Art:** Typ 1 Svensk. Tävlingen är öppen för internationella förare

Bansträckningen består av 4 sträckor med medelhastighet av 32 Km/h

Banlängden är ca 9 mil per varv och körs på dagen med 5 sträckor, på natten 10 sträckor.

Dam Bredd kör 4 SS dagtid samt 4 SS nattetapp

Sträckornas längd meddelas senare i ett PM till alla anmälda förare.

Banan blir offentlig torsdagen den 21/11 2024 klockan 14:00 vid Nifsarpsskolans depå.

Antalet sträckor att köra kan ändras i senare PM om något behöver justeras.

Tävlingen arrangeras i enlighet med SVEMO och SMK Centralstyrelsens reglemente.

Startplats och servicedepå vid Nifsarpskolan och området som tillhör halkbanan strax söder om Eksjö stad.

Servicedepån öppnar från torsdag 21/11 klockan 14:00 tills söndag 24/11 klockan 15:00

Depåansvarige Johan Palmér nås på telefonnr 072-238 47 86 eller

mail johanpalmer36@gmail.com

SMK Eksjö kan ej tillhandahålla el under tävlingen.

All service sker på asfalt så förankring av tält kan ej göras med pinnar i marken osv.

Ingen håltagning i miljöskyddet tillåten.

Servicedepån är enkelriktad, alla har lika långt att åka. OBS 30 Km/h

Max ett ekipage per tävlande, Bil + Husvagn. 10 x 10 meter

Teamplats, ca 25 x 10 meter, ta kontakt med Johan.

**Service:** Endast på anvisade platser i depåområdet Nifsarp

Miljömatta är obligatoriskt vid all uppställning av MC.

All främmande hjälp med service och reparationer är ej tillåten förutom i följande fall.

Påfyllning av bränsle, olja och kylvätska. Då får servicepersonal bistå med att ta av lock på kylare och tankar.

Byte av olja i motor och växellåda.

Påfyllning av luft i slangar samt kontroll av tryck.

Påfyllning av bromsvätska samt luftning och justering. Ej utbyte av delar.

Smörja kedjan.

Rengöring av MC, dock ej med högtryckstvätt eller liknande.

Vid överträdelser så kommer ett tidstillägg att läggas till enligt NT 14.1.3

Vid besiktning kommer märkning av ram, vevhus, hjulnav samt ljuddämpare att ske.

Byte av hjul är ej tillåtet. Förare demonterar, reparerar och monterar sina hjul själv.

**Besiktning:** Vid serviceplatsen på området vid Nifsarpskolan.

Efter besiktning placeras MC i Parc Fermé och skall även stå där efter målgång lördag eftermiddag.

Besiktning öppnar fredag 22/11 17:00 till 21:00

Vi ljudmäter, kontrollerar reflexer på hjälm, godkänd registreringsskylt, färgmärker samt kollar er transponder.

**Dubbdäck:** Om vädret tillåter kommer vi vid behov tillåta dubbdäck.

Anslås i god tid innan tävlingen i PM och på hemsidan.

**Anmälan:** I en av lokalerna vid Nifsarpskolan, följ skyltningen.

Godkänt körkort ska uppvisas samtidigt med licensen.

Anmälan öppnar 22/11 klockan 15:00

**Utrustning:** Enligt SR Enduro.

**Klassindelning:** Klass 1 Elit Klass 2 Senior Klass 3 Junior Klass 4 Dam Klass 5 Dam Bredd

**Laganmälan:**

Klubblag med max 4 förare varav de 3 bästa resultaten räknas. Lagavgift 1000:-

Lagen kan mixas mellan klass 1 - 4

Märkeslag med max 4 förare varav de 3 bästa resultaten räknas. Lagavgift 1000:-

**Anmälning** sker till SVEMO TA senast 241114 klockan 23:59

Anmälningsavgiften är 1600:- / startande.

Anmälningsavgift Dam Bredd 1000:-

Efteranmälning efter 241110 är 500:- extra. Sista möjliga dag är 241118

**Transponder:** All tidtagning sker med AMB/Mylaps MX transponder.

Transponder tillhandahålls ej av arrangören, det är upp till den tävlande att komma med en fungerande och godkänd transponder på sin MC.

**Resultatlista** anslås vid tävlingscentrum på TV skärmar samt på nätet med fortlöpande uppdatering. Vi kommer också att ha speakrar som hörs via lokalt radionät.

**Respittid:** Dagsetapp 60 min, Nattetapp 120 min.

**Återbud** lämnas via SVEMO TA till 48 timmar innan start. Arrangören behåller 150:- för administrativa avgifter.

**Inställd tävling:** Vid färre än 50 anmälda eller andra oförutsedda händelser kommer tävlingen att avlysas och samtliga får tillbaka sin anmälningsavgift förutom 100:-

**Priser:** Samtliga som fullföljer tävlingen i klass 1-4 kommer att erhålla SMK:s jetong.

Totalsegraren får en inteckning i Novemberkåsan.

Segraren i damklassen får en inteckning i Evolution Trophy.

Alla klasser får pris från 1-10 placering.

**Prisutdelning** sker i restaurangen på Nifsarskolan söndagen den 24/11 klockan 10:30

**Startordning:** De 25 främsta förarna ur SEC lottas samman från startnummer 35.

Wildcards kan förekomma och vi kan starta 3 förare per minut vid behov.

Första start Dagsetapp 08:30

Första start nattetapp 16:30

Servering kommer att finnas öppen från 17:00 -21 fredag samt 06:30 - 23 lördag på Nifsarp

Vid SS Stopté kommer det finnas servering från 8:30-14 17:00 -23:00 Lördag

Söndag vid prisutdelning finns kaffe och enklare mat/fralla att finnas att köpa.

PM kommer att mailas via SVEMO TA samt finnas på hemsidan.

Vi ber alla ryggsäcksåkare att bidra till en god stämning och hjälpas åt med ett gott trafikklimat då vi använder oss av de stora trafiklederna runt vår vackra lilla stad.

Vi sänder ett stort tack till alla dessa privata markägare som gjort detta möjligt med enbart 8 månaders framförhållning från första idé till start.

Tävlingen arrangeras i enlighet med SVEMOs regler och allt tävlande sker på egen risk.

Tillägsregeln är godkänd av supervisor Tomm Holm.