



Vintercupen Östra Skaraborg 2026

Inbjudan och Tilläggsregler

Tibro MK bjuder in till finalen av Vintercupen Östra Skaraborg 2026.

Tävlingen är Nationell/Internationell, Typ 1 Mixad och arrangeras enligt SVEMO regler och dessa TR som har godkänts av Supervisor. Tillstandsnummer är 70-12.

Tävlingsdag: 2026-03-07

Sista anmälningdag: 2026-03-04 21:00, därefter efteranmälan enligt nedan.

Tävlingsplats: Tibro Motorstadion/Betongstation. Hänvisning från väg 49 öster Tibro.

Upplysningar: Mikael Blom 070 281 76 01

Funktionärer: Tävlingsledare Mikael Blom (450x@hotmail.se). Säckh Göran Andersson, Miljöansv Arne Ahlin

Supervisor: Magnus Ahlgren

Klassindelning: Senior, Junior, Junior kort, Bredd, Dam, Ungdom E0, Ungdom E1, Tjej E0, Tjej E1, Motion -39, Motion 40-49, Motion 50-59, Motion 60-, Motion Dam. Förare får endast tävla i en klass.

El-motorcykel: Förare med elmotorcykel (maskinklass EE1) är välkomna att starta i samma klasser som föraren skulle starta i med vanlig motorcykel. En anvisad plats för el-mc kommer att finnas i servicedepån. Säkerställ att du i TA anger märke & modell vid anmälan så att en lagom stor plats kan reserveras för el-mc. Föraren ansvarar för att laddning av mc/batteri endast sker under ständig övervakning och på anvisad plats. Arrangören tillhandahåller inte el. Elverk måste stå på miljömatta.

Föranmälan: Via Svemo TA på hemsidan ta.svemo.se. Vid anmälan före anmälsans stängning kommer föraren att ingå i seedningen för startordning. Anmälan efter denna tidpunkt medför att föraren ej tas med i seedningen och får starta sist.

Anmälningsavgift: Senior, Junior, Bredd, Dam och Motion 400 kr. Ungdom och Tjej 300 kr. Anmälningsavgiften måste betalas via Svemo TA innan anmälningstiden gått ut för godkänd anmälan.

Efteranmälan: Via Svemo TA senast kl 21.00 dagen före tävling. Efteranmälningsavgift 100 kronor (utöver anmälningsavgift). Ingen efteranmälan på plats. Efteranmälda seedas ej.

Avanmälan/Återbud: Via Svemo TA senast 06.30 på tävlingsdagen. Då återbetalas hela anmälningsavgiften, annars återbetalas inget.

Startnummer: Du väljer startnummer i samband med föranmälan, vilket gäller i hela cupen. Bakgrund/Sifferfärg enligt SR Enduro.

Transponder: Transponder (Mylaps/AMB MX) används vid samtliga deltävlingar. Transpondernummer skall anges vid föranmälan. Föraren står för egen transponder och ansvarar för dess funktion och montering.

Utrustning: Enligt NT och SR Enduro.

Licens: Endurolicens klass Elit, Senior, Junior eller Ungdom krävs. Tillfällig licens löses via ta.svemo.se.

Samtliga deltävlingar kan köras med oregistrerad motorcykel och utan körkort.

Heatindelning:

– Senior, Junior, Junior kort, Bredd, Dam.

– Motion -39, Motion 40-49, Ungdom E1

– Motion 50-59, Motion 60-, Motion Dam, Ungdom E0, Tjej E1, Tjej E0.

Samtliga klasser kör ett heat/tävling, vilka delas upp så ena heatet avslutas innan nästa genomförs. Vilket heat som körs först meddelas i PM. Dispens för att köra Ungdom/Tjej E0 ihop med Motion finns från Endurosektionen och vi vill särskilt uppmana alla förare att visa extra hänsyn mot dessa unga förare.

Tävlingsbanan:

Tävlingsbanan består av en sträcka/prov som körs x antal varv enligt info i PM. Lättåkt terräng med blandat underlag. Tävlingsbanan offentliggörs på den digitala anslagstavlan senast lördag 7/3 kl. 06:30.

Förfarande: Föraren skall inom tilldelad tid genomföra ett visst antal prov.

Start sker med förare indelade i startgrupper med visst mellanrum och förarens tilldelade tid räknas från dennes individuella start.

Föraren passerar depå/service mellan varje prov. Hur servicetiden disponeras avgör föraren själv och nytt prov kan påbörjas när denne vill. Endast prov avslutade inom den tilldelade tiden räknas. Flera prov än utsatt antal får ej köras.

Startordning: Förarna ställs upp i startled enligt i PM som publiceras kvällen före tävling. Att stå rätt uppställd, i tid, är förarens eget ansvar. Om föraren missar sin tilldelade startgrupp får denne istället starta efter sista ordinarie startgrupp.

Viss seedning sker inför första deltävling med hänsyn till resultatet från föregående års cup.

Startordningen vid efterföljande tävlingar kommer att baseras på tidigare deltävlingar på ett sådant sätt att man får starta med så fartmässigt jämbördiga deltagare som möjligt. I möjligaste mån kommer klasserna i varje heat att samseedas.

Wildcard för att starta längre fram kan sökas. Det görs via e-post till timing@vintercupen.nu INNAN föransälningstiden gått ut. Uppge Namn, Klass, Startnummer och meriter för uppseedning. Beslut gällande uppseedning tas fritt av tidtagningsansvarig i samråd med tävlingsledningen.

Körtid: Tilldelad tid: Senior, Junior, Junior kort, Bredd och Dam 2:00. Motion/Ungdom/Tjej 1:40. Aktiv körtid ca: Senior och Junior 1:30. Junior kort, Bredd och Dam 1:15. Motion/Ungdom/Tjej 1:00. Antal prov meddelas i PM som publiceras kvällen före tävling. Tävlingsledningen har rätt att före och under pågående tävling justera antalet prov och/eller den tilldelade tiden. Detta meddelas via skylt vid startlinjen, senast då förste förare går ut på sitt näst sista prov.

Respittid: Arrangören äger rätt att neka förare gå ut på nytt prov om de anser att denne utom alla tvivel inte kommer hinna fullfölja provet innan den tilldelade körtiden gått ut. Detta för att undvika förseningar i tidsschemat.

Bedömning: Vinnare är den som av det utsatta antalet prov har den kortaste sammanlagda körtiden. Antal prov räknas högre än sammanlagd tid. Om körtiden ej går att särskilja avgör tid på sista provet, sen näst sista osv.

Tidsschema/Körordning: Presenteras i PM inför varje deltävling. Detta då heaten är olika långa och körordningen varierar, vilket resulterar i att tidsschemat ändras från tävling till tävling. Första heat startar alltid 09.00.

Anmälan tävlingsdagen: Sker i samband med besiktning. På förfrågan måste du alltid kunna uppvisa giltig endurolicens och medlemskort från din klubb. KOM I TID! Missad anmälan/besiktning medför att du inte får delta i tävlingen.

Besiktning: Samtliga motorcyklar kommer ljudprovas vid samtliga tävlingar. Godkänt ljudprov måste genomföras INNAN anmälan/besiktning stänger. Icke godkänd motorcykel tillåts ej starta. Fungerande transponder skall sitta monterad på MC vid besiktning. Insatser och andra konstruktioner på ljuddämparen MÅSTE vara fasta (skruvade / svetsade). Inga lösa delar.

Officiell anslagstavla: Endast digital anslagstavla kommer användas där officiell information och resultat anslås. Liveresultat hittas via www.vintercupen.nu

Priser: Pris till de 3 främsta totalt bland Senior/Junior, de tre främsta bland Dam, samt de tre främsta i klasserna Ungdom E1, Ungdom E0, Tjej E1 och Tjej E0. I övriga klasser utdelas priser efter totalsammanställningen vid cupens avslutningsbankett.

Information om inställd tävling eller begränsat dubbdäcksanvändande ges på www.vintercupen.nu
Vid inställd tävling återbetalas Anmälningsavgiften för aktuell deltävling.

Allt deltagande sker på den tävlandes egen risk. SVEMO, arrangörerna och dess funktionärer fransäger sig allt ansvar för eventuellt inträffade skador, olyckshändelser och sabotage mot banan i samband med tävlingen.

Välkomna till Tibro MKs final i "Vintercupen Östra Skaraborg 2026"

Serieregler

Dessa serieregler reglerar sammanställningen av resultaten i Vintercupen Östra Skaraborg.

Deltävlingar: Carlsborgs MK 4/1, FMCK Skövde 11/1, Töreboda MK 25/1, Tidaholms MK 1/2, Falköpings MK 22/2, samt Tibro MK 8/3.

Klassindelning: Senior, Junior, Junior kort, Bredd, Dam, Ungdom E0, Ungdom E1, Tjej E0, Tjej E1, Motion -39, Motion 40-49, Motion 50-59, Motion 60-, Motion Dam. Förare får endast tävla i en klass vid resp deltävling.

Förare med elmotorcykel (maskinklass EE1) är välkomna att starta i samma klasser som föraren skulle starta i.

Heatindelning:

- Senior, Junior, Junior kort, Bredd, Dam.
- Motion -39, Motion 40-49, Ungdom E1
- Motion 50-59, Motion 60-, Motion Dam, Ungdom E0, Tjeje E1, Tjej E0.

Seedning: Viss seedning sker inför första deltävling med hänsyn till resultatet från föregående års cup. Startordningen vid efterföljande tävlingar kommer att baseras på tidigare deltävlingar på ett sådant sätt att man får starta med så fartmässigt jämbördiga deltagare som möjligt. I möjligaste mån kommer klasserna i varje heat att samseedas.

Poängberäkning: Vinnaren av varje deltävling tilldelas till sammanställningen en maxpoäng. Sedan minskar antalet poäng med ett för varje placering. Dock är minskningen större i toppen. Placering 1-2: -4 poäng. Placering 2-3: -3 poäng. Placering 3-4: -2 poäng.

Maxpoäng för deltävlingsseger: Senior = 50, Junior, Junior kort, Bredd = 100, Motion = 150, Dam, Motion Dam = 50, Ungdom, Tjej = 50.

Maxpoäng sammanställning/heat: Senior/Junior/Bredd/Dam = 250, Motion 30-49, Ungomd/Tjej E1 = 300, Motion 50-, Motion Dam Ungdom/Tjej E0 = 300

För att erhålla poäng måste föraren ha fullföljt minst 1 prov.

Det sämsta deltävlingsresultatet för varje förare kommer räknas bort i totalsammanställningen.

Särskiljning mellan förare vid lika poäng baseras på resultat i sista deltävlingen, sen näst sista osv.

Priser: För totalcupen delas presentkort till ett värde av 700, 500 respektive 300 ut till de tre främsta i de enskilda klasserna Senior, Junior, Junior Kort, Bredd, Dam, Ungdom E1, Ungdom E0, Tjej E0 och Tjej E1. I motionsklasserna lottas 12 presentkort á 500 kr ut på avslutningsbanketten. Vid deltävlingarna delas pris ut till de 3 främsta totalt bland Senior/Junior. Pokalpriser tilldelas de tre första i varje klass i totalcupen.

Prisutdelning: Prisutdelning för totalcupen hålls vid avslutningsbanketten. Ytterligare info kommer senare.

Välkomna till årets ”Vintercupen Östra Skaraborg”