INBJUDAN & TILLÄGGSREGEL, HARD ENDURO

Denna tävling arrangeras i full överensstämmelse med Svemos nationella tävlingsreglemente gällande specialreglemente enduro. Dessa tilläggsregler har granskats och godkänts av för tävlingen utsedd Supervisor via Svemo.

ARRANGÖR	KONG Arrangörs- och Idrottsförening
TÄVLINGSDATUM	21-22 augusti 2026
TILLSTÅNDSNUMMER	70-65
TÄVLINGSPLATS	Orsa Grönklitt (Orsa kommun, Dalarna) Race Office i Grönklittsgården. Kartlänk Google Maps >>
TÄVLINGENS STATUS	Internationell
TÄVLINGENS ART	Hard Enduro. Öppen för tävlande med oregistrerade mc och inget körkortskrav.
ORGANISATIONS-KOMMITTÉ	Glenn Olsson, Tomm Holm, Roger Ahlén, Sven-Erik Edholm
TÄVLINGSLEDARE	Tomm Holm, tomm.holm@forzaorza.com, 070-315 28 60
BITRÄDANDE TÄVLINGSLEDARE	Roger Ahlén, roger.ahlen@forzaorza.com
SVEMO SUPERVISOR	Göran Bengtsson
SÄKERHETSCHEF	Sven-Erik Edholm, svenerik.edholm@forzaorza.com
MILJÖANSVARIG	Max Larsson
TÄVLINGSBANAN	Tävlingsbanan förläggs kring anläggningen Orsa Grönklitt och tävlingen körs som ett varvlopp med körtider enligt detta dokument. Arrangören förbehåller sig rätten att göra förändringar i banlängd/körtid.
TÄVLINGSBANANS OFFENTLIGGÖRANDE	19 augusti kl 07.00 via digitala anslagstavlan på webben forzaorza.com
MEDELHASTIGHET	Ej överstigande 50 km/tim

KLASSINDELNINGAR

Klass	Körtid	Respittid	Datum	Starttid	Start nr
Guld Hard	Prolog	-	21/8	18.00	TBA
	3 tim	30 min	22/8	15.00	
Silver Hard	3 tim	30 min	21/8	13.30	201-399
Brons Hard	3 tim	30 min	21/8	13.30	401-599
Dam Hard	3 tim	30 min	21/8	13.30	801-899

BANA & KÖRTIDER GULD HARD

Arrangören kommer begränsa antalet samt seeda bland tävlande i klassen Guld Hard i dialog med FIM, detta för att säkerställa att VM-tävlingen kan genomföras utan tävlingstekniska problem för samtliga tävlande.

Tävlande i klassen Guld Hard kör en prolog på fredag och ordinarie varvlopp på lördag. Guldklassens bana är den samma som VM-klasserna kör och inkluderar flertalet byggda hinder och håller en hög svårighetsgrad.

Tävlande får gå ut på ett sista varv fram till klockan uppnått full körtid och fullfölja det varvet. Tävlande bär själv ansvaret att ta del av informationen om full körtid uppnåtts. Det sista varvet räknas automatiskt bort om tävlande går ut på ytterligare ett varv när full körtid uppnåtts.

BANA & KÖRTIDER ÖVRIGA KLASSER

Silverklassens bana är medelsvår och bygger på delvis byggda hinder och mestadels naturliga hinder. Bronsklassens bana håller förhållandevis låg svårighetsnivå inom Hard Enduro och skall fungera som instegsklass för förare som tidigare exempelvis tävlat i traditionell varvloppsenduro och vill testa på hard enduro. Damklassen kör samma bana som bronsklassen. Klasserna Silver och Brons/Dam kör samma grundbana där svårighetsnivåerna skiljs åt i olika korta passager med tydlig skyltning. Om tävlande i Silverklassen ej följer avsedd bana utesluts den ur tävlingen.

Tävlande får gå ut på ett sista varv fram till klockan uppnått full körtid och fullfölja det varvet. Tävlande bär själv ansvaret att ta del av informationen om full körtid uppnåtts. Det sista varvet räknas automatiskt bort om tävlande går ut på ytterligare ett varv när full körtid uppnåtts.

LICENS

Svenska förare ska ha av Svemo utfärdad nationell tävlingslicens för Enduro, alternativt tävlingslicens för annan Svemo-disciplin med tilläggssport Enduro, eller träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg för aktuell tävling och dag. Tillfälligt tävlingstillägg löses via personlig

profil i Svemo TA. Licens samt ID ska uppvisas i samband med incheckning på tävlingsplatsen. Utländska förare ska inneha giltig nationell licens, eller FIM/FIM Europalicens för Enduro inklusive starttillstånd, utfärdad av sitt hemlands motorfederation. Arrangören kan ej utfärda tillfällig licens för vare sig svenska eller utländska förare. För deltagare i ungdomsklass gäller kravet på vårdnadshavare enligt SR-E 2.1.7.

SERVICE OCH DEPÅOMRÅDE

Service enbart tillåten inom av arrangören markerat område.

Vid all service och uppställning av mc inom depåområdet gäller användning av miljömatta enligt SR Enduro 5.6.3. Använd inom depåområdet uppställd miljöstation och soptunnor för det de är avsedda. Glöm inte brandsläckare enligt SR-E 5.6.7.

Depåområdets öppettider för ankomst:

- Torsdag öppet för ankomst mellan kl 13.00 - 21.00
- Fredag öppet för ankomst mellan kl 07.00 - 21.00
- Lördag öppet för ankomst mellan kl 07.00 - 08.00

Tyst depå gäller mellan 22.00 – 07.00 nästkommande tävlingsdag.

TÄVLINGSFORDON

Endast solomotorcyklar kategori 1 Grupp A1 får användas. Öppen för tävlande med oregistrerade mc.

UTRUSTNING

Enligt SR Enduro. Obligatorisk klädsel är godkänd skyddshjälm, stövlar eller kängor som ger gott skydd för såväl fot som vrist, heltäckande skyddsklädsel, handskar som ger gott skydd mot handskador, ansiktsmask eller skydd för skador på tänderna om inte integralhjälm används samt ryggskydd som uppfyller SVEMO:s minimikrav. Däckutrustningen är valfri, dock ej trialdäck. Lösa siktskivor på skyddsglasögon (tear off) är inte tillåtet i enduro.

BRÄNSLEN OCH DRIVMEDEL

Drivmedel tillhandahålls inte av arrangören.

All hantering av bränslen skall ske med största försiktighet. Miljömatta som skydd mot spill på marken skall användas vid service, tankning och vid all övrig riskhantering av bränslen, såsom kring elaggregat och generatorer. Tävlande som inte har miljömatta medges inte tillträde till serviceområdet, det vill säga depå och tankslinga. Underlåtenhet att uppfylla ovanstående kommer att bestraffas med straffavgift 500 SEK / uteslutning (SR-E 5.6.3.1). Service endast tillåten på av arrangören anvisad och uppmärkt plats.

TÄVLINGSNUMMER

Tävlande i silver-, brons- och damklassen erhåller sitt startnummer i den ordning anmälan görs.

Tävlingsnummer gäller enligt SR 3.5.2 och tillhandahålls ej av arrangören utan skall genom förarnas egen försorg anskaffas och anbringas på motorcykeln. Motorcykeln skall vara försedd med tre tävlingsnummerskyltar. En skylt monteras framtill och tvärs maskinen, de två andra skyltarna monteras längs med var sida av motorcykeln.

Det rektangulära måttet där siffrorna ska placeras skall ha ett minsta mått på B 220 mm och H 120 mm och skylten skall vara enfärgad. Det får inte finnas någon reklam eller namn på bakgrunden, förutom reklam från promotor/arrangör/förbund. Det får inte finnas någon så kallad ”outline” eller annan färg inom detta område, endast siffror och dess färg är godkänt. Avståndet från kanten av bakgrunden till siffrorna måste vara minst 10 mm. Det får inte finnas några hål inom angivet mått i nummerplåten fram. Siffror Minimimått: Höjd 100 mm, bredd 50 mm (Undantag för siffran 1), tjocklek 20 mm. Avståndet mellan siffrorna skall vara minst 10 mm. Så kallad ”outlines” eller annan design i och runt siffrorna är inte tillåtet. Siffrorna skall vara i blockstil.

Tävlande i guldklassen erhåller startnummer efter genomförd seedning, efter att ordinarie anmälan stänger. Tävlande i guldklassen erhåller tävlingsnummerskyltar av arrangören.

TIDTAGNING VIA LÅNETRANSPONDER

Tävlingen använder elektronisk avläsningsutrustning via extern tidtagningsleverantör.

Tävlande erhåller en lånetransponder i sitt startkuvert och ansvarar för att lånad transponder monteras samt medförs under hela tävlingen enligt arrangörens anvisningar, som finns med i startkuvertet.

Lånetransponder skall återlämnas i Race Office. Ej återlämnad lånetransponder faktureras den tävlande i efterhand med 950 SEK av arrangören.

ANMÄLAN

Tävlingen genomförs med begränsat antal deltagare där anmälan stänger vid uppnådd maxvolym. Planerad maxvolym för tävlingens samtliga klasser är 250 deltagare. Arrangören kommer begränsa antalet samt seeda bland tävlande i klassen Guld Hard i dialog med FIM, detta för att säkerställa att VM-tävlingen kan genomföras utan tävlingstekniska problem för samtliga tävlande.

Var noga med att ange korrekt e-postadress vid anmälan. PM och all nödvändig information kommer att skickas ut via e-post.

- Anmälan till tävlingen sker endast via Svemo TA
- Ordinarie anmälan är öppen fram till söndagen den 19 juli kl 24.00
  Samtidigt stängs även all seedning till tävlingen
- Efteranmälan sker endast via Svemo TA fram till onsdagen den 19 augusti kl 24.00
- Tävlande kan endast delta i en klass per tävling

STARTAVGIFTER

I samtliga startavgifter ingår lånetransponder via arrangörens tidtagningsleverantör.

I startavgiften för samtliga klasser ingår 2 Weekendpass/förare. I Weekendpasset ingår liftkort för sittliften mellan depåområdet och Toppstugan samt alla entréer på hela området (ej VIP-område).

- Startavgift övriga klasser 1250 SEK
- Efteranmälningsavgift 500 SEK

Samtliga avgifter betalas i samband med anmälan via Svemo TA. Anmälan till tävlingen räknas inte som godkänd förrän startavgiften är betald.

STARTBEKRÄFTELSE OCH STARTLISTA

Startbekräftelse meddelas via eget konto i Svemo TA. Startlista publiceras på webben forzaorza.com.

BOENDE I ORSA GRÖNKLITT

Efter registrerad anmälan till tävlingen erhåller tävlande erbjudande om bokning av boende i Orsa Grönklitt. Boende på anläggningen hålls således reserverat med förtur till tävlande. Läs mer om vilka möjligheter som finns här: https://www.orsagronklitt.se/boende

Vid senare tidpunkt öppnas boendet till bokning för övriga. För att säkerställa möjlighet till boende i Orsa Grönklitt rekommenderas tävlande att anmäla sig i god tid.

INCHECKNING / ADMINISTRATIV ANMÄLAN

Incheckning och administrativ anmälan på tävlingsplatsen sker i Race Office vid Grönklittsgården. Kartlänk Google Maps >>

Där hämtas startkuvert ut med nummerlapp och lånetransponder. Uppge startnummer och uppvisa giltig licens och legitimation.

Öppettider Race Office (inkl besiktning)

- Torsdag 17.00-20.00
- Fredag 07.00-12.00 samt 18.00-20.00
- Lördag 07.00-08.30

BESIKTNING

Besiktning sker i direkt anslutning till Race Office. Vid besiktning sker även kontroll av lånetransponder, som utdelas i startkuvertet. Ljudnivån mäts enligt metoden 2 meter max, högsta ljudnivå är 112 dB(A).

Administrativ anmälan skall ske före besiktning. Besiktningen har samma öppettider som administrativ anmälan, se ovan.

START

Uppställning på startområdet sker enligt arrangörens anvisningar och endast efter administrativ anmälan och godkänd besiktning. Uppställning enligt startnummer.

Gemensam start med avstängda motorer gäller i samtliga klasser. El-mc-förare har höger hand uppe på hjälmen fram till startsignal.

SJUKVÅRD

Läkare och sjukvårdspersonal finns på tävlingsplatsen under tävlingsdagen.

RESULTAT

Resultatlista anslås snarast efter respittidens utgång på den officiella digitala anslagstavlan på webben forzaorza.com. Under dagen kommer löpande preliminära resultat finnas tillgängliga på webben och på skärmar vid tävlingssekretariatet.

PRISBEDÖMNING OCH PRISER

”Den deltagare i respektive klass som inom angiven körtid inkl respittid genomfört flest varv på kortast tid är segrare i klassen”. Det är upp till varje förare att ha koll när klassens körtid är över. Samtliga förare som passerat minst en tidskontroll placeras i resultatlistan.

Priser utdelas till 1/3 av antalet startande i varje klass. Minnesmedalj utdelas till samtliga deltagare. Preliminär prisutdelning per klassernas resultatlista sker i målområdet så snart ”topp tre kan fastställas”. Under lördagen sker även en preliminär prisutdelning för tävlingsklassernas totala resultatlista i målområdet så snart ”topp tre kan fastställas”.

ÅTERBUD

Återbud till tävlingen sker via Svemo TA. Vid återbud återbetalas startavgift minus 200 SEK för övriga klasser. Återbetalning sker endast om återbud lämnas senast den 19 augusti kl 18.00.

AVLYSNING AV TÄVLINGEN

Om färre än 50 deltagare anmält sig till tävlingen när anmälningstiden gått ut eller om händelser inträffar som står utanför arrangörens kontroll kan tävlingen ställas in. Om detta skulle inträffa återbetalas inbetald startavgift minus administrationsavgift 100 SEK. Beslut kring detta meddelas de tävlande via Svemo TA.

DUSCH OCH OMKLÄDNING

Finns på anläggningen. Mer information publiceras på webben forzaorza.com.

OLOVLIG KÖRNING OCH ÖVRIGT ORDNINGSHÅLLANDE

All form av olovlig körning i tävlingsområdet är totalt förbjudet. Under tävlingen råder totalt förbud mot att köra någon form av motordrivet fordon (gäller hela tävlingsområdet samt även utanför banan). Tävlande får endast köra sitt tävlingsfordon mellan parkering/depå till start- och målområde i samband med sin tävling, med en maxhastighet av 30 km/h. Detta innebär att övriga exv servicepersonal, team eller familjemedlem får ta sig fram till fots eller med cyklar.

All körning i terrängen, utöver körning på tävlingsbanan under pågående tävling, är brott mot terrängkörningslagen. Arrangören ansvarar inför Länsstyrelsen, Polismyndigheten mfl för tävlingen och dess kringarrangemang och är således tvingad att agera för att upprätthålla god ordning.

Uppstår situationer som bryter mot svenska lagar och övrigt regelverk baserat på arrangörens tillstånd, tvingas arrangören tillsätta insatser omedelbart.

FÖRSÄLJNING

Arrangören organiserar utställarområden kring depå och övriga arenor. Mat & fika finns till försäljning på tävlingsområdet. All övrig försäljning inom tävlingsområdet är förbjuden utan arrangörens tillstånd.

DOKUMENTATION

Arrangören anlitar fotografer vid genomförandet av tävlingen och dess kringarrangemang. Vid anmälan till tävlingen samtycker tävlande till att bilder och filmer från tävlingen kan komma att användas på webbsidor, övriga kanaler samt i övrig marknadsföring utan särskild ersättning.

ANSVAR

Deltagande i tävlingen sker på egen risk och arrangören kan därför inte hållas ansvariga om deltagarna skadar sig själva, sina kläder eller sin utrustning under något av loppen. Arrangören kan inte hållas ansvariga för sådan skada som uppstår på grund av att deltagare i något avseende bryter mot gällande regler eller instruktioner som tillämpas vid någon av tävlingarna. Arrangören är befriad från ansvar i händelse av naturkatastrof, krig, myndighetsbeslut samt därmed jämförbar händelse utanför arrangörens kontroll, som inte skäligen kunnat förutses och som påverkar ingångna köp eller utfästelser från arrangörens sida (exempelvis arrangörens möjlighet att arrangera tävlingen). Om arrangörens tävlingar och/eller evenemang ställs in eller flyttas på grund av en händelse utanför arrangörens kontroll eller pga hänsyn till deltagarnas säkerhet, har deltagaren ingen rätt att kräva återbetalning av startavgiften eller kräva annan ersättning från arrangören. Arrangören tar heller inte något ansvar för inställda transporter till och från tävlingen/evenemanget.

MER INFORMATION OCH ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

För ytterligare samt löpande information hänvisas till officiella webben forzaorza.com som kommer utvecklas löpande fram till tävlingen. Följ gärna även Forza Orza på Facebook

och/eller Instagram.

Eventuella frågor hanteras även via info@forzaorza.com eller via telefon 010-641 40 70.

Välkomna till Orsa önskar organisationskommittén!