

## Inbjudan och tillägsregler för 24 timmars/gripendygnet, nationell/internationell endurotävling för klubb/mixade lag och dakar. 2026-07-24 till 2026-07-26

Denna tävling arrangeras helt enligt SVEMO regler och dessa TR har godkänts av SVEMO:s Supervisor.

**Tillståndsnummer:** 70-78

**Arrangör:** FMCK Strängnäs Box 88, 64522 Strängnäs

Hemsida: FMCK Strängnäs Facebooksida

**ORG.kommitè:** Tävlingsledare: Tony Hoflin. Svemo ID TA: 21458. Tele: 073 350 35 52. Mejl: [info@kingerpixelart.com](mailto:info@kingerpixelart.com)  
Säkerhetschef: Dennis Czerwiec. Svemo ID TA: 232507. Tele: 070 420 55 10. Mejl: [dennis26@live.se](mailto:dennis26@live.se)  
Ban och spåransvarig: Morgan Filipsson, Pierre Fonzovs  
Anmälan: Andreas Bände 073-684 47 79  
Besiktning: Kim Andersen  
Depå: Morgan Filipsson 070 881 10 64  
Miljöansvarig: Andreas Bände

**SVEMO Supervisor:** Mats Berzelius Svemo ID TA: 19655. Tele: Mejl: [matsberzelius@gmail.com](mailto:matsberzelius@gmail.com)

**Tävlingsdag:** Prolog 2026-07-24. Huvudtävling 2026-07-25 med start kl 12.00 – Målgång 2026-07-26 kl 12.00

**Start och mål:** Endurospåret Hålby/Lagnö 5 km utanför Strängnäs. Koordinater i Google maps: 59°23'09.6"N 16°57'31.5"E

**Tävlingens art:** Endurotävling i form av ett 24 timmars varvlopp där vinnare är de som kör flest varv under 24 timmar. Tävlingen är öppen för deltagare på såväl registrerade som oregistrerade motorcyklar tillhörande maskinklasserna E1, E2 och E3. Ej körkortskrav.

**PROLOG:** Fredag 20260724 start kl 19.00. Frivillig startordning och prologens start stänger kl 20.30.

Som prolog så utser varje lag en deltagare som kör en kortare slinga om ca 4km (ca 10 min körtid) som avgör startposition för lördagens tävling genom att sätta snabbaste tid på sträckan i ett så kallat tidskval. Detta genomförs med enskild start en och en med 20 sek mellanrum och varje lag anmäler laget i **anmälan på plats** för att genomföra detta. Där ska framgå lagnamn och samma transpondernummer som laget avser att köra huvudtävlingen med.

Utsedd förare får åka obehindrat (valfritt) antal varv från det att prologen startar kl 19.00 tills att den stänger 20.30 Det är dock bara det snabbaste varvet som räknas och det är endast en utsedd förare per lag som får köra prologen.

Detta tidskval medför att laget får välja startplats för lördagens start i den ordningen som laget placerat sig i fredagens prolog. Här gäller den totala placeringen i prologen oavsett vilken klass man kör i.

**OBSEVERA ATT DETTA KVAL ÄR FRIVILLIGT.** Lag som ej deltar med förare i prologen får välja startplats efter lag som har placerat sig i tidskvalet och då gäller först till kvarn.

**Körtid huvudtävling:** Körtiden är ca 25-35 min/varv

**Lagsammansättn:** Tävlingen har 4 klasser: Klubb, mix och damlag med 2-7 deltagare i varje lag samt Dakar som kör ensamma. Lagledare är obligatorisk och det är med fördel någon som inte kör tävlingen men det får vara en av förarna om man så vill.

**Klassindelning:** Klass 1 Klubbtag: Där endast förare med **licens för samma klubb** får delta med elit, senior, juniorlicens, Herr och dam.

Klass 2 Mixtag: Där förare kan blandas från olika klubbtilhörigheter med elit, senior eller juniorlicens. Herr och dam.

Klass 3 Dam: Rent damlag där förare med elit, senior eller juniorlicens får delta.

Klass 4 Dakar: Förare med elit, senior eller juniorlicens får delta. Herr och dam

**Nummerserie/klass:** Klubblag: 1-40

Mixlag: 201-280

Damlag: 301-315

Dakar 401-450

Observera att alla i laget har samma startnummer och för att upprätthålla säkerhet så ska alla förare ha sitt för och efternamn på nummerplåten fram, kan vara på en tejpbit eller direkt på plåten. Detta kommer att kontrolleras i besiktning.

**Bakgrundsfärg:** Gäller för den licenstyp föraren har:

Elit: **Röd** bakgrund med vita siffror. Samma gäller Elit dam och Elit Junior

Senior: **Gul** bakgrund med svarta siffror.

Junior: **Grön** bakgrund med vita siffror.

Dam: **Lila** bakgrund med vita siffror.

**Varv/Omstart:** Ingen begränsning finns när det gäller hur många varv en förare får köra.

Fri omstart utan begränsning gäller. Förare inom samma lag får dela MC mellan varandra. Dakarförare ska använda den MC man startat med hela tävlingen.

OBS: Lag och Dakar måste ta målflagga på söndagen för att räknas som målgång. Lag/dakar räknas annars som brutna.

Växelfälla är tyst zon och mc får ej vara igång vid inlämning i växelfälla, skylt tyst zon gäller. Mc får ej startas innan passering av skylt start mc samt en markering (snöre) i marken skett.

**Anmälan:** Anmälan sker via SVEMO TA. Öppnar 1/4 2026.

Sista anmälningsdag: 17/7 2026

Anmälningsavgift: Klass 1, 2, 3. 4350kr/lag Dakar: 2000kr

**OBS Endast lagledaren eller en i laget för respektive lag behöver komma till anmälan på plats och anmäla laget**

**Alla förare som avser åka på el mc måste föränmäla detta innan 17/7 till [strangnasfmck@gmail.com](mailto:strangnasfmck@gmail.com)**

**Max antal lag:** 80 st lag i mix, 40 st lag i Klubblag, 15 st dam och först till kvarn gäller. 50 st dakar.

Arrangören förbehåller sig rätten att ändra antalet i TA anmälan fram till anmälningstiden gått ut.

**Spår/Bana:**

Banlängd ca 18 km pilad och delvis bandad enduroslinga med passerkontroller.

FMCK Strängnäs fräntar sig allt ansvar gällande ev sabotage mot pilning/bandning.

Banan offentliggörs genom pre-ride film när tävlingen närmar sig.

**Lag/förare som medvetet genar kommer omedelbart att uteslutas ur tävlingen.**

Om en förare får problem utmed banan men är så pass nära att han/hon kan springa in i depån för att byta förare så måste MC medfölja utmed bansträckningen till över/under transponderslingan, springer man över/under transponderslingan utan mc men med transponder så kommer det varvet att strykas. Likaså om löpningen med mc ej följer banans sträckning.

**Anmälan/besiktning:**

Anmälan och besiktning på plats är öppen fredag 2026-07-24 mellan 14.00

och 18.45. Samt tävlingsdagen mellan 07.30-10.30. Efterbesiktning får ske om förare är anmäld innan anmälningstiden gått ut.

Förare som ska köra prologen har förtur i till besiktning. Alla besiktas och ljudmäts. Mc kommer markeras med klisterlapp vid godkänd besiktning och den kontrolleras innan start prolog och start av huvudtävling. Saknas markering får förare ej starta.

**Endast en motorcykel per deltagare får besiktas och användas.**

**Depå:**

Varje lag tilldelas en ruta om 6x9 meter att disponera. Dakar 3x6 meter. Allt annat än servicefordon ska placeras på anvisad parkering eller camping som ligger i direkt anslutning till depå. Respektera detta då det är trångt i serviceytorna.

A-depå är endast tillgänglig för Klubbtag och Damtag. All service ska ske i servicerutan laget har och där ska alla mc stå, undantag el mc. Inga MC får förekomma på campingsytor. Depå är öppen från och med torsdag 23/7 kl 18.00 för att ställa upp tält mm. Depå kommer att fyllas på nedifrån och uppåt! Campingdel är öppen från 23/7 kl 12.00.

**Elmotorcyklar är tillåtna enligt Svemos lista på godkända märken. Laddning av elmotorcykel ska ske med 100% uppsikt och det är förarens ansvar att detta sker. Laddplats (anvisad plats) är utmärkt på karta och där ska samtliga el mc laddas och förvaras under hela pågående tävling. Arrangören kommer ej att tillhandahålla el för laddning.**

<https://www.svemo.se/vara-sportgrenar/start-trial/regler-trial/godkanda-mc-trial>

Det kan finnas möjlighet att köpa större depåruta då FMCK Strängnäs undersöker möjligheten att få utökat område för depå.

**Är man intresserad av att köpa större yta så skicka ett mejl till [strangnasfmck@gmail.com](mailto:strangnasfmck@gmail.com) med info om storlek på ekipage, om man vill ha elplats samt lagnamn så kommer ni få info ang pris och tillgänglighet inom kort. Först till kvarn gäller.**

Från kl 23.00 till kl 06.00 från fredag till lördag och lördag till söndag så ska det vara "tyst" i depån och tillfällig camping dvs ingen hög musik eller annan högljudd aktivitet får pågå förutom ljud från mc, elverk och speaker.

I depåområdet utanför växelfålla får MC framföras i gåfart och självklart gäller hjälmkrav.

**Lagledarmöte:** Sker vid klubbstugan kl 10.30 tävlingsdagen. Genomgång startprocess sker här.

**Start:** Sker kl 12.00 med avstängda motorer för samtliga. Startsignal sker med skott.

**Tjuvstart bestraffas med 10 min stop and go vid kommande växling.**

**PM/Startbetr:** Publiceras på Fmck Strängnäs facebookside: <https://www.facebook.com/groups/300281066697950>

**Utrustning:** Vi påminner om reflexer, enligt SR enduro 2.5. Detta skall finnas på samtliga förars hjälmar då tävlingen delvis körs i mörker. I övrigt enligt med gällande enduroreglemente.

**Service:** Service får endast ske på anvisad plats = Depåruta.

Miljömatta är obligatoriskt under samtliga MC/elverk i depå men ej i växelfålla.

**Resultat:** Lagresultat anslås snarast efter respittidens utgång i anslutning till varvningen på Lagnö

**Respittid:** 60 min.

**Prisutdelning:** Snarast efter protesttidens utgång i anslutning till varvningen på Lagnö.

**Priser:** Prispengar till dom 10 bästa Rena klubbtag:

1:a = 20.000kr.

2:a = 12.000kr

3:a = 8000kr

4:a = 6000kr

5:a = 4000kr

6:a = 3000kr

7:a = 2500kr

8:a = 2000kr

9:a = 1500kr

10:a = 1000kr

Pokaler till de 3 bästa lagen i varje klass samt 3 första i Dakarklassen.

Minnesplakett till samtliga startande

**Protest:**

Enligt gällande enduroreglemente.

**Tidtagning:**

Sker med AMB MX transponder som även fungerar som stafettpinne.

Transponder tillhandahålls ej utan varje lag skall medföra 2 st fulladdade transpondrar, varav

1 tillsammans med hållare/laddare lämnas vid anmälan av lagledaren. Denna transponder fungerar som

reserv och förvaras i tävlingssekretariatet. Varv där någon av de två transpondrarna ej medföljer tävlingsekipaget

runt banan registreras ej! Förare som bryter ute på banan anmäler detta till närmsta funktionär eller i sekretariatet och

så snart lagledaren fått beskedet kvitterar ut reservtranspondern från tävlingssekretariatet och sätter ny förare att

påbörja samma varv som bruten förare. Bruten förares transponder lämnas till tävlingssekretariatet som reserv.

**Lag/förare som inte använder transponderhållare på mc kommer ej bli kompenserade för varv som ej registreras.**

**Ansvar:**

Allt deltagande sker på egen risk.

**Avlysning:**

Om inte fler än 40 lag är anmälda vid anmälningstidens utgång eller annat inträffar som

ligger utanför arrangörens kontroll inställes tävlingen. Besked härom meddelas anmälda lag snarast efter beslut på FMCK Strängnäs facebookside: <https://www.facebook.com/groups/300281066697950>

**Återbud:** Återbud t.o.m 2026-07-23 via SVEMO TA.

**Servering:** Serveringstält med mat, mackor, dryck mm kommer att hållas öppet under större delen av tävlingsdygnet.

**Frågor & Svar:** Frågor o funderingar mailas till: [strangnasfmck@gmail.com](mailto:strangnasfmck@gmail.com)

Välkomna till 2026 års Gripendygn.  
FMCK Strängnäs

Tillfällig camping

Tillfällig camping

Depå/servicerutor

Tillfällig camping

A-depå/ servicerutor

Serveringstålt

Anmälan

Växelzon

Yta avsedd för laddning/förvaring  
av el mc

