Välkomna till Vrigstad MK och Hagabanans Motorsportcenter
Inbjudan och tilläggsregler för Vreksta Racet Stadion Enduro,
3 mannalag, Iroman (solo) 4,5 Timmas körning
LÖRDAGEN DEN 21 NOVEMBER

Arrangör: Vrigstad MK, Hagabanan 1, 576 96 Vrigstad

Tävlingsdatum: Lördagen den 21 november 2026.

Tävlingens art: Endurovarvlopp typ 2, banvarv ca:9,3 km. Oregistrerad MC tillåten. Körtid 4,5 timma. Masstart kommer att tillämpas med tysta motorer endast startande förare är involverad i starten.
Lagen bestämmer själva hur mycket varje förare kör, byte av förare och mc (glöm inte byta transpondern på motorcykeln) sker i bandepån (se områdes skiss) före varvning. Iromanklass startar senast 2 minuter efter lagen.

Tävlingsplats: Hagabanans Motorsportcenter, Vrigstad. Pilat från väg 127 mot Sävsjö.

Anmälan: Anmälan görs på Svemo-ta senast onsdagen den 18/11 kl. 20.00, Ingen efteranmälan.

Klassindelning: **Klass 1 Tremannalag (Max 60 lag)** Lag kan bestå av licensklass Elit-, Senior-Junior och E1 Ungdom 13-16år lagen kan mixas. **Klass 2 Ironman Open (Max 40 förare)** licensklasser Elit, Senior, Junior samt E1 Ungdom.

Anmälningsavgift: 900.-/Lag Klass 1, 350.- Ironman klass 2, skall betalas till Svemo-ta senast onsdagen den 18 november kl.20.00

Licenskrav: MIN: Nationell Endurolicens. Tillfällig licens löses på Svemo-TA-

Startbekräftelse: Startlista/startbekräftelse och eventuella PM kommer att finnas på www.mx-results.com

Besiktning: 1 mc/lag se och Ironman, startnummer anslås i Race Office och anslagstavlan.

Utrustning: Enligt enduroreglementet.

Starttid/körlängd: Masstart kl.09.30 klass 1 uppställda 5 min före start med tysta motorer. Masstart senast kl 09.32 klass 2 Körlängd 4 timmar och 30 minuter, räknat från kl.09.30

Anmälan på plats: Anmälan 08.00 – 09.00 i Race Office vid startsvängen 1 man/lag samt lottning av startled, 8 lag är direkt seedade i startled 1, individuellt för ironman.

Förarmöte: 09:10 på MX-startrakan framför led 1

Elmotorcyklar: För lag med elmotorcyklar gäller anvisad plats för laddning, varje lag ser till att övervaka laddningen, ström tillhandahålles ej av Vrigstad MK, utan sker med egna elverk.
10.7 Laddning av elfordon NT
Laddning av elfordon (batterier) får endast ske på anvisad plats och med ständig övervakning (se områdeskarta)

Tidtagning/ Prisbedömning Tidtagning görs med Mylaps MX-transponder, 1 transponder/lag som utgör ”stafettpinne” vid byte av mc skiftas transponder från mc 1 till mc 2 etc.
Målgång efter 4,5 timma måste utföras för att prisbedömning skall göras.

Skyddsglasögon: Tear off är förbjudet.

VrekstaRacet

Respittid:	20 minuter efter 4,5 timma. En förare som är ute på banan har 20 minuter på sig för att köra i mål efter 4,5 timma
Transponder:	**Typ Mylaps MX.** Transpondern skall alltid vara monterad med avsedd hållare, på gaffelbenet mellan gaffelkronorna för att tidtagningen skall få tillräckligt bra signal, gäller även vid växlingen i bandepå. **Det är förbjudet att ha transpondern på annan plats än ovan.**
Transponderfri zon:	Det är transponder fri zon vid målområdet, inga reserv transpondrar i fickan.
Startprocedur:	Förare som skall starta ställer upp på MX-startrakan i 3 led med 20 förare i varje led, startled lottas vid anmälan,8 lag är direkt seedade i startled 1. Påsläpp till start kl.08:45 för startande förare. Varmkörning får utföras efter förarsammanträde fram till 3 minuter före start då skall även eventuella medhjälpare lämna startområdet. Tysta motorer fram till start. Startande förare håller motorcykeln i bakskärmen, 15 sekunders skylt kommer att visas efter ca: 15 sekunder flaggas med svenska flaggan och föraren hoppar fram och startar motorcykeln och kör i väg. Max 2 minuter efter kommer starten för Ironman gå, max 40 st förare står uppställda bakom startgrind, även här gäller tysta motorer, föraren får sitta på motorcykeln, 15 sekunders skylt visas och därefter 5 sekunders skylt, när grinden faller startas motorcykeln och förarna kör iväg.
Bandepå:	Yta/lag och Ironman i bandepån är max: 3x3m, miljömatta skall finnas under motorcykeln.
Växling av förare:	Växling av förare görs i bandepån för lagen, lagen själva bestämmer hur många varv respektive förare skall köra, om inte växling utförs fortsätter förarna ut på nytt varv, vid infart för växling stoppas motorn och transpondern monteras bort och förflyttas till den startande föraren som står vid utfarten till bandepån, **all körning i bandepån är förbjuden fram till zon för utfart.** **Ironman klassen har infart till MX-bandepån** vid infart tyst motor fram till zon för utfart.
Stopp ute på banan:	Förare i lag som av någon anledning måste bryta ute på banan gäller följande, meddela VMK's efter åkare som i sin tur meddelar tävlingsledning och det lag som det gäller (har ni mobiltelefon med er kan ni även ringa era lagkamrater själva och meddela att ni bryter), nästa förare åker då ut på nytt varv från utfart i bandepån utan reserv transpondern. Förare som bryter plockar bort sin transponder och ger den till den förare som han/hon ersätter, montera transpondern på dennes motorcykel. **Reserv transponder får endast användas om huvudtranspondern är borttappad och måste då även meddela tävlingsledningen om detta.** **Bryter ni skall ni omedelbart meddela någon i tävlingsledningen eller i klubbstugan.**
Priser:	Hederspriser till de fem främst placerade lagen och Ironman klassen. Maskinunderhåll lag 1:a 3 000.- 2:a 1500.- och 3:a 1 000.- Ironman 1:a 1500.- 2:a 1000.- 3:a 500.-
Resultat/Meddelande:	Anslås på anslagstavlan vid klubbstugan samt www.mx-results.com
Prisutdelning:	Ca: 14:30 vid klubbstugan.
Startnummer:	Startnummer väljs vid anmälan.

VrekstaRacet

Funktionärer

Tävlingsledare:	Jesper Fager	0708 92 27 40
Bitr. tävlingsled:	Alf Wihrén	0708 76 11 47
Supervisor:	Fredrik Johansson	0761 15 12 33
Säkerhetschef:	Tomas Gullner	0725 68 30 02
Miljöansvarig:	Karolina Rellme	0723 10 42 32
Banansvarig:	Fredrik Axelsson	0763 18 24 94
Tidtagning:	Nils-Göran Hellkert	0708 43 43 68
Sjukvård:	Stefan Johansson	0705 12 45 74

Upplysningar: Nils-Göran Hellkert 0708 43 43 68

Återbud: Svemo-TA senast 20261120 kl.18.00 för återbetalning av startavgift.

Dusch/toalett: Toaletter finns (8 st). Duschar finns i klubbhuset.

Kiosk/servering: Servering finns i klubbhuset, hamburgare, korv, läsk etc.

Samåk gärna till tävlingen 😊

Reviderad 261104 med röd text på rubrik Klassindelning.

Tävlingen arrangeras enligt Svemo reglemente för nationell tävling och har godkänts av supervisor.

VÄLKOMNA till Hagabanans Motorsportområde

Vrigstad MK