INBJUDAN OCH TILLÄGGSREGLER

MC Sport Kåsan 2026

Arrangör: Botkyrka Motorklubb (Botkyrka MK)

Tävlingsdatum: lördagen 28 november 2026
Tävlingsplats: Hacksjöbanan, Botkyrka MK

Tävlingen arrangeras i överensstämmelse med Svemos gällande nationella tävlingsreglemente (NT), specialreglementet för Enduro (SR Enduro) samt dessa tilläggsregler, som har granskats och godkänts av Svemo Supervisor.

---

1. TÄVLINGSINFORMATION

Uppgift	Information
Arrangör	Botkyrka Motorklubb
Tillståndsnummer	70-170
Tävlingsdatum	2026-11-28
Tävlingsplats	Hacksjöbanan, Botkyrka MK
Tävlingsform	Enduro Typ 1
Fordon	Oregistrerade motorcyklar tillåtna
Körkortskrav	Inget körkortskrav
Tävlingsstatus	Nationell

2. ORGANISATION OCH KONTAKTUPPGIFTER

Funktion	Namn/uppgift
Organisationskommitté	
Tävlingsledare	Leif Lundqvist
Tidtagningschef	Marcus Fränden
Säkerhetschef	Lasse Malmjärn
Sjukvård	Hjärtgruppen
Miljöchef	Micke Lundqvist
Supervisor	Patricia Eneroth
Upplysningar	Leif Lundqvist
E-post	leffe@clmsvarv.se
Telefon	070-685 13 34

3. KLASSINDELNING

1. Bredd

2. Junior
3. Dam
4. Motion
5. Ungdom E1

4. ANMÄLAN OCH AVGIFTER

Anmälan:
Anmälan sker via Svemo TA senast onsdagen den 25 november 2026 kl. 23.59.

Anmälan är inte godkänd förrän startavgiften är betald. Betalningen ska vara genomförd senast vid anmälningstidens utgång.

Maximalt antal deltagare är 150. Först till kvarn gäller.

Observera: Ingen efteranmälan tillåts.

Anmälningsavgift: 900 kr för samtliga klasser.

Avanmälan och återbud:
Avanmälan görs via Svemo TA senast fredagen den 27 november 2026 kl. 23.59.

Vid återbud återbetalas startavgiften minus 100 kr i expeditionsavgift. Vid återbud efter angiven tid sker ingen återbetalning.

Startbekräftelse: Skickas inte ut.

5. ANMÄLAN, BESIKTNING OCH UTRUSTNING

Anmälan och incheckning:
Anmälan sker i Race Office i klubbstugan lördagen den 28 november kl. 08.00–09:30. Transponder och startnummer kontrolleras. Hjälm med reflexer enligt SR enduro skall medtagas.

Maskinbesiktning och ljudmätning:
Genomförs lördagen den 28 november kl. 08.00–09:30.

Utrustning:
Utrustningen ska uppfylla kraven enligt NT och SR Enduro. Dubbade däck är förbjudna tills annat meddelas.

Depå:
Miljömatta och brandsläckare ska finnas enligt SR Enduro. WC finns tillgänglig.

6. TIDTAGNING OCH RESULTAT

Tidtagning:
Transponder av typen MyLaps/AMB MX används för tidtagning. Transpondernummer ska anges vid föranmälan.

Föraren ansvarar själv för transpondern, dess funktion, montering och att rätt transpondernummer anges.

Resultat:
Resultat kan följas via NTS-Timing.se. Resultat anslås även på anslagstavlan vid klubbstugan.

7. FÖRARMÖTE OCH STARTTIDER

Förarmöte:
Hålls utanför klubbstugan före start kl. 10.30.

Starttider:

- Dagsetapp: kl. 11.00
- Nattetapp: kl. 16.00

Startförfarande: 2–3 förare per minut.

8. SEEDNING OCH STARTORDNING

Seedning för klasserna 1–2 baseras på förra årets resultat.

Arrangören förbehåller sig rätten att tilldela så kallade wildcards.

Förare som inte kan seedas på grund av otillräckligt seedningsunderlag placeras i en grupp där startordningen avgörs genom lottning. Dessa förare placeras efter de seedade förarna i startordningen.

Startuppställnings- och startledslista publiceras före tävlingen på anslagstavlan vid klubbhuset.

9. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

Tävlingen genomförs som en sträcktävling med totaltid. Under dagsetappen ska ett antal sträckor genomföras inom en angiven tid. Samma upplägg gäller för kvälls-/nattetappen.

De sammanlagda tiderna för dagsetappen och nattetappen ligger till grund för slutresultatet.

Viktig information om nattetappen:
En förare behöver inte ha slutfört dagsetappen för att få starta nattetappen.

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att neka förare start på specialsträcka (SS) om föraren inte bedöms kunna genomföra det inom gällande respittid.

Målgång på den sista specialsträckan utgör målgång för respektive dag- eller nattetapp.

Ett påbörjat varv som slutförs inom totaltiden plus respittiden räknas in i resultatet. Ett påbörjat varv som inte fullföljs inom respittiden räknas inte in i resultatet. Överskriden respittid medför dock inte i sig uteslutning.

Tävlingstider och resultat anslås på anslagstavlan vid klubbhuset.

10. TÄVLINGSTID OCH RESPITTID

Tävlingstiden avser den sammanlagda tiden på samtliga specialsträckor (SS).

Klass	Beräknad tävlingstid
Klass 1 och 2	ca 150 + 180 minuter
Klass 3,4 och 5	ca 90 + 150 minuter

Antalet varv och sträckor kommer att meddelas med PM och vid förarmötet.

Respittid: Anges i PM.

11. BANBESKRIVNING

Ett varv består av två specialsträckor (SS).

SS 1 – Klassisk svensk enduro
En längre och lättkörd specialsträcka av klassisk svensk endurokaraktär, utan större svårigheter.

SS 2 – Mer tekniskt krävande
En specialsträcka med större svårigheter i form av kärr, surhål och diken.

Transportsträcka:
Transporten till SS 1 går över en torvmosse. Här är det viktigt att köra lugnt och taktiskt, eftersom risken för fastkörning är stor. Övriga transporter är korta och inne på BMK.

12. BEDÖMNING

Segrare i respektive klass blir den förare som genomför de angivna varven på kortast tid.

Ett påbörjat varv måste avslutas inom tävlingstiden plus respittiden för att räknas in i resultatet.

Minst ett genomfört varv krävs för att erhålla en placering i resultatlistan.

13. SERVICE OCH DEPÅREGLER

Service ska ske i depån i anslutning till uppställningsplatsen.

Miljömatta och brandsläckare ska finnas. Överträdelse kan leda till bestraffningsåtgärder enligt gällande reglemente.

Observera: Gångfart gäller i depån.

14. PRISER OCH PRISUTDELNING

Priser:
Priser delas ut till de tre främsta förarna i samtliga klasser.

Prisutdelning:
En enklare prisutdelning genomförs efter att respittiden har löpt ut och baseras på de preliminära resultaten.

15. INSTÄLLD TÄVLING

Om tävlingen måste ställas in på grund av omständigheter som arrangören inte råder över, eller om antalet föranmälda förare understiger 70, meddelas detta till de tävlande via Svemo TA.

Inbetalda avgifter återbetalas med avdrag för 100 kr i administrationsavgift.

16. Övrigt

Det kommer att finnas en välfylld kiosk med hamburgare, korv och fika. Dam som vill köra i tävlingsklass gör det i senior eller junior beroende på licens.

ORGANISATIONSKOMMITTÉN HÄLSAR ALLA VARMT VÄLKOMNA TILL BOTKYRKA MOTORKLUBB!