

INBJUDAN OCH TILLÄGGSREGLER TILL SM-DELTÄVLING I SUPERMOTO 24 Augusti 2014 i Linköping

1. INBJUDAN

Linköpings Motorsällskap inbjuder härmed till SM i Supermoto på Linköpings Motorstadion. Tävlingarna är nationella Supermoto-tävlingar med publik. Samtliga discipliner och klasser är öppna för alla med licens utfärdad i land ingående i UEM.

2. ARRANGÖR

Linköpings Motorstadion
585 93 Linköping, Sverige
Telefon: 013-362690
Telefon till Organisationskommittens ordförande 070-6079445 **efter kl 18! Använda gärna mail hannes@delete.nu**

3. BANAN

Banan är ca 2000m lång och består av både grus och asfalt.

4. TILLSTÅND

Tävlingen arrangeras enligt Svemo, FIM och UEM regler samt dessa tillägsregler, vilka tolkas i nämnd ordning. **Dessa har godkänts av domaren.** Tillståndsnummer 65-27

5. DOMARE OCH JURY

Domare: Martin Holm.

6. ÖVRIGA FUNKTIONÄRER

Tävlingsledare: Alexandra Ringkvist, Linköpings MS
Biträdande Tävlingsledare: Hannes Westman, Linköpings MS
Tävlingssekreterare: Elin Ahlin, Linköpings MS
Tävlingskassör: Elin Ahlin, Linköpings MS
Funktionärschef: Joachim Glimfjäll, Linköpings MS
Tidtagningsschef: Hannes Westman, Linköpings MS
Besiktningschef: Joachim Glimfjäll, Linköpings MS
Banchef/säkchef: Hannes Westman, Linköpings MS

7. KLASSER, huvudklass i fetstil.

Supermoto Elit
Supermoto Open

8. ANTAL STARTANDE

Max antal startande är enligt banlicens.

9. ANMÄLAN

Anmälan och betalning kan endast ske via Svemo TA.

10. ANMÄLNINGSavgIFT

Anmälningsavgift vid anmälan t.o.m 2013-08-17 är för huvudklasserna SEK 1000:- .

Samt för Supermoto Open SEK 800:-

Vid anmälan efter 2014-08-17 uttages en efteranmälningsavgift på SEK 500:-

LMS styrelse har av ekonomiska skäl beslutat att MINST 35 anmälda krävs vid anmälningsavgiften utgång 2013-08-17. I annat fall får tävlingen inte anordnas.

11. ÅTERBUD

Ev. återbud lämnas skriftligt via mail. Vid återbud före anmälningsavgiften återbetalas anmälningsavgiften. Förare som uteblir utan att lämna återbud krävs på hela anmälningsavgiften. Startavgiften återbetalas även efter anmälningsavgiften utgång vid uppvisande av läkarintyg.

Vid eventuell inställd tävling pga. för få startande återbetalas hela anmälningsavgiften.

12. SIFFROR

Siffror och nummerbottnar måste vara av den typ, storlek och färg som reglementet föreskriver. Tävlingsnumret måste tydligt kunna ses av publik och funktionärer samt vara lätt läsbart från varvräkningen. Se SR för exakt beskrivning.

13. ANKOMST

Föraren ska snarast efter ankomsten till banan, dock senast en timme före första träning, utkvittera instruktioner och övriga handlingar. Föraren ska då uppvisa licens och den startbekräftelse som tillställts honom från arrangören.

A-förare som saknar transponder får hyra en (300:-) i mån av tillgång.

Anmälningssekretariatet är beläget i depån och är öppet Lördag kl 18.00-20.00 samt Söndag 08.00-10.00.

14. BESIKTNING

Ingen förare eller maskin tillåts köra på banan innan föraren och maskinen godkänts vid besiktningen. Före besiktningen ska anmälan ha skett i sekretariatet. Föraren är ansvarig för att hyrd transponder sitter tillfredställande och återlämnas efter tävlingens avslut innan hemfärd! Saknad eller skadad transponder ersättes av föraren.

Besiktning sker enligt följande:

Lördag :19:00-20:00

Söndag: 07:30-09:00

15. DEPÅTYSTNAD

Tävlingsfordon får ej startas mellan kl 20.00 och 08.00. Förare eller team som bryter mot detta bestraffas med omedelbar uteslutning. Det gäller även anhöriga, mekaniker och ”kompisar”.

16. FÖRARSAMMANTRÄDE

Förarsammanträde hålls Söndag kl 08:00 OBS! Obligatorisk närvaro för de som skall köra respektive dag!

17. BRÄNSLE OCH EL

Ingen försäljning av bensin sker i depån. El finns i mån av tillgång i depån och inkoppling kräver jordfelsbrytare.

18. MINIBIKES

Nöjes- och okynneskörning med sk minibikes och liknande motordrivna fordon är förbjuden på hela anläggningen. (4.1.1 i SR)

Förare eller team som bryter mot detta bestraffas med omedelbar uteslutning. Det gäller även anhöriga, mekaniker och ”kompisar”.

19. TJÄNSTEFORDON

Ambulanser och andra tjänstefordon framförs huvudsakligen på banans vänstra sida.

20. LÄKARKONTROLL

Efter omkullkörning där föraren inte själv för sitt fordon i mål skall tävlingsläkaren omedelbart uppsökas och

maskinen ombesiktigas innan vidare körning kan tillåtas.

21. SVARTFLAGGNING

Svart flagga plus tävlingsnummer visas vid Start och Mål.
Föraren måste då ovillkorligen omedelbart köra in och stanna i bandepån.

22. STARTUPPSTÄLLNING

Startuppställningen avgörs med tidsträning. Pole position är längst till höger i färdriktningen.

23. TJUVSTART

Tjuvstart medför nedflyttning 5 placeringar i resultatlistan.

24. TRÄNING OCH TÄVLING

Se separat tidsschema!

25. PARC FERMÉ

Tillämpas EJ vid denna tävling

26. PRISER SAMT PRISUTDELNING

Priser och maskinersättning delas ut enligt gällande reglemente.

27. PROTESTER

Varje protest ska vara skriftlig och undertecknad av en behörig person. Protesten, tillsammans med protestavgiften SEK 400 :- inlämnas till tävlingsledaren.

Tidsfristen för protest mot resultatlista är 30 minuter efter publicering.

28. ÖVRIGA BESTÄMMELSER

All information anslås på anslagstavlan i anslutning till sekretariatet. Rökning är förbjuden i bandepån. Barn under 15 år samt hundar får ej vistas i bandepån. Privat alkoholförsäljning är förbjuden på hela tävlingsområdet.

29. LJUDMÄTNING.

**Ljudmätning sker med fast mätutrustning som är kalibrerad enl. gällande miljölagstiftning. Upprepad registrering trots utfärdad varning medför omedelbar uteslutning.
Manuell mätning utförs vid behov. Kolla din hoj innan du åker till tävlingen, det är meningslöst att diskutera med en permanent monterad utrustning.**

30. AVLYSNING

Skulle tävlingen behöva helt eller delvis avlysas meddelas berörda deltagare senast en vecka före tävlingen.

31. Tillgång till senaste TR

Aktuella regler finns alltid tillgängliga på Svemo TA samt på tävlingsdagen i sekretariatet på anläggningen.

32. Sopor och miljöavfall.

En miljövagn finns uppställd vid toaletterna. Där kan förbrukad motorolja, bensin och annat lämnas. I anslutning till denna finns även en sopcontainer. I och med anmälan till tävlingen förbinder sig respektive förare att ansvara för sin depåyta. Eventuell städning av använd depåyta kommer att faktureras den förare som efterlämnat soporna.

Malmö 2014-07-22

Hannes Westman
SMC Sport

Martin Holm
Domare