

INBJUDAN OCH TILLÄGGSREGLER TILL SM-DELTÄVLING I SUPERMOTO 14 september 2014

1. INBJUDAN

NMK Trøgstad & SVEMO Supermoto inbjuder härmed till SM i Supermoto på Trøgstad Motorsenter. Tävlingsarna är nationella Supermoto-tävlingar med publik. Samtliga discipliner och klasser är öppna för alla med licens utfärdat i land ingående i FIM E.

2. ARRANGÖR

NMK Trøgstad & SVEMO Supermoto
1860 Trøgstad - Norway
Telefon: Kontaktperson Jon Grevæg, +47 91396631

3. BANAN

Banan är ca 1 300m lång och består av två grusdelar och asfalt. Vartid ca 1 min 30 sek

4. TILLSTÅND

Tävlingen arrangeras enligt Svemo, FIM och FIM E regler samt dessa tillägsregler, vilka tolkas i nämnd ordning. NMF har arrangementsnummer 2414.

5. DOMARE OCH JURY

SVEMO's domare, juryns ordförande: Martin Holm

6. ÖVRIGA FUNKTIONÄRER

Tävlingsledare: Roy Øwre, Solør MCK
Biträdande Tävlingsledare: Per Ivar Lier, Rakkestad MSK
Tävlingssekreterare: Kari Mathiassen, Solør MCK
Funksjonærsschef: Fredrik Scuderi, NMK Trøgstad
Tidtagningschef: Göran Alden

Besiktningschef: Per Ivar Lier, Rakkestad MSK
Banchef/säkerhetschef: Jon Grevæg, Rakkestad MSK

7. KLASSER, huvudklass i fetstil.

Supermoto Elit
Supermoto Open

8. ANTAL STARTANDE

Max antal startande är 24 stk

9. ANMÄLAN

Anmälan och betalning kan endast ske via Svemo TA.

10. ANMÄLNINGSavgIFT

Anmälningsavgift vid anmälan är för huvudklasserna SEK 1 000:- .
Samt för Supermoto Open SEK 700:-
Vid anmälan efter 2014-09-05 uttages en efteranmälningsavgift på SEK 500:-

11. ÅTERBUD

Ev. återbud lämnas skriftligt via mail. Vid återbud före anmälningstidens utgång återbetalas anmälningsavgiften.

Förare som uteblir utan att lämna återbud krävs på hela anmälningsavgiften.

Startavgiften återbetalas även efter anmälningstidens utgång vid uppvisande av läkarintyg.

Vid eventuell inställd tävling pga. för få startande återbetalas hela anmälningsavgiften.

12. SIFFROR

Siffror och nummerbottnar måste vara av den typ, storlek och färg som reglementet föreskriver. Tävlingsnumret måste tydligt kunna ses av publik och funktionärer samt vara lätt läsbart från varvräkningen. Se SR för exakt beskrivning.

13. ANKOMST

Föraren ska snarast efter ankomsten till banan, dock senast en timme före första träning, utkvittera instruktioner och övriga handlingar. Föraren ska då uppvisa licens och den startbekräftelse som tillställts honom från arrangören.

Anmälningssekretariatet är beläget i depån och är öppet Lördag kl 18.00-20.00 samt Söndag 07.30-08.15.

14. BESIKTNING

Ingen förare eller maskin tillåts köra på banan innan föraren och maskinen godkänts vid besiktningen. Före besiktningen ska anmälan ha skett i sekretariatet. Föraren är ansvarig för att hyrd transponder sitter tillfredställande och återlämnas efter tävlingens avslut innan hemfärd! Saknad eller skadad transponder ersättes av föraren.

Besiktning sker enligt följande:

Lördag :18:00-20:00

Söndag: 07:30-08:15

15. DEPÅTYSTNAD

Tävlingsfordon får ej startas mellan kl 20.00 och 07.30. Förare eller team som bryter mot detta bestraffas med omedelbar uteslutning. Det gäller även anhöriga, mekaniker och "kompisar".

16. FÖRARSAMMANTRÄDE

Förarsammanträde hålls Söndag kl 08:30 OBS!

Obligatorisk närvaro för de som skall köra respektive dag!

Närvarolista kommer att användas!

17. BRÄNSLE OCH EL

Ingen försäljning av bensin sker i depån. El finns i depot.

18. MINIBIKES

Nöjes- och okynneskörning med sk minibikes och liknande motordrivna fordon är förbjuden på hela anläggningen. (4.1.1 i SR)

Förare eller team som bryter mot detta bestraffas med omedelbar uteslutning. Det gäller även anhöriga, mekaniker och "kompisar".

19. TJÄNSTEFORDON

Ambulanser och andra tjänstefordon framförs huvudsakligen på banans höger sida.

20. LÄKARKONTROLL

Efter omkullkörning där föraren inte själv för sitt fordon i mål skall tävlingsläkaren omedelbart uppsökas och maskinen ombesiktigas innan vidare körning kan tillåtas.

21. SVARTFLAGGNING

Svart flagga plus tävlingsnummer visas vid Start och Mål.

Föraren måste då ovillkorligen omedelbart köra in och stanna i bandepån.

22. STARTUPPSTÄLLNING

Startuppställningen avgörs med tidsträning. Pole position är längst till höger i färdriktningen.

23. TJUVSTART

Tjuvstart bestraffas enligt SR.

24. TRÄNING OCH TÄVLING

Se separat tidsschema!

26. PRISER SAMT PRISUTDELNING

Priser och maskinersättning delas ut enligt gällande reglemente.

27. PROTESTER

Varje protest ska vara skriftlig och undertecknad av en behörig person. Protesten, tillsammans med protestavgiften

SEK 400 :- inlämnas till tävlingsledaren.

Tidsfristen för protest mot resultatlista är 30 minuter efter publicering.

28. ÖVRIGA BESTÄMMELSER

All information anslås på anslagstavlan i anslutning till sekretariatet. Rökning är förbjuden i bandepån. Barn under 15 år samt hundar får ej vistas i bandepån. Privat alkoholförsäljning är förbjuden på hela tävlingsområdet.

29. LJUDMÄTNING.

Ljudmätning sker med fast mätutrustning som är kalibrerad enl. gällande miljölagstiftning. Upprepad registrering trots utfärdad varning medför omedelbar uteslutning.

Manuell mätning utförs vid behov. Kolla din hoj innan du åker till tävlingen, det är meningslöst att diskutera med en permanent monterad utrustning.

30. AVLYSNING

Skulle tävlingen behöva helt eller delvis avlysas meddelas berörda deltagare senast en vecka före tävlingen.

31. Tillgång till senaste TR

Aktuella regler finns alltid tillgängliga på Svemo TA samt på tävlingsdagen i sekretariatet på anläggningen.

32. Sopor och miljöavfall.

En miljövagn finns uppställd vid depot. Där kan förbrukad motorolja, bensin och annat lämnas. I anslutning till denna finns även en sopcontainer. I och med anmälan till tävlingen förbinder sig respektive förare att ansvara för sin depåyta. Eventuell städning av använd depåyta kommer att faktureras den förare som efterlämnat soporna.

Martin Holm
Domare

Tävlingen arrangeras enligt SVEMO:s regler, Svenskt speicalreglemente för SM i Supermoto och dessa TR har godkänts av:

Domare: _____
Den: _____
Stämpel/Underskrift: _____



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Övrigt:	
----------------	--

Tävlingen arrangeras enligt SVEMO:s regler, Svenskt specialreglemente för SM i Supermoto och dessa TR har godkänts av:

Domare: _____

Den: _____

Stämpel/Underskrift: _____