

INBJUDAN OCH TILLÄGGSREGLER TILL 50-ÅRSRACET 31/7–2/8 2014

1. INBJUDAN

Linköpings MS inbjuder härmed till 50-ÅRSRACET på Linköpings Motorstadion. Tävligen, som är en öppen nordisk RR-tävling med publik för historiska maskiner samt 250 GP och Supermono, gäller för NORDIC CLASSIC RACING CUP 2015, SVENSK CLASSIC RACING CUP 2015 samt SUPERMONO CUP 2015. Samtliga klasser kör två heat vardera, som ingår i respektive cup. Tävligen är öppen för förare med nationell eller internationell classic, junior, senior eller elit-licens.

För körning i paradklass krävs tävlingslicens, licens eller förarbevis för paradkörning.

2. ARRANGÖR

Linköpings MS, Linköpings Motorstadion, 585 93 Linköping, Sverige

Telefon: 013-36 26 90, fax 013-36 26 93. Mail: lms@lms.se

3. BANAN

Banan är ca 2,160 km lång. Tävligen körs i högervarv.

4. TILLSTÅND

Denna tävling arrangeras i enlighet med dessa tillägsregler och av Svemo's nationella och specialreglemente, samt FIM Europas och FIM's regler och gäller i nämnd ordning och har godkänts av Supervisorn.

Tillståndsnummer 67-6.

5. DOMARE/SUPERVISOR

SVEMO's supervisor: Volmar Mårtensson, Burseryd.

6. ÖVRIGA FUNKTIONÄRER

Tävlingsledare: Göran Aldén, Linköpings MS

Tävlingssekreterare: TBA, MCHK-Racing

Tävlingskassör: Kjell Karlsson, Linköpings MS

Funktionärschef: Joakim Glimfjäll, Linköpings MS

Tidtagningschef: Hannes Westman, SMC Sport

Besiktningschef: Ove Jansson, MCHK-Racing

Miljöansvarig: Torbjörn Åkesson, MCHK-Racing

7. KLASSER

Årsmo d e l 1947(1), 50cc(2B), 175cc(2A), 250cc(3), 350cc(4), 500cc(5), 750cc(6), Period 3 t o m 1979 A och B (7A och 7B), Formula 80-87(7C Formula 1 och 2) och MCS(8) A, B, C och D, ingående i Nordic Classic Cup och Svensk Classic Racing Cup. Dessutom körs Supermono(9), ingående i Supermono Cup, 250 GP, RD/LC 250(11) samt Öppen Parad.

8. ANTAL STARTANDE

Max antal startande är:

	Träning	Tävling
Solo:	38	30
MCS:	25	20

9. ANMÄLAN

Anmälan i racerklasserna skall göras via [Svemo TA](#) på internet.

Behov av större depåplats än normalt (ca 30 m²/förare) måste anges. Extra avgift uttages för detta.

Eget transpondernummer ska anges. Förare utan egen transponder (AMB/Mylaps TranX 260) kan hyra en sådan av arrangören, kostnad SEK 500:-.

Anmälan ska vara arrangören (Linköpings Motorsällskap) tillhanda senast kl. 24.00 tisdag 30/6.

Anmälan till Paradklass, **på blankett för paradanmälan**, sändes till MCHK-Racing.

Vid fler än 38 (MCS 25) anmälda sätts övertaliga förare på reservplats.

Arrangören har rätt att utan motivering avslå anmälan. Paraden endast öppen för förare som inte startar i någon racingklass. Startbekräftelser kommer inte att skickas ut. Startlistor publiceras på [lms.se/arsracet](#) eller

<http://ta.svemo.se/Startlista/4485>

10. ANMÄLNINGSavgift

Anmälningsavgift till racingklasserna för samtliga förare vid anmälan inom rätt tid är SEK 2100:- för en klass, inkl. el (1-fas 10A). Extra klass SEK 500:-. Vid anmälan efter anmälningstidens utgång uttages en efteranmälningsavgift på SEK 500:-. Parad kostar SEK 900:- per förare (inkl. el). Extra depåutrymme SEK 50:-/m². **Avgiften betalas via Svemo TA, eller till LMS bankgiro 375-9578, senast 30/6.** Förare som kör extraklass måste kontakta Linköpings MS kansli (013-36 26 90 eller lms@lms.se) för att få rätt avgift i TA.

Utländska förare kan betala med **Visa/Mastercard** vid ankomsten till tävlingen.

11. ÅTERBUD

Ev. återbud lämnas skriftligt eller per telefon 013-36 26 90, fax 013-36 26 93 eller mail till rr.time@gmail.com. Vid återbud före anmälningstidens utgång betalas hela anmälningsavgiften ut. Vid senare återbud uttas en administrationsavgift på 300:-. För återbud senare än 26/7 betalas inte anmälningsavgiften tillbaka utom av medicinska skäl, som måste styrkas med läkarintyg. Förare, som inte avanmält sig före anmälningssekretariatets stängning 31/7, blir tilldelad ett bötesbelopp motsvarande tävlingsavgiften. Detta belopp skall vara erlagt före nästa tävling. Föraren har startförbud till dess att beloppet är betalt. Betalningen skall vid behov styrkas av föraren. (Enligt Svemo SR 5.4.3.)

12. SIFFROR

Siffror och nummerbottnar måste vara av den typ, storlek och färg som reglementet föreskriver (solomaskiner 501-750 cc: vit botten och svarta siffror, Super Mono: svart botten och gula siffror). Tävlingsnumret måste tydligt kunna ses av publik och funktionärer.

13. ANKOMST

Föraren ska snarast efter ankomsten till banan, dock senast lördag kl 10.00, utkvittera instruktioner och övriga handlingar. Föraren ska då ha satt på sig sitt förararmband och uppvisa sin licens. Depån öppnas torsdag kl 10.00. Ingen inpassering kan ske innan dess. Race Office är beläget utanför depån på torsdagen 10.00-22.00, och i depån fredag kl 07.30-20.00 samt lördag kl 08.00-12.00. Platser i depån anvisas av funktionärer. Depån är stängd nattetid (22 – 07). Fordon som inte används för boende måste parkeras utanför banslingan.

14. BESIKTNING

Ingen förare eller maskin tillåts köra på banan innan han och maskinen godkänts vid besiktningen. Före besiktningen ska anmälan ha skett i sekretariatet.

Besiktning sker enligt följande: torsdag kl 18.00-21.00, fredag kl 07.00-21.00 samt lördag kl 07.00-12.00.

15. TRANSPONDRAR

Fungerande personlig AMB/Mylaps TranX 260 transponder ska vara monterad på maskinen och användas vid samtliga körpass. Hyrd transponder återlämnas snarast efter förarens sista heat. Saknad eller skadad transponder ersätts av föraren.

16. DEPÅTYSTNAD

Inga maskiner får startas kl 21.00-07.00. Detta gäller alla dagarna.

17. FÖRARSAMMANTRÄDE

Förarsammanträde hålls fredag kl 18.30 och eventuellt lördag kl 18.45 i depån utanför Race Office. OBS! Obligatorisk närvaro (närvarolista ska skrivas på)!

18. BRÄNSLE OCH EL

Ingen försäljning av bensin sker i depån. El (230V/10A) ingår (torsdag em – söndag em). Dock kan el inte levereras till alla områden i depån. För inkoppling krävs jordfelsbrytare samt godkännandemärke på elkabeln.

19. MILJÖKRAV

Godkänd miljömatta måste finnas under varje tävlingsmaskin. På gokart-banan krävs dessutom en traskiva under motorcykelns stöd för att skydda asfalten. Absolut ingen spikning eller annan åverkan på asfalten! Bilar och andra tyngre fordon måste parkeras på gräset intill gokartbanan.

20. LJUDDÄMPNING

Max ljudnivå vid förbipassering är 95 dB(a). Arrangörens ljudmätningssutrustning är officiell och gällande.

21. MINIBIKES

Nöjes- och okynneskörning med s k minibikes och liknande motorfordon är förbjuden på hela anläggningen. (SR 4.1.1)

22. TJÄNSTEFORDON

Ambulanser och andra tjänstefordon framförs huvudsakligen på banans vänstra sida.

23. LÄKARKONTROLL

Efter varje omkullkörning ska tävlingsläkaren omedelbart uppsökas och maskinen ombesiktigas innan vidare körning kan tillåtas. Detta innebär: "Down Is Out!"

24. STARTUPPSTÄLLNING

Startuppställningen avgörs med tidsträning. Pole position är längst till höger i färdriktningen.

OBS! Inget "warm-up lap" (Gäller ej Super Mono, 250GP och 7C). Efter ett varv (sighting lap) på banan sker starten direkt. Kopplingsstart i samtliga klasser utom 50cc.

25. TRÄNING OCH TÄVLING

Friday	Free Practise	Qualification 1
50 cc	09.00	13.50
47+175 cc	09.20	14.10
250 cc+RD250	09.40	14.30
350 cc+7B	10.00	14.50
500 cc	10.20	15.10
7C F2	10.40	15.30
750 cc	11.00	15.50
7A	11.20	16.10
SuperMono+250GP	11.40	16.30
7C F1	12.00	16.50
Sidecars	12.20	17.10
Parade	12.40	17.30
Lunch	12.55 -13.50	

Saturday	Qualification 2
50 cc	09.00
47+175 cc	09.20
250 cc+RD250	09.40
350 cc+7B	10.00
500 cc	10.20
7C F2	10.40
750 cc	11.00
7A	11.20
SuperMono+250GP	11.40
7C F1	12.00
Sidecars	12.20
Parade	12.40
Lunch	12.55 - 13.50

Saturday Race 1	Laps
50 cc	13.50
47+175 cc	14.10
250 cc+RD250	14.30
350 cc+7B	14.50
500 cc	15.10
7C F2	15.30
750 cc	15.50
7A	16.10
SuperMono+250GP	16.30
7C F1	16.50
Sidecars	17.10

Sunday	
Reserve (test) time (max 3 laps/rider)	
47, 2A, 2B	09.00
3, 11, 7B	09.15
4, 5	09.30
6, 7A, 7C F2	09.45
7C F1, 9, 250GP	10.00
8 MCS (Sidecars)	10.15

Race 2		Laps
50 cc	10.30	10
47+175 cc	10.55	10
250 cc+RD250	11.20	12
350 cc+7B	11.45	12
7C F2	12.10	12
Lunch	12.35 - 13.35	
500 cc	13.35	12
750 cc	14.00	12
7A	14.25	12
SuperMono+250GP	14.50	12
7C F1	15.15	12
Sidecars	15.40	12
Parade	16.05	15 min

Föraren ska vara uppställd vid depåutfarten senast 10 minuter före sin starttid.
För att kunna prisbedömas måste föraren gå i mål senast 2 minuter efter segraren.

26. PRISER

Hederspriser utdelas till de tre främsta i varje klass.

27. PRISUTDELNING

Prisutdelning sker kl 19.00 på lördagen och 16.30 på söndagen, framför Café Racer.

28. PROTESTER

Varje protest ska vara skriftlig och undertecknad av en behörig person. Protesten, tillsammans med protestavgiften SEK 400:-, inlämnas till tävlingsledaren. Tidsfristen för protest mot resultatlista är 30 minuter efter dennas publicering.

29. FAKTAFUNKTIONÄRER

Faktafunktionärer, vars beslut inte går att protestera mot, är startuppställningspersonal och ljudmätare.

30. BRYTANDE AV DEPÅ

Ingen tävlande får påbörja brytande av sin depåplats eller lämna anläggningen före kl 15.00 på söndagen. Arrangören kan i särskilda fall lämna dispens.

31. AVLYSNING

Skulle tävlingen, eller del av densamma, behöva avlysas, meddelas berörda deltagare senast en vecka före tävlingen. Arrangören förbehåller sig rätten att slå samman, ändra sammanslagna klasser eller utesluta klasser med för få anmälda förare.

Linköping 2015-04-04

Göran Aldén
Tävlingsledare

Frågor: rr.time@gmail.com

Mer information på <http://lms.se/arsracet>

Rev 2

INVITATION AND SUPPLEMENTARY REGULATIONS
"50-ÅRSRACET"
JULY 31-AUGUST 2 2014

1. INVITATION

Linköping's Motorsällskap has the honour to invite you to the "50-Years Race" at Linköping's Motorstadion, Sviestad Racing Circuit. The race is an open Scandinavian roadrace for vintage and classic motorcycles and it will count for the SWEDISH CLASSIC RACING CUP 2015, the NORDIC CLASSIC RACING CUP 2015 and the SWEDISH SUPER MONO CUP 2015. The event is open to riders holding a National or International classic, junior, senior or elite roadracing licence.

A Parade certificate (or racing license) is required for the Parade class.

2. ORGANIZER

Linköping's MS, Linköping's Motorstadion
S-585 93 Linköping, Sweden

E-mail: lms@lms.se

Telephone: +46 13 36 26 90

Fax: +46 13 36 26 93

3. CIRCUIT

The length of the circuit is 2160 m with no significant height differences and is run in a clock-wise direction. The circuit is situated along Road 34, just south of Linköping, Sweden.

4. JURISDICTION

The meeting will be held in accordance with these supplementary regulations approved by SVEMO (67-6), the SVEMO, FIM Europe and the FIM rules, in this order.

5. SUPERVISOR

SVEMO Supervisor: Volmar Mårtensson, Burseryd

6. OFFICIALS

Clerk of the Course: Göran Aldén, Linköping's MS

Secretary of the meeting: TBA, MCHK-R

Chief of technical inspections: Ove Jansson, MCHK-R

Chief timekeeper: Hannes Westman, SMC Sport

7. CATEGORIES AND CLASSES

Solo: until 1947(1), 0-50cc(2B), 51-175cc(2A), 176-250cc(3), 251-350cc(4), 351-500cc(5), 501-750cc(6), Period 3 A and B until 1979(7A & 7B), Formula 80-87(7C Formula 1 and 2).

Sidecars: 8A, 8B, 8C, 8D.

There will also be Supermono(9), 250 GP, RD/LC 250(11) and a Parade class.

8. NUMBER OF RIDERS ALLOWED

The number of riders allowed on the starting grid is limited to:

	Practice	Race
Solos	38	30
Sidecars	25	20

9. ENTRY

Applications must be made via internet <http://ta.svemo.se/Anmalan/4485> (TA system)

The entry closes at 30/6 2014. The Organizer has the right to refuse an entry without stating the reason. The Parade is open only to riders not participating in the racing classes. **Personal Mylaps/AMB transponder numbers must be stated.** Starting lists will be published at www.lms.se/arsracet/en/ or <http://ta.svemo.se/Startlista/4485>

10. ENTRY FEE

Entry fee is SEK 2100:-, Parade SEK 900:- and SEK 500- for an extra class. Contact the Organizer to get the correct fee in the TA system for the extra class. Applications received after the closing date are **SEK 500:- extra**. Each rider is allowed 30 m² paddock area. Additional area will be charged. Transponder fee is SEK 500:- for all riders

without a personal Mylaps/AMB TranX 260 transponder. Foreign riders can pay with Visa/Mastercard upon arrival.

11. NON-PARTICIPATION

A rider, accepted for the meeting, who cannot take part, must, in writing, by fax or by e-mail (rr.time@gmail.com) inform the organizer as soon as possible, stating an acceptable and valid reason.

12. STARTING NUMBERS

The starting numbers and number plates must conform to the rules, and must be clearly visible from the time-keeping office.

13. ARRIVAL

The participants must visit the Race Office as soon as possible, not later than 10.00 on Saturday. There they must display their licences. The paddock opens on Thursday at 10.00. No rider is allowed to enter the paddock area before that time.

The Race Office is situated outside the paddock on Thursday at 10.00-22.00, and on Friday at 07.30-20.00 and on Saturday at 08.00-12.00 inside the paddock. An official will show you your place in the paddock. The paddock entry will be closed at night (22 – 07).

14. TECHNICAL INSPECTION

No rider or machine is allowed on the circuit before passing the technical inspection. Prior to this the rider must visit the Race Office. The technical inspection is open on Thursday at 18.00-21.00, on Friday at 07.00-21.00 and on Saturday at 07.00-12.00.

15. TRANSPONDERS

The bike must be fitted with a working personal AMB TranX 260 transponder in all sessions. The rider is responsible for its fitting and, in case of having a rented transponder, he must return the transponder to the Race Office immediately after his last heat.

16. PADDOCK SILENCE

No engines may be started between 21.00 and 07.00 every night.

17. RIDERS' BRIEFING

Riders must attend at a briefing on Friday at 18.30 and (maybe) on Saturday at 18.45 in the paddock in front of Race Office B.

Please observe that these briefings are compulsory for all riders (signing lists)! It concerns our safety!

18. FUEL AND ELECTRICITY

There will be no sale of fuel in the paddock. Electricity (230V/10A) is only available in certain areas of the paddock from Thursday afternoon to Sunday evening. No extra charge!

19. MINI BIKES

It is not permitted to use mini bikes just for fun in the paddock. They are great for serious transportation, not just for fooling around in the paddock!

20. ENVIRONMENT

An approved environment mat must be put under every racing bike. On the go-kart track you must as well use a piece of wood under the bike to protect the tarmac. No nails or anything else that may damage the tarmac! Cars and other heavy vehicles may not be parked on the tarmac of the go-kart track. They must be parked on the grass.

21. NOISE LIMIT

The noise limit for a passing bike is 95 dB(a). The organiser's noise meter is official and valid.

22. SAFETY VEHICLES

Safety vehicles are driven on the left-hand side when possible.

23. MEDICAL EXAMINATION

After every accident, when a rider has fallen off his machine, the rider must be examined by the Doctor, and the machine must pass the technical examination again, before the rider can continue. This means: Down is Out!

24. STARTING PROCEDURE

The grid is determined upon the basis of the practice results. The organizer has the right to determine up to 20% of the grid regardless of the practice results. The pole position is at the right in the race direction.

There will be no warm-up lap, except for the Super Mono, 250GP and 7C. After a sighting lap the start will take place as soon as possible. All classes will use clutch-starts.

25. SCHEDULE

Friday	Free Practise	Qualification 1
50 cc	09.00	13.50
47+175 cc	09.20	14.10
250 cc+RD250	09.40	14.30
350 cc+7B	10.00	14.50
500 cc	10.20	15.10
7C F2	10.40	15.30
750 cc	11.00	15.50
7A	11.20	16.10
SuperMono+250GP	11.40	16.30
7C F1	12.00	16.50
Sidecars	12.20	17.10
Parade	12.40	17.30
Lunch	12.55 -13.50	

Saturday	Qualification 2
50 cc	09.00
47+175 cc	09.20
250 cc+RD250	09.40
350 cc+7B	10.00
500 cc	10.20
7C F2	10.40
750 cc	11.00
7A	11.20
SuperMono+250GP	11.40
7C F1	12.00
Sidecars	12.20
Parade	12.40
Lunch	12.55 - 13.50

Saturday Race 1	Laps
50 cc	8
47+175 cc	8
250 cc+RD250	10
350 cc+7B	10
500 cc	10
7C F2	10
750 cc	10
7A	10
SuperMono+250GP	10
7C F1	10
Sidecars	10

Sunday	
Reserve (test) time (max 3 laps/rider)	
47, 2, 2B	09.00
3, 7B, RD250	09.15
4, 5	09.30
6, 7A, 7C F2	09.45
7C F1, 9+250GP	10.00
8 MCS	10.15

Race 2		Laps
50 cc	10.30	10
47+175 cc	10.55	10
250 cc+RD250	11.20	12
350 cc+7B	11.45	12
7C F2	12.10	12
Lunch	12.35 - 13.35	
500 cc	13.35	12
750 cc	14.00	12
7A	14.25	12
SuperMono+250GP	14.50	12
7C F1	15.15	12
Sidecars	15.40	12
Parade	16.05	15 min

The rider must be at the paddock exit gate at least 10 minutes before scheduled starting time.
To be classified the rider must cross the finish line no more than two minutes after the winner.

26. PRIZES

Prizes will be awarded to the first three finishers in each class.

27. PRIZE-GIVING CEREMONY

The prize-giving ceremony will take place in the paddock, at 19.00 on Saturday and at 16.30 on Sunday.

28. PROTESTS

A protest must be in writing, signed and handed over to the Clerk of the Course. The protest fee is SEK 400:-.
The time limit for protesting against a race or qualification result is 30 minutes after publishing time.

29. MATTER OF FACT OFFICIALS

Starting line officials and noise officials are "Matter of fact Officials", against whose decision you cannot protest.

30. LEAVING THE PADDOCK

No rider is allowed to begin packing and leaving the paddock before Sunday 15.00. The Organizer may grant an exception.

31. CANCELLATION

If the event, or a part thereof, has to be cancelled, the affected riders will be notified no later than a week before the meeting.

Linköping 2015-04-04

Göran Aldén
Clerk of the Course
rr.time@gmail.com

Further information at <http://lms.se/arsracet/en/>

Rev. 2