Tilläggsregler
Svenskt Mästerskap, Svensk Cup, och TTXGP
18-20 Maj 2012

1. Arrangemang

Falkenberg MK från Vinberg arrangerar Svenskt Mästerskap på Falkenbergs Motorbana. Tävlingen arrangeras 19-20 Maj 2012, i klasserna 125 GP, SST 600, Pro Superbike. Samt Svensk Cup: Rookie 600, Rookie 1000, Junior Cup samt inbjudningsklass TTXGP

SVEMO: 67-7

2. Organisationskommitténs plats

Arrangören finns i Vinberg på följande adress:

Klubb/arrangör: Falkenbergs Motorklubb
Box 5175
311 05 Vinberg
Telefon +4634619033
Fax +4634650189
Email: kansli@falkenbergsmotorklubb.nu

3. Bana

Banlängd 1.843 km. Alla körning på banan sker i högervarv, Pole postition: vänster.

4. Reglemente

Alla svenska klasser arrangeras enligt dessa Tilläggsregler, Svemo Reglemente samt UEM reglemente. Dessa tilläggsregler och UEM reglemente gäller för TTXGP som också arrangeras som Europamästerskap.

5. Funktionärer

Funktionärer	**Namn**
Jury Ordförande	Fredik Hansson, SVEMO
Jurymedlem	Mike Luff
Jurymedlem	TBA
Tävlingsledare:	Patrik Ivarsson
Biträdande tävlingsledare	Sven-Göte Svensson
Tävlingssekreterare	Hans Eirefelt
Jurysekreterare:	Nina Luff
Teknisk chef	Patrick Johansson
Tidtagningschef	Allan Madsen / Tony Jacobsson
Miljöfunktionär:	Rickard Tingemar

Juryn finns I byggnaden i depåområdet bredvid tidtagningsbyggnaden. Tävlingsledaren finns normalt på andra våningen i tidtagningsbyggnaden, ovanför tidtagningsrummet.

6. Kategorier och klasser

Svenskt Mästerskap: 125 GP, SST 600 (Pro Superbike söndag)
Svensk Cup: Rookie 600, Rookie 1000, Junior Cup
Inbjudningsklass: TTXGP

7 Max antal förare på banan:

Max antal förare på banan: Träning 38 och race 31.

8 Anmälan och anmälningsavgift:

Anmälan görs på www.ta.svemo.se för TTXGP klassen kan anmälan göras på en officiell blankett från något FMN. Förare från land utanför norden skall ha starttillstånd från sitt FMN.

Anmälningsavgift för Junior Cup är: 800 SEK, Alla andra klasser 2700 kr. Vid sen anmälan tillkommer en extra avgift med 400 kr.

Anmälningsavgift måste betalas minst 30 dagar före tävlingen till:

Falkenberg MK
Box 5175
311 05 Vinberg
Sweden

Anmälningsavgiften kan också betalas med banköveröring till:
Falkenberg MK
Box 5175
SE-61105 Vinberg
BG: 361-4724
IBAN: SE90 8000 0806 0600 4115 1671
BIC: SWEDSESS

Betalning med kredit/bankkort eller check accepteras inte. Endast kontanter på banområdet.

9 Anmälan, Besiktning osv

Innan MC rullas in till teknisk kontroll kommer startnumrens storlek och dess bakgrundsfärg att kontrolleras. Om fel på detta finns kommer inte MC att besiktigas förrän detta åtgärdas.

Föraren skall själv anmäla sig i sekretariatet. Varken förare eller MC är tillåtna på banan om den inte passerat teknisk kontroll enligt nedanstående schema. Det är dock inte nödvändigt med teknisk kontroll innan den fria träningen på fredagen.

Dag	Datum	Anmälan	Teknisk kontroll
Torsdag	17 Maj 2012	15.00 – 21.00	
Fredag	18 Maj 2012	07.30 – 20.00	16.00 – 20.00
Lördag	19 Maj 2012	08.00 – 18.00	07.00 – 18.00
Söndag	20 Maj 2012	08.00 –	08.00 -

Depåtystnad: Enligt Svenska regler och lagar är depåtystanad mellan 20.00 och 08.00 varje dag. Det är inte tillåtet att skada asfalten på anläggningen. Förare kommer bestraffas med 1000 kr för varje mindre hål i asfalten och 10 000 kr för större skador.

Förarmöte: Lördag den 19 maj 08.00 för Junior Cup förare och för övriga klasser den 19 maj kl 08.30. Pro Superbike har förarmöte 20 maj 08.30 Förarmötena hålls vid tidtagningstornet.

10 Träning

Det är absolut förbjudet att köra sin MC utanför den officiella tiden för deras träning/tävling. Det är helt förbjudet att köra sin MC utanför anläggningen vid någon tidpunkt. Minsta antal varv för att vara kvalificerad för tävling är 3 (under friträning, träning).
Träning körs efter följande schema:

Klasser	Fri träning Fredag 18:e Maj 2012	Kval lördag och söndag 19-20 maj 2012
Junior Cup	09.00 – 09.20, 13.40 – 14.00	09.00 – 09.20
SST 600	09.30 – 09.55, 14.10 – 14.35	09.30 – 09.55
125 GP	10.05 – 10.30, 14.45 – 15.10	10.05 – 10.30
Superbike	10.40 – 11.05, 15.20 – 15.45	10.40 – 11.05
Rookie 600	11.15 – 11.40, 15.55 – 16.20	11.15 – 11.40
Rookie 1000	11.50 – 12.15, 16.30 – 16.55	11.50 – 12.15
TTXGP	12.25 – 12.50, 17.05 – 17.30	12.25 – 12.55, 17.20 – 17.50 OBS!! ENDAST LÖRDAG!

Tidschemat är preliminärt och kan ändras om klasser behöver delas.

11. Race, tidschema och körsträcka.

Klass **Lördag**	Utsläpp för förare	Start	Antal varv	Körsträcka	Min varv för att räknas som klassificerad
Junior Cup	13.40	13.45	15	27.64 km	11
SST 600	14.10	14.15	22	40.55 km	15
125 GP	14.50	14.55	22	40.55 km	15
Superbike	15.30	15.35	22	40.55 km	15
Rookie 600	16.05	16.10	20	36.86 km	15
Rookie 1000	16.40	16.45	20	36.86 km	15
TTXGP					
Söndag	**Söndag**	**Söndag**			
Junior Cup	14.10	14.15	15	27.64 km	11
SST 600	14.50	14.55	22	40.55 km	15
125 GP	15.30	15.35	22	40.55 km	15
Superbike	16.05	16.10	22	40.55 km	15
Rookie 600	16.40	16.45	20	36.86 km	15
Rookie 1000	17.15	17.20	20	36.86 km	15
TTXGP Warm up	08.45				
TTXGP	13.35	13.40	20	36.86 km	15

Tidschemat kan ändras vid oförutsedd händelse eller efter godkännande av juryordföranden.
Undantag av dessa TR kan göras efter godkännande av juryordföranden. Max varvtid på sista varv är 5 min. Förare startar på startgrid 3 – 3 – 3 – 3-

12: Hastighet i depå:
Enligt SR 4.1.3

13: Miljö: Förare måste ta med sig använda däck och depådunkar/fat med sig från banan. Banägaren kommer fakturera föraren en avgift av 500 kr per kvarlämnat däck/dunkar/fat.

14: Prisutdelning
Prisutdelning sker efter varje race vid prispallen. Förare placerad 1-2-3 erhåller pokaler.

15 Protester

Enligt SVEMO:s reglemente.

16 Bränsle

Det kommer inte finnas något försäljning av bränsle I depån.

17 Ljudnivå: Enligt svemo reglemente

18: Transponder:
Transponders (AMB TranX 260) skall användas. Hyra för sådan transponder är 500 kr styck för helgen (100 kr för Juniorförare) Ej återlämnade transpondrar kommer faktureras föraren efter tävlingen med en avgift av 3500 KR.

19 Start av tävling och träning:
Förarna kommer släppas ut på banan 3 och 3 vid alla träningar och race. Warm up lap kommer startas med Butterfly start, då en funktionär springer genom startleden och med den röda flaggan släpper ett led i taget för warm up lap.

20 Försäkring utländska förare

Genom att deltagarens FMN godkänt start föraren godkänner samma FMN att föraren är försäkrad för tävlingen I enlighet med FMNR bestämmelser.

21 **Ansvar**:

Varken SVEMO eller tävlingsarrangören kan ställas till ansvar för skada som åsamkats något tävlingsfordon, dess utrustning och/eller tillbehör vid deltagande i tävling eller träning. Detta vare sig skadan uppstått genom eld, olycka, stöld eller på annat sätt, utom då skadan skett under den tid motorcykeln förvarats i sluten depå/Parc Fermé.

Dessa tilläggsregler har godkänts av domare

Plats och datum:

_____
Tävlingsledare

Godkänd av juryordföranden: