



BATTLE OF VIKINGS 2016

EMN 37/4

INBJUDAN och TILLÄGGSREGLER för Kilsbergens Motorklubbs Internationella Endurotävling, Battle of Vikings, typ 2, Fre/Lördag 29-30 Juli 2016.

ARRANGÖR: Kilsbergens Motorklubb

Organisationskommitté: Jenny Öberg, John Rybjer, Nicklas Pehart

Tävlingsledare: Ulf Broström

FIM Europe Delegate och Supervisor: Robert Svensson

Tillståndsnummer: 70-55

Klassindelning: Extreme, FIM Europe Extreme Enduro Cup

Anmälan: Startavgift 800:-. Arrangören tillhandahåller bottenfärg och startnr.
Online via SvemoTA senast 15/7, anmälan på plats medför en extra avgift på 400:- .
Vid inställd tävling/återbud senast 15/7 återbetalas avgiften minus en adm. avgift om 100:-

Licens: Endurolicens gäller, cross köper tilläggslicens Enduro på Svemos hemsida, gäller även tillfällig licens. Internationella förare i Extreme Enduro Cup behöver giltig FIM licens eller nationell licens och starttillstånd från deras FIME anslutna förbund som bekräftar försäkring. Minimum ålder är 16 år.

Kvalet: Start kl. 13.00 Fredag 29/7.

Masstart, uppställning i nr. ordning, ca 20 förare per heat, 2 st kvalheat/förare där ihopslagning av placering bestämmer startordning i huvudtävlingen. Vinst i två heat blir två poäng och föraren startar först i huvudtävlingen. Bryter man ett heat blir placeringen sist i heatet & man kan fortsätta tävlingen. Ingen målgång i något heat innebär att man startar sist på huvudtävlingen. Vid lika poängställning så startar man samtidigt. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att göra ändringar i såväl kvalgrupper som banans sträckning.

Tävlingen: Huvudtävlingen Lördag 30/7 kl 11

ingår i European Extreme enduro Cup

Startordning i nummerordning enligt resultat från kvalet.

Tävlingens art: Internationell tävling, typ 2, på bandad bana max 4 timmar efter första start i huvudtävlingen. Flera passerkontroller efter banan, efter full tid gäller placering vid senaste kontroll. Förare som bryter tidigare än den maximala körtiden får sina varv tillgodoräknade. För resultat måste minst en passerkontroll passeras. Varvets längd är c:a 10 km, i kvalet körs en kortare bana om ca 2 km. Medelhastigheten är ca 15 km/tim. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att göra ändringar i såväl banans sträckning som medelhastigheten och körtiden beroende på förhållandena på tävlingsdagen. Banan offentliggörs Fredagen 29/7 kl 10.00. All MC körning i depån medför uteslutning. Olovlig körning på hela tävlingsområdet utan organisatörs godkännande medför uteslutning.

Förarsammanträde: Prolog 29/7 kl 12.00, Huvudtävling 30/7 kl 10.00.

Körtid: Huvudtävlingen 4 timmar efter första start.

Respittid: 1 timma.

Tidtagning: AMB Transponder tillhandahålls av föraren

Start och målplats: Storstenshöjden, södra backen. N 59° 19.420', E 14° 55.379'

Maskin: Enduro eller Motocross mc, även oregistrerade mc.

Däck: Enduro eller Motocross, ej trial. el. dubb

Utrustning: Enligt SVEMO reglemente. Ryggskydd obligatoriskt.

Besiktning: Obligatorisk, ljudmätning på slumpvis valda mc. Mätning av ljudnivå med 2 m MAX Metoden 112 dB(A). Märkning av Ram och Ljuddämpare. Dekaler som erhålls av arrangörens måste sitta på MC:n enligt instruktioner vid besiktning och under tävlingen.

Depå: Förare samt en mekaniker kommer in i depån på förarens anmälan. Övriga medföljande skall betala entré vid ankomst. Önskas plats för stora fordon/Team i depån kontakta arrangören för bokning.

Service: Får endast ske inom anvisat serviceområde. Endast 1 mekaniker per förare tillåtet inom anvisat område. Inga luft eller el-verktyg får användas, dock är batteridrivna verktyg tillåtna.

Assistans: All utomstående assistans på banan är förbjuden förutom den som arrangören tillhandahåller.

Miljö: Miljömatta är obligatorisk vid all uppställning av mc på hela tävlingsområdet. Den som inte använder miljömattan utesluts från tävlingen. (TR 5.6.3)
Tvättning av mc är förbjuden i depån.

Bränsle: Kommer ej att tillhandahållas av arrangören. Tankning av MC skall ske på anvisad plats, brandsläckare skall tillhandahållas av förare.

Prisbedömning: Flest antal varav efter 4 tim i huvudtävlingen är segrare.

Resultatlista: Anslås snarast då samtliga förare är i mål.

Protester: Enligt FIM Europe EXTREME ENDURO CUP REGULATIONS 3.16

Priser och prisutdelning: 12 Totalt, 1:a till 10:e plats samt specialpris till bästa junior samt bästa kvalföraren.

Prispengar: Totalt 30 000:- kronor.

1:a plats: 10.000:-

2:a plats: 7.000:-

3:e plats: 5.000:-

4:e plats: 2.000:-

5:e plats: 1.000:-

6:e plats: 1.000:-

7:e plats: 1.000:-

8:e plats: 1.000:-

9:e plats: 1.000:-

10:e plats: 1.000:-

Poäng: FIME Extreme Enduro.

Poäng till de 20 första totalt enligt FIME Extreme Enduro Cup reglementet 3.14: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Avanmälan: Sker genom tävlingsadministrationsverktyget – SvemoTA

Ansvar: Förare skall känna till reglerna för FIM Extreme Enduro Cup, finns att läsa på www.fim-europe.com. All deltagande sker på egen risk. SVEMO, Kilsbergens Motorklubb och tävlingsledningen fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador eller olycksfall. Denna tävling hålls i full överensstämmelse med FIM Europe EXTREME ENDURO CUP REGULATIONS och SVEMO:s regler och dessa TR som granskats och godkänts av SVEMO utsedd supervisor.

BATTLE OF VIKINGS 2016

FIM Europe Extreme Enduro Cup

EMN 37/4

INVITATION and ADDITIONAL RULES for Kilsbergens Motorklubbs International Endurocompetition Battle of Vikings, type 2, Friday and Saturday 29-30 Juli 2016.

Organizer: Kilsbergens Motorklubb

Organizer committee: Jenny Öberg, John Rydbjer and Nicklas Pehart

Race director: Ulf Broström

FIM Europe Delegate: Robert Svensson

Authorization number: 70-55

Class type: Extreme, FIM Europe Extreme Enduro Cup

Registration: Online via SvemoTA latest date 15/7. Startingfee 800 SEK. The Organizer provides backgroundcolour for the numberplate.

An additional fee of 400 SEK Will be charged for registration on sight.

In the event of cancelation of the race at the latest 15/7 the fee will be returned minus an administration fee of 100 SEK

Licens: All the riders must hold a valid FIM/FIME or national enduro licens and starting held from FNMN "confirming insurance" and be of an minimum age of 16 years old.

Prologue: Start 13.00 pm Friday 29/7.

Masstart, line-up in number order, approximately 20 riders per heat, 2x heat/rider where the total points of the placements decide the starting order of the main event. First place in two heats gives two points and the rider starts first in the main event.

If the rider don not finish one heat, the placement will be last in that heat. Two dnf heats results in the rider starting last in the main event. Tied score means the riders will start at the same time. The competition manager remains the rights to change the layout of the prologue aswell as the main event.

Main event: 11.00 am Saturday 30/7
Part of the european extreme enduro cup.

Start order from the results of the prologue.

Competition type: international competition, type 2, the track is guided by ribbon, max 4 hours after the first start in the main event. Several passcontrolls on track, after full time the placement applies at the last passcontrol.

Riders that retire before full time get their laps credited. For results the rider must pass atleast one passcontrol.

The full lap is approximately 10 km, in the prologue a shorter version of the lap is used, which is approximately 2 km. The average speed is 15 km/h.

The competition manager has the right to make changes to the track aswell as the average speed and the time it takes for a full lap depending on the conditions on race day.

The track will be made public friday 29/7 10.00 am.

All MC riding is prohibited in the depot and will disqualify the rider. Unlawful riding in the whole area without permission from organizers approval will result in a exclusion from the race.

Riders meeting: prologue 29/7 12.00 am, main event 30/7 10.00 am

Runningtime: main event 4 hours after first start

Respite time: 1 hour

Timekeeping: AMB transponder , supplied by the rider.

Start and finish: storstenshöjden, south hill (södra backen), N 59° 19.420', E 14° 55.379

Machine: Enduro or motocross, also unregistered mc.

Tires: Enduro or motocross, trial is not allowed.

Equipment: according to SVEMO regulations. back-protector is mandatory.

Inspection: Mandatory, noise testing on random motorcycles according to the 2m MAX method-112dB(A). Marking of frame & silencer.

Service: Only allowed in marked service area. Only 1 mechanic per rider allowed within service area

Assistance: No outside assistance along the track is allowed, excepted when provided from the organizer or other riders.

Environment: Environmental mat is mandatory for parking the motorcycle in the whole race area, including paddock area. Violations will result in exclusion from the race (TR 5.6.3)

Washing of the motorcycle is prohibited in the paddock area.

Fuel: Will not be provided by the race organizer. Refueling only allowed in designated areas, fire extinguisher is to be provided by the rider.

Price assessment: Most laps after 4 hours in the main race is the winner.

Results: Will be determined when all riders reach the finish.

Protests: According to FIME EXTREME ENDURO CUP SR 3.16

Awards & ceremony

12 Total, 1st to 10th place and special awards for the best junior and the best prologue rider.

1st place: 10.000:-

2nd place: 7.000:-

3rd place: 5.000:-

4th place: 2.000:-

5th place: 1.000:-

6th place: 1.000:-

7th place: 1.000:-

8th place: 1.000:-

9th place: 1.000:-

10th place: 1.000:-

Points: FIM Extreme Enduro.

Points awarded to the 20 first riders overall according to FIM Extreme Enduro Cup regulations: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Unregistration: Done through the Race Administration tool, SvemoTA

Responsibility: All participation is under your own risk. SVEMO, Kilsbergens Motorklubb and Race Organizer disclaim all liability for any accidents or injuries during the race. This race is held in full agreement with FIM Europe EXTREME ENDURO CUP REGULATIONS & SVEMO: s regulations and these SR has been reviewed and approved by SVEMO appointed supervisor.

Additional information available at www.battleofvikings.se

Approved by: FIM Europe E&R Comm. M. Bolzonello 