



FALKÖPINGS MK INBJUDER TILL DELTÄVLING 1 & 2 KNOBBY SWEDISH ENDURO CHAMPIONSHIP 2017

Denna tävling arrangeras i full överensstämmelse med Svemo Nationella Tävlingsreglemente, gällande Specialreglemente Enduro, gemensamma regler Enduro-SM samt dessa tillägsregler som granskats och godkänts av för tävlingen av Svemo utsedd Supervisor.

Arrangör: Falköpings MK, Box 111, 521 02 Falköping

Tävlingsdatum: 2017-05-13 - 2017-05-14.

Tillståndsnummer: 70-1

Tävlingsplats: Falköpings Motorstadion. Skyltat "Motorstadion". GPS (WGS84) 58°11'15.3"N 13°37'44.1"E

Tävlingens art: Internationell Endurotävling, Typ 1 Internationell över 2 dagar. Deltävlingarna ingår i individuella SM/JSM/Dam SM och Veteran RM Enduro 2017. Öppen för ej registrerade motorcyklar. Inget körkortskrav.

Organisationskommitté: Anders Källgren, Björn Robinsson, Daniel Thilén, Fredrik Holmviik, Henrik Olsson, Jan-Åke Emilsson, Kjell Kjellner, Majvor Berggren, Pelle Knutsson, Pelle Persson, Peter Henén, Rickard Ahlin, Robert Ahlin, Stefan Ungh, Stig Emilsson, Sven-Erik Olsson, Tom Sundh.

Tävlingsledare: Fredrik Holmviik, 0709-323025, fredrik@holmviik.se

Svemo Supervisor: Kenneth Rundberg.

Jury: Kenneth Rundberg (Ordförande), Conny Paulsson och Magnus Ahlgren.

Biträdande Tävlingsledare: Henrik Olsson

Säkerhetschef: Andreas Karlsson

Miljöansvarig: Kjell Kjellner

Banchef: Robert Ahlin

Press: Tom Sundh, Peter Henden

Tävlingsbanan: Tävlingsbanan är förlagd på och kring Falköpings Motorstadion. Ett varv består av 4 st specialprov samt transporter i terrängen. 2 tidskontroller per varv. Där crossbana ingår som del av specialprov gäller dess banmarkering och följs tills band/pil visar annat.

Arrangören förbehåller sig rätten att göra förändringar i banlängd/körtid och antalet specialprov, vilket isf meddelas i PM.

Banans offentliggörande: 2017-05-12 kl. 08:00 på den officiella anslagstavlan.

Medelhastighet: Ej överstigande 50km/tim.

Vägövergångar: På transporterna kommer vägövergångar finnas. Dessa kommer markeras med skyltning "Stopp + Motor av". Före dessa skall motor stängas av, föraren kliva av motorcykeln, motorcykeln ledas över vägen och får sedan startas först efter uppsatt skylt "Motor på" passerats på andra sidan. Brott mot denna regel bestraffas med uteslutning från den dagens tävling.

Passerkontroller: Utmed banan kan/kommer passerkontroller finnas.

Klassindelning: Enligt SR Enduro, SR E bilaga B och D, samt Bredd.

Klass (Maskinklass): SM1 (E1), SM2 (E2), SM3 (E3), JSM1 (E1), JSM2 (E2-3), DAM SM (E1-3), VRM1 (E1-3), VRM2 (E1-3), Bredd (E1-3)

Licens: För SM och VRM klasserna krävs giltig årslicens enduro klass Junior, Senior eller Elit, beroende på vald tävlingsklass. Det är ej möjligt att tävla på tillfällig licens.

För deltagande i Breddklass finns också möjligheten att tävla på tillfällig licens. Löses på Svemo hemsida före tävlingen, ej på plats tävlingsdagen.

Tävlingen är också öppen för förare med internationell licens utfärdad av annan till FIM ansluten federation med starttillstånd från densamma.

Körtid: SM1, SM2, SM3, JSM1 och JSM2 kör banan 4 varv. DAM SM, VRM1 och VRM2 kör 3 varv. Bredd kör 2 varv + 2 prov.

Startordning: Enligt SR Enduro bilaga B. Breddklassen startar sist i startnummerordning.

Starttid: Första start kl. 09:00.

Startmellanrum: 3 alternativt 4 startande per minut beroende på antalet anmälda.

Respittid: 30 minuter.

Service: Service enbart tillåten inom depåområdet vid start och målplatsen. Vid all service och uppställning av mc inom depåområdet gäller användning av miljömatta enligt SR Enduro 5.6.3. Använd inom depåområdet uppställd miljöstation och soptunnor för det de är avsedda. Glöm inte eldsläckare enligt SR.E 5.6.7.

Depå: Öppnar för ankomst Torsdag den 11/5 klockan 17:00-21.00 och Fredag 08.00-21.00. Lördag har vi öppet för ankomst 07:00 – 08:50. Mellan 22:00-07:00 samtliga dagar gäller tyst depå.

Fordonstrafik och "följeåkare": Av säkerhetsskäl är all fordonstrafik förbjuden på motorstadion. Endast trafik för ankomst till eller avresa från motorstadion är tillåten. Alltså får man som tävlande ej köra sin motorcykel i depån annat än under tävlingen, inte före start eller efter målgång. Detta gäller även så kallade följeåkare och inga fordon med någon form av motorassistans är godkända att använda på motorstadion.

Samtliga prov och depå ligger inom bara ett par hundra meter, alltså fungerar klassisk trampcykel utmärkt!

Testslinga: En kortare testslinga kommer finnas till förfogande. Kom ihåg, körförbud gäller på övriga området så MC ska ledas fram. Observera körriktning och vidta försiktighet vid påfart och avfart.

Utrustning: Enligt SR Enduro. AMB / Mylaps MX Transponder används vid tidtagning. Förare håller med egen transponder. Det är förarens ansvar att se till att transpondern är rätt monterad och att den är funktionsduglig under hela tävlingen.

Parc ferme: Mellan lördagens och söndagens tävling ställs motorcyklarna in i parc ferme enligt gällande regler. Parc ferme är utomhus, inhägnad med staket och övervakad. Föraren ska själv medtaga godkänd miljömatta för uppställning och ansvarar själv för att låsa motorcykeln om så önskas. I Breddklass tillämpas ej parc ferme. Arbetsområde tillämpas ej i samband med start på söndagen

Däck: I breddklass fritt, men för övriga klasser gäller s.k FIM däck enligt SR.E 3.2.

Startprov: Startprov enligt SR Enduro 6.5.5 kommer att ske på söndagen.

Anmälan: Anmälan till tävlingen sker via Svemo TA (ta.svemo.se) senast 2017-05-03.

Arrangören förbehåller sig rätten att begränsa deltagarantalet i breddklassen beroende på antalet anmälda i övriga klasser. Principen "först till kvarn" gäller vid prioritering.

Anmälnings- & startavgift: Bredd 800:-, Övriga klasser 1200:-. Efteranmälningsavgift Bredd 200:-, Övriga 500:-. Samtliga avgifter betalas i samband med anmälan via Svemo TA. Anmälan till tävlingen räknas ej som godkänd förrän startavgiften är betald.

Startbekräftelse: Startlista kommer att finnas på www.endurosm.se

Administrativ anmälan: Anmälan på tävlingsplatsen sker i Race Office som är öppet Fredag 17.00-20.00 samt Lördag 07.00-08.00. Ta med licens och transponder för kontroll.

Besiktning: Administrativ anmälan skall ske före besiktning. Besiktningen sker på utmärkt plats och har samma öppettider som anmälan. Medtag förutom mc med monterad transponder också hjälm och ryggskydd. Ljudmätningssmetod enligt reglemente, 2 meter max.

Resultat: Resultatlista anslås snarast efter respittidens utgång på den officiella anslagstavlan. Under dagen kommer preliminära liveresultat finnas tillgängliga på internet via www.endurosm.se och på skärmar vid tävlingssekreteriatet.

Priser: Priser delas båda dagarna ut till de tre främsta i Swedish Enduro Cup, de tre främsta i varje enskild klass samt dagens segrare i Team Mästerskapet.

Prisutdelning: Gemensam prisutdelning för samtliga klasser sker på startrampen så snart "topp 3 kan fastställas" enligt preliminära resultatlistan. Prisutdelning hålls för både lördagens och söndagens tävling.

Återbud: Återbud till tävlingen sker via Svemo TA. Startavgiften minus 100:- återbetalas om återbud lämnas innan tävlingen startar. Vid ej lämnat återbud sker ingen återbetalning.

Avlysning: Om färre än 150 st anmält sig till tävlingen när anmälningstiden gått ut eller om händelser inträffar som står utanför arrangörens kontroll kan tävlingen ställas in. Om detta skulle inträffa återbetalas inbetald startavgift minus administrationsavgift på 100:-.

Ansvar: Allt deltagande sker på egen risk. Svemo och Falköpings MK med funktionärer fransäger sig allt ansvar för sabotage mot banan, pilning och inträffade olyckor under tävlingen.

Information: Arrangörens egna hemsida www.falkopingsmk.com eller www.endurosm.se

Dusch & omklädningsrum: Erbjuds i lokal på motorstadion.

Välkomna! /Falköpings MK