



INBJUDAN och TILLÄGGSREGLER för Kilsbergens Motorklubbs Internationella Endurotävling, **Battle of Vikings**, typ 2, Lördag-Söndag **25-26/8 2018**

**ARRANGÖR:** Kilsbergens Motorklubb

**Organisationskommitté:** Mikael Dalåsen, John Rydbjer, Anders Berglund

**Tävlingsledare:** Mikael Dalåsen, Edsvägen 110, 461 91 Trollhättan,

Mobil.0708-231 231

**Supervisor:** Robert Svensson

**Säkerhet:** Jesper Pedersen

**Miljöchef:** Vakant

**Tillståndsnummer:** 70-39

**IMN:** 490/04

**Klassindelning:** En klass.

**Anmälan:** Startavgift 1 200:- där bottenfärg och startnummer, entré för föraren samt en mekaniker ingår, andra medföljande betalar entré.

Anmälan sker via [Svemo TA](#).

Anmälan stänger 17/8 2018 kl 23,59.

Anmälan efter 17/8 går i mån av plats till en extra kostnad av 400:-

Endast 150 förare kan starta tävlingen, de första 150 som betalar är garanterade start.

**Avanmälan:** Sker via Svemo TA.

Sker återbud innan 17/8 återfås startavgiften minus 100:- i administrationsavgift. Vid återbud efter 17/8 återbetalas ingen del av startavgiften.

**Licens:** Endurolicens gäller, crossförare köper tilläggslicens Enduro på Svemos hemsida, gäller även för tillfällig licens. Internationella förare behöver giltig FIM licens och starttillstånd från deras FIM anslutna förbund som bekräftar försäkring.

## TÄVLINGEN

**Kvalet: Start kl. 10.00 Lördag 25/8.**

Masstart, uppställning i nr. ordning, ca 20 förare per heat, 2 st kvalheat/förare. Tiden från första kvalet avgör startordningen för heat två. Bryter man ett heat blir placeringen sist i heatet och man kan fortsätta tävlingen. Ingen målgång i något heat innebär att man startar sist på huvudtävlingen.

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att göra ändringar i såväl kvalgrupper som banans sträckning.



**Duellen;** En förare kan utmana en snabbare förare som är max tio platser framför från kvalet. Runt kl 16 25/8 sker utmaningen där alla förare måste närvara. När utmaningarna är klara genomförs Duellen på en kort bana med flera hinder. De båda förarna startar samtidigt och först i mål vinner. Vinner den som utmanade byter de båda förarna plats på söndagen! Vinner den som blev utmanad hamnar den andra föraren 10 platser längre bak på söndagen.

En förare kan bara vara med i 1 duell och är det många som utmanar samma förare väljer den utmanade föraren vem som ska mötas.

Alla förare måste närvara när utmaningarna sker och är det nån som blir utmanad och inte kommer till Duellen räknas denne som Niding(fegis) och får starta sist på söndagens tävling.

#### **Huvudtävlingen: Söndag 26/8 kl 11**

Startordning i nummerordning enligt resultat från kvalet samt duellen. 10 sekunder mellan varje förare. Starttiden räknas från att första föraren startar.

**Tävlingens art:** Internationell tävling, typ 2, på bandad bana, max 4 tim efter första start i huvudtävlingen. Flera passerkontroller efter banan, efter full tid gäller placering vid senaste kontroll. Förare som bryter tidigare än den maximala körtiden får sina varv tillgodoräknade. För resultat måste minst en passerkontroll passeras. Varvets längd är c:a 10 km, i kvalet körs en kortare bana om ca 2 km. Medelhastigheten är ca 15 km/tim. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att göra ändringar i såväl banans sträckning som medelhastigheten och körtiden beroende på förhållandena på tävlingsdagen. Banan offentliggörs Fredagen 24/8 kl 08.00.

**Förarsammanträde: Kval 25/8 kl 09.00, Huvudtävling 26/8 kl 09,30.**

**Körtid:** Huvudtävlingen, 4 timmar efter första start.

**Respittid:** 1 timma.

**Tidtagning:** AMB Transponder tillhandahålls av föraren, finns inte att hyra av arrangören! Ange transpondernummer vid anmälan. Ta med transponder vid anmälan på plats.

**Start och målplats:** Hällabrottet, Nybetong. 59°6'20.2"N 15°12'48.0"E

**Maskin:** Enduro eller Motocross(oregistrerad mc).



**Däck:** Enduro eller Motocross, EJ trial.

**Utrustning:** Enl SVEMO reglemente. **Ryggskydd obligatoriskt.**

**Besiktning:** Besiktning och ljudmätning är obligatorisk för alla deltagare. Mätning av ljudnivå sker med 2 m MAX Metoden - och samtliga motorcyklar (Enduro och Motocross) skall klara 112 dB(A) för att få starta. Märkning av ram och ljuddämpare kan ske genom arrangörens försorg och märkningen skall finnas på motorcykeln under hela tävlingen.

Sker vid depån under fredagskvällen (evt även lördag morgon).

**Depå:** Under både kval och huvudtävling finns tillgång till depå! Depåområdet ligger utefter banan och det finns några in och utfarter. I depån gäller avslagen motor, föraren måste hålla i styret men får ta emot hjälp av mekaniker för att komma framåt. Föraren måste göra allt mekaniskt jobb på hojen själv! Mekaniker får tanka och göra rent (ej högtryckstvätt) hojen men inte skruva något! **Miljömatta skall användas i depån samt minst 1 brandsläckare per förare.**

**Bränsle:** Kommer inte att tillhandahållas av arrangören. Tankning av MC skall ske på respektive förars depåplats ovanpå en miljömatta och med avslagen motor!

**Assistans:** **All utomstående assistans på banan är förbjuden!! Funktionärer får hjälpa till vid nödfall. Föraren måste alltid framföra sin egen motorcykel.**

**Banan:** Är bandad på båda sidor och skall följas under hela tävlingen. Kör en förare igenom ett band måste samma ställe användas för att återvända till banan. Förbudet att avvika från banan med motorcykeln! Avvikelse från banan medför omedelbar uteslutning ur tävlingen!

**Miljö:** **Miljömatta är obligatorisk i depån. Den som inte använder miljömatta kan uteslutas från tävlingen. (TR 5.6.3)**

Tvättning av mc är förbjuden i depån.

**Prisbedömning:** Flest antal varv/checkpoints i huvudtävlingen är segrare.

**Resultatlista:** Anslås snarast då samtliga förare är i mål.

**Protester:** Enligt Svemos regler TR 15:1

**Priser och prisutdelning:**

12 Totalt, 1:a till 10:e plats samt specialpris till bästa junior samt bästa kvalföraren.

Prisutdelning för topp tre sker snarast efter målgång, förarna är skyldiga att vara kvar



på området fram tills att protesttiden gått ut. Prispengar och specialpris delas ut vid sekretariatet efter protesttidens utgång.

**Prispengar:** Totalt 30 000:- kronor.

1:a plats: 10 000:-

2:a plats: 7000:-

3:e plats: 5000:-

4:e plats: 2000:-

5:e plats: 1000:-

6:e plats: 1000:-

7:e plats: 1000:-

8:e plats: 1000:-

9:e plats: 1000:-

10:e plats: 1000:-

**Ansvar:** Förare skall känna till reglerna för enduro som finns på Svemo.se och de regler som gäller för tävlingen, se [www.battleofvikings.se](http://www.battleofvikings.se). Denna tävling hålls i full överensstämmelse med SVEMO:s regler och dessa TR som granskats och godkänts av SVEMO utsedd supervisor.

Information om tävlingen finns på [www.battleofvikings.se](http://www.battleofvikings.se)