Serieregler

NNU – Granitor cup 2026

Syfte med denna ungdomscup är att får fler barn och ungdomar att börja tävla och köra motocross.

Nedanstående är de generella tävlingsreglerna för Nedre Norra Ungdoms Cup, NNU - Granitor Cup.

Inför varje deltävling publicerar respektive arrangerande klubb sin Tilläggsregler **(TR)**.

Tävlingen arrangeras enligt Svemos Nationella Tävlingsreglemente **(NT)** och Specialreglemente Motocross **(SR)** samt **TR** som är godkänt av supervisor.
NT och **SR** gäller där inte **TR** styr reglerna.

Förare får endast delta i en klass under tävlingsdagen. Licensbyte är endast tillåtet uppåt under pågående säsong. Tävlingen är öppen för alla förare som är anslutna till en SVEMO ansluten klubb och har giltig tävlingslicens utfärdad av SVEMO.

ANMÄLAN
Anmälan sker på SVEMO TA, inklusive betalning och är öppen till **tisdagen kl 20:00** före tävlingsdagen. Därefter efteranmälan, i mån av plats, till en **extra kostnad av 250 kr utöver startavgiften fram till torsdagen kl 20:00**.

På tävlingsdagen sker registrering i Race Office/Klubbstugan (om inte annat anges i TR), anmälan sker tillsammans med vårdnadshavare för förare under 18 år (SR 5.6.1)
Förare som anmäler sig till tävling godkänner att, resultatet presenteras på Mylaps.

ÅLDER
Max ålder är 17 år.

KLASSER	ANTALET DELTAGARE	ÅLDER
50 cc	max 20 st	7-11 år

(frivillig klass att arrangera)

65G	max 40 st		8-11 år
85G	max 40 st		8-11 år
65U & 85U	max 60 st	Samkörs.	12-16 år
MxGirls 125 cc & 125 cc U17	max 60 st	Endast 125 cc.	15-17

årSamkörs men poängberäknas separat.

PRISER för varje deltävling som klubbarna står för

Guldhjälm, 50 cc	Deltagarpriser till alla, numrerade till placering 1-3
65 & 85 U	Numrerade priser till placering 1-3
125 U17	Numrerade priser till placering 1-3 killar, 125 tjejer 1-3

STARTNUMMER

Startnummer tas ut via Svemo TA. Startnumret gäller för den klass man kör i och om klassbyte sker under pågående säsong kan NNU ej garantera att samma startnummer kan användas.

STARTAVGIFT

50 cc, 65G, 85G	-350 sek per tävling
65U, 85U, 125 cc U 17, MxGirls	-400 sek per tävling

Startavgift återbetalas helt vid inställd deltävling av arrangerande klubb genom Svemo TA.

ÅTERBUD

Vid återbud innan stängd anmälan återbetalas startavgiften via anmälan på Svemo TA
Återbud efter stängd anmälan återbetalas ej.

BESIKTNING OCH LJUDMÄTNING

Är obligatorisk i guldhjälmsklasserna. Ungdomsklasser tas stickprov, detta informeras vid anmälan. Besiktning sker på anvisad plats innan träningen påbörjas.

TIDSSCHEMA

Registrering med transponder inkl. besiktning 8:00-9:00
Förarmöte, obligatoriskt för alla, förarmöte sker vid klubbstugan kl 9:10.

Träningsstart enligt gällande tidsschema 15 min **inkl.** startträning för guldhjälmsklasserna och 20 min inkl. startträning för ungdomsklasserna

SJUKVÅRD

Det ska finnas väl utbildad sjukvårdspersonal enligt SVEMO riktlinjer.

SPEAKER

Ska finnas.

GULDHJÄLM

Om avkortad bana används för guldhjälm ska det framgå i TR.

TÄVLINGSUPPLÄGG

Träning är 20 min **inkl**. startträning för ungdom Guldhjälm 15min.

50 CC

2 heat körs 8 min + 2 varv.

65 Guldhjälm

2 st heat körs 10 minuter + 2 varv. Om fler än 20 deltagare körs 2 kvalheat på 7 min + 2 varv.
Deltagarna delas upp i A och B-final med övervägande antal i A-finalen. B-finalen för 65G och 85G kan slås ihop för att få fler förare i finalen.

Placering på grind i första heat/kval är klädnypa (överflödiga klädnypor ska tas bort), grinden fylls på från vänster sida om inget annat beskrivs i TR. Klädnypa 1 ska alltså stå på grindplats nr 1 från vänster sida. Andra heat/final 2 används resultat från föregående heat/kval, där förare nr 1 får välja grind, förare nr 2 får välja som nr 2 osv.

85 Guldhjälm

2 st heat körs 15 minuter + 2 varv. Om fler än 20 deltagare körs 2 kvalheat på 7 min + 2 varv. Deltagarna delas upp i A och B-final med övervägande antal i A-finalen.

Placering på grind i första heat/kval är klädnypa (överflödiga klädnypor ska tas bort), grinden fylls på från vänster sida om inget annat beskrivs i TR. Klädnypa 1 ska alltså stå på grindplats nr 1 från vänster sida. Andra heat/final 2 används resultat från föregående heat/kval, där förare nr 1 får välja grind, förare nr 2 får välja som nr 2 osv.

65 & 85 Ungdom

Kval 15 + 2 varv, A-final 20 minuter + 2 varv B-final 15 minuter + 2 varv.

Placering på grind i första heat/kval är klädnypa (överflödiga klädnypor ska tas bort), grinden fylls på från vänster sida om inget annat beskrivs i TR. Klädnypa 1 ska alltså stå på grindplats nr 1 från vänster sida. Andra heat/final 2 används resultat från föregående heat/kval, där förare nr 1 får välja grind, förare nr 2 får välja som nr 2 osv.

125 cc & MxGirl

Kval 15 + 2 varv, A-final 20 minuter + 2 varv B-final 15 minuter + 2 varv.

Placering på grind i första heat/kval är klädnypa (överflödiga klädnypor ska tas bort), grinden fylls på från vänster sida om inget annat beskrivs i TR. Klädnypa 1 ska alltså stå på grindplats nr 1 från vänster sida. Andra heat/final 2 används resultat från föregående heat/kval, där förare nr 1 får välja grind, förare nr 2 får välja som nr 2 osv.

POÄNGBERÄKNING:

Poäng för en deltävling: 65 poäng till segraren, 62 till 2:an, 60 till 3:an, 59 till 4:an och därefter efter fallande med 1 poäng i A-final eller bäst av två heat. 1:a i B-final 30 poäng sen fallande ner till 0 poäng. Vid 2 finaler avgör platssiffran placering för dagen.

Vid diskvalificering fråntas föraren poängen för berört heat eller final. Dvs, körs bäst av två heat och föraren blir diskvalificerad i ett av heaten så kommer föraren att få poäng för det genomföra heatet och även i totalen.
Körs A-/B-final och föraren blir diskvalificerad så kommer föraren inte att få poäng för tävlingen eller i totalen.

I totalen räknas samtliga deltävlingar in.

NNU – Granitor cup totalpriser

I 85 U, 125 U, MxGirls (ej guldhjälm, 50 cc).
Numrerade priser placering 1 till 3 i U klasserna
Prisutdelning för totalen i cupen sker på sista deltävlingen, pokaler bekostas av distriktet.

Övriga priser står arrangerande klubb för.

Finner ni några otydligheter i reglerna vänligen kontakta MX kommittén omgående så vi kan justera så det slipper bli några tvivelaktigheter under tävlingsdagarna.