GOTLAND ENDURO CHAMPIONSHIP

2022

INBJUDAN/TILLÄGGSREGLER GEC, Gotland Enduro Championship



#99 GEC Champion 2021, Robert Kvarnström

ALUNS MOTOR
ENDURO - MOTOCROSS - PARTS
Cykel & MC-hallen
reko ENTREPRENAD
Allkvie DETAILING PROFESSIONELL BILVÅRD
Johnnys ELSERVICE
GOTLANDS ENERGI KONSULT AB

Organisationskommittén GEC MS
Gotland Enduro Cross MS, ver: 03.00
2022-06-03

Innehåll

Allmän information (generell) **2**

Deltävlingar 2022: 2

Typ av tävling: 2

Ansvar: 2

PM: 2

Organisationskommitté: 2

Förutsättningar, förberedelser, anmälan mm. (generell) **3**

Resor: 3

Licens: 3

Körkort: 3

Klassindelning: 3

Utrustning: 3

Startnummer: 3

Startnummer och bakgrundsfärg: 3

Beställ just Ditt nummerkit: 3

Transponder: 3

Hyrestransponder: 3

Anmälan: 3

Anmälningsavgift: 3

Efteranmälan: 4

Efteranmälningsavgift: 4

Avanmälan/Återbud: 4

Tävlingsform: 4

Heatindelning: 4

Inställd tävling: 4

Tävlingsdagen (generell) **5**

Tidsschema/Körordning 5

Course Inspector: 5

Besiktning: 5

Incheckning tävlingsdagen: 5

Sjukvårdsberedskap: 5

Olyckstillbud: 5

Förarmöte: 5

Tävlingsform Typ 1 Mix **6**

Tävlingsförfarande: 6

Startordning: 6

Tilldelad tid: 6

Aktiv körtid ca: 6

Servicetid: 6

Respittid: 6

Illustration över Start/Mål-område, Typ 1 MIX: 6

Tävlingsform Typ 2 Varvlopp **7**

Tävlingsförfarande: 7

Startordning: 7

Tilldelad tid: 7

Aktiv körtid: 7

Servicetid: 7

Respittid: 7

Bedömning: 7

Illustration över Start/Mål-område, Typ 2 Varvlopp: 7

Resultat (generell) **8**

Resultat: 8

Priser per deltävling: 8

Prisutdelning per deltävling: 8

Poängberäkning Cup: 8

Sammanställning Cup: 8

Priser för totalcupen: 8

Prisutdelning för totalcupen: 8

Lottpriser på Endurogalan 8

© Gotland Enduro Cross MS 2022

-Inbjudan och Tilläggsregler -GEC, Gotland Enduro Championship 2022-

Allmän information (generell)

Gotland Enduro Cross Motorsällskap inbjuder till ”GEC Gotland Enduro Championship 2022”

Deltävlingar 2022:

Deltävling	*Tävlingsdatum*	*Plats/Bana*
GEC 1:	*2022-04-02*	Motorgropen P18 Enduro
GEC 2:	*2022-05-14*	Enl. senare info i PM
GEC 3:	*2022-06-11*	Enl. senare info i PM
GEC 4:	*2022-09-03*	Enl. senare info i PM
GEC 5:	*2022-10-01*	Enl. senare info i PM
Prisutdelning samma dag som GEC 5 (2022-10-01) med Endurogala på kvällen!		

Typ av tävling:
SR Enduro 2019–2020: 1.3

Tävlingarna är Nationella, Tävlingsformen är Typ 1 Mix och/eller Typ 2 varvlopp och arrangeras enligt SVEMO:s regler: Nationellt Tävlingsreglemente 2020–2022 (NT), Svemos Specialreglemente Enduro 2021–2022 samt dessa TR som har godkänts av Svemo Endurosektion. Vissa av deltävlingarna körs utan Supervisor och då kan tävlingsledarens beslut ej överklagas. Samtliga deltävlingar innehar tillstånd från Markägare, Länsstyrelsen Gotlands län, Polismyndigheten samt innehar Svemo Tävlingstillstånd, nr. se aktuellt tävlings PM.

Ansvar:

Förare och publik omfattas av försäkring enl. Svemo licenssystem. Att anmäla sig till tävling inom GEC Gotland Enduro Championship innebär automatiskt att man som förare godkänner dessa tilläggsregler, dess kompletterande PM samt Svemo Nationellt Tävlingsreglemente 2022–2023 (NT) och Svemos Specialreglemente Enduro 2021–2022.

PM:

Tävlings-PM med detaljerad information om den aktuella tävlingen och gällande råd och restriktioner skickas alltid ut innan aktuell tävling på www.gec.nu samt Facebooksidorna ”GEC – Gotland Enduro Championship”, ”GEC MS” och ”Enduro Gotland”.

Organisationskommitté:

Gruppindelning	*Sammankallande för gruppen*
Tävlingsledargrupp:	*Roger Sundberg, 070-693 05 32*
Mark/Miljögrupp:	*Miljöchef: Fredrik Krusare, 076-314 73 15*
Admin/Kommunikationsgrupp:	*Emma Tägt Jakobsson, 073-952 28 47*
Material/Förrådsgrupp:	*Sivert Lindstedt, 070-511 52 59*
Ban/Depågrupp:	*Banchef: Thony Dahlström, 070-546 87 67*
Sjukvård/Säkerhetsgrupp:	*Säkerhetschef: Mats Hemlin, 070-527 89 22*
Besiktningsgrupp:	*Besiktningschef: Roger Karlsson, 070-335 74 73*
Tidtagnings/sekreteriatgrupp:	*Tidtagningschef: Emma Tägt Jakobsson, 073-952 28 47*
Marknadsföring/Sponsorer	*Reine Olofsson, 070-328 60 52*

© Gotland Enduro Cross MS 2022

Förutsättningar, förberedelser, anmälan mm. (generell)

Resor: Res med ***Rabatterad båtresa*** till och från Gotland, bokas genom: Destination Gotland, Idrottsresor, Tel: 0771-22 33 50, uppge aktuell tävling.

Licens: Nationell licens giltig för ***Enduro***, klass Elit, Senior, Junior eller Ungdom krävs. Tillfällig licens kan lösas via Svemo TA.

Körkort: Samtliga deltävlingar kan köras med oregistrerad motorcykel och ***utan*** körkort.

Klassindelning: Senior (E1-E2-E3, EE1), Junior (E1-E2-E3, EE1), Ungdom E0 (49 cc till 85 cc 2-takt, 75 cc till 150 cc 4-takt), Ungdom E1 (100 cc till 144 cc 2-takt, 175 cc till 250 cc 4-takt), Motion –39 (E1-E2-E3, EE1), Motion 40–49 (E1-E2-E3, EE1), Motion 50- (E1-E2-E3, EE1), Dam (E1-E2-E3, EE1).
Den ålder du uppnår under 2022 avgör vilken motionsåldersklass du ska delta i. Förare får endast tävla i en klass per deltävling samt delta i det heat som klassen tillhör.

Utrustning: Enligt Nationellt Tävlingsreglemente 2022–2023 (NT) och Svemos Specialreglemente Enduro 2022–2022 med tillhörande ändringar.

Startnummer: Du väljer startnummer mellan 4–999 i din profil på SwemoTA eller i samband med föranmälan, vilket gäller i hela cupen. Bakgrund/Sifferfärg enligt SR Enduro och tabell nedan.

Nummer 1, 2 och 3 är reserverade *för de personer som nådde aktuell placering i* ***cupens totalsammanställning 2021****. Startnummer väljs på Svemo TA.*

Startnummer och bakgrundsfärg:

Startnummer med bakgrundsfärg och sifferfärg enligt följande			
Klass 1:	Senior - Elit	Gul bakgrund, Svarta siffror	Röd bakgrund, Vita siffror (Elit)
Klass 2:	Junior – Elit Junior	Grön bakgrund, Vita siffror	Röd bakgrund, Vita siffror (Elit)
Klass 3:	Bredd	Färger på tävlingsnummer enligt SR Enduro 3.5.2	
Klass 4:	Dam - Elit dam	Lila bakgrund, Vita siffror	Röd bakgrund, Vita siffror (Elit)
Klass 5:	Ungdom (E1) pojkar - flickor	Vit bakgrund, Svarta siffror	Vit bakgrund, Röda siffror
Klass 6:	Ungdom (E0) pojkar - flickor	Vit bakgrund, Svarta siffror	Vit bakgrund, Röda siffror
Klass 7:	Motion -39 (Motion 15-29)	Gul bakgrund, Röda siffror	
	Motion -39 (Motion 30-39)	Blå bakgrund, Vita siffror	
Klass 8:	Motion 40–49	Svart bakgrund, Vita siffror	
Klass 9:	Motion 50-(Motion 50-59)	Vit bakgrund, Svarta siffror	
	Motion 50- (Motion 60+)	Vit bakgrund, Röda siffror	

Beställ just Ditt nummerkit: Beställ just Ditt nummerkit till kraftigt reducerat GEC MS-sponsrat pris på Thorsells Reklam i superkvalitet, besök: https://shop.thorsellsreklam.se/product/gec.

Transponder: Transponder (Mylaps/AMB MX) används vid samtliga deltävlingar. Transpondernummer skall anges vid föranmälan. Föraren står för egen transponder och ansvarar för dess funktion och montering.

Hyrestransponder: GEC MS har ett antal transpondrar för uthyrning, om man önskar hyra transponder, uppges det och betalas vid anmälan, kostnad 200 kr/tävling (100 kr/tävling för ungdom). OBS! Först till kvarn, om dessa tagit slut meddelas respektive förare via e-post eller sms, transponder erhålles vid infart till transponderkontroll/startområde och ***återlämnas omedelbart efter avslutat heat tillgänglig för ny förare***.

Anmälan: Anmälan sker via Svemo TA ***senast 21.00 tre dagar*** före respektive tävling (onsdag vid lördagstävling). Vid anmälan före denna tid kommer föraren ingå i seedningen för startordning. Anmälan efter denna tidpunkt medför att föraren ej tas med i seedningen och får starta sist.
OBS: Ingen anmälan på plats!

Anmälningsavgift: Senior, Junior, Dam & Motion 300 kr/tävling. Ungdom 150 kr/tävling (+ serviceavgift till Svemo TA). Anmälningsavgiften måste betalas via Svemo TA innan anmälningstiden gått ut för godkänd anmälan.

© Gotland Enduro Cross MS 2022

Efteranmälan:	Via Svemo TA ***senast kl. 12.00 dagen före*** tävling. Ingen efteranmälan på plats. Efteranmälda seedas ej vid tävlingsformen Typ 1 Mix.
Efteranmälningsavgift:	100 kronor (utöver anmälningsavgift).
Avanmälan/Återbud:	Vid avanmälan via Svemo TA senast 06.30 på tävlingsdagen återbetalas hela anmälningsavgiften.
Tävlingsform:	Typ 1 MIX eller Typ 2 varvlopp presenteras i inbjudan och PM inför varje deltävling.
Heatindelning:	- Ungdom E0, Ungdom E1, Motion -39, Motion 40–49, Motion 50- - Senior, Junior, Bredd, Dam Samtliga klasser kör ett heat/tävling, vilka delas upp så ena heatet avslutas innan nästa genomförs. Vilket heat som körs först meddelas i PM och kan variera mellan tävlingarna. Förare får endast tävla i en klass per deltävling samt delta i det heat som klassen tillhör. ***Dispens för att köra Ungdom ihop med Motion finns från Svemo Endurosektionen.***
Inställd tävling:	Information om inställd tävling ges på www.gec.nu samt Facebooksidorna ”GEC – Gotland Enduro Championship”, ”GEC MS” och ”Enduro Gotland”. Vid inställd tävling återbetalas Anmälningsavgiften -100 kronor i administrationsavgift för aktuell deltävling.

© Gotland Enduro Cross MS 2022

Tävlingsdagen (generell)

Tidsschema/Körordning: Presenteras i PM inför varje deltävling. Detta då heaten är olika långa och körordningen kan varieras, vilket resulterar i att tidsschemat kan ändras från tävling till tävling.

Course Inspector: Vi använder oss av en Course Inspector (CI) som i förväg kör aktuell bana, syftet är att i säkerhetssyfte upptäcka oklarheter som kräver komplettering samt kontroll av banans idealtid, med det som underlag beslutar Tävlingsledningen antal specialsträckor/varv som respektive klass ska köra. Course Inspector (CI) namnges i respektive tävlings-PM. Course Inspector utses av Tävlingsledaren och kan tillåtas delta i aktuell tävling.

Besiktning: Efter ankomst beger du dig omgående till besiktning. OBSERVERA JUST DIN BESIKTNINGSTID ENL. PM, KOM I TID! Missad besiktning medför att du inte får delta i tävlingen. Vid besiktningen kontrolleras följande:

- Funktionskontroll MC, - Startnummer och bakgrundsfärg, - Ljudmätning

Ljudmätning kommer utföras vid samtliga tävlingar. Godkänt ljudprov måste genomföras INNAN anmälan/besiktning stänger. Icke godkänd motorcykel tillåts ej starta. Insatser och andra konstruktioner på ljuddämparen MÅSTE vara fasta (skruvade/svetsade). Inga lösa delar.

Incheckning tävlingsdagen: Sker i samband med tillträde till startled/startområde med Transponderkontroll genom att förare leder cykeln över transpondermattan, detta för att säkerställa funktion och att rätt person är registrerad för respektive transponder. Fungerande transponder för funktionskontroll skall sitta monterad på MC. Har du bokat en hyrestransponder får du den vid transponderkontrollen. På förfrågan måste du alltid kunna uppvisa giltig endurolicens.

Sjukvårdsberedskap: SOS-alarm och närmaste akutsjukhus är underrättade att aktuell tävling genomförs. Sjukvårdare med varselväst märkt SJUKVÅRDARE finns på tävlingsområdet. 4-hjuling utrustad med bår, sjukvårdsväska, hjärtstartare och diverse annan sjukvårdsutrustning finns tillgänglig för transport av skadad förare inom tävlingsområdet. Larmtelefon finns tillgänglig i sekretariatet.

Olyckstillbud: Påträffar tävlande person som råkat ut för olycksfall, dvs. kroppsskada, under sådana omständigheter att hjälp erfordras ska den tävlande efter bästa förmåga bistå den skadade och vidta de åtgärder som han anser nödvändiga. Tävlande som kommer till platsen som nummer två, tar sig på ett säkert sätt snabbaste vägen till sekretariatet för att larma sjukvårdspersonal och vid behov även ambulans.

Tävlande som bistår person eller är inblandad i larmkedjan ***erhåller/kompenseras*** med, sin bästa tid under tävlingen för den aktuella specialsträcka där tillbudet inträffade. Att man varit inblandad enligt ovan ska uppges för tävlingsledningen på heder och samvete och ska om möjligt styrkas av vittnen.

Förarmöte: Förarmöte hålls 20 minuter före aktuellt heats starttid. Förarmötet hålls efter incheckning/transponderkontroll i samband med att förare står uppställda i startled/startområdet vid sin tilldelade startordning precis innan start. Förare ska vara förberedda för start efter förarmötets avslutande.

© Gotland Enduro Cross MS 2022

Tävlingsform Typ 1 Mix

Tävlingsförfarande:

Föraren skall inom tilldelad tid genomföra ett visst antal specialsträckor. Olika specialsträckor kan förekomma och ska köras ett visst antal gånger. Start sker med förare indelade i startgrupper med visst mellanrum och förarens tilldelade tid räknas från dennes individuella start. Föraren passerar depå/service mellan varje specialsträcka. Hur servicetiden disponeras avgör föraren själv och ny specialsträcka kan påbörjas när denne själv vill. Endast specialsträckor avslutade inom den tilldelade tiden räknas. Fler specialsträckor än utsatt antal får ej köras.

Startordning:

Förarna ställs upp i startled enligt i förväg publicerad seedningslista. Antal förare/startgrupp och tid mellan meddelas på förarmötet. Att stå rätt uppställd, i tid, är förarens eget ansvar. Om föraren missar sin tilldelade startgrupp får denne istället starta efter sista ordinarie startgrupp. Viss seedning sker inför första deltävling med hänsyn till resultatet från 2021-års sista tävling. Startordningen vid efterföljande tävlingar kommer att baseras på tidigare deltävlingar på ett sådant sätt att man får starta med så fartmässigt jämbördiga deltagare som möjligt. I möjligaste mån kommer klasserna i varje heat att samseedas. ***Wildcard för att starta längre fram kan sökas. Det görs via e-post till roger.sundberg@outlook.com INNAN föranmälningstiden gått ut. Uppge Namn, Klass, startnummer och meriter för uppseedning. Beslut gällande uppseedning tas fritt i samråd med tävlingsledningen och kan inte överklagas.***

Tilldelad tid:

Senior, Junior, Bredd, Dam, Motion och Ungdom **2:00 tim.** (120 min)

Aktiv körtid ca:

Senior, Junior, Bredd och Dam **1:40 tim**. (100 min.), Motion och Ungdom **1:30 tim**. (90 min.)
Senior och Junior kör alltid ***fler specialsträckor*** än Bredd. Antal specialsträckor meddelas i PM eller på förarmötet.
Tävlingsledningen har rätt att under pågående tävling justera antalet specialsträckor och/eller den tilldelade tiden. Detta meddelas via skylt vid startlinjen, senast då förste förare startar på sin näst sista specialsträcka.

Servicetid:

Föraren passerar depå/service mellan varje specialsträcka. Depå/service är alltid placerad på samma ställe. Hur servicetiden disponeras avgör föraren själv och ny specialsträcka kan påbörjas när denne själv vill.

Respittid:

Respittiden ingår i Tilldelad tid, specialsträcka som ej avslutats inom Tilldelad tid räknas ej. Tilldelad tid 2:00 (120 min.) startar individuellt vid respektive förares start på första specialsträckan. Arrangören äger rätt att neka förare gå ut på ny specialsträcka om de anser att denne utom alla tvivel inte kommer hinna fullfölja specialsträckan innan den tilldelade körtiden gått ut. Detta för att undvika förseningar i tidsschemat.

Illustration över Start/Mål-område, Typ 1 MIX:

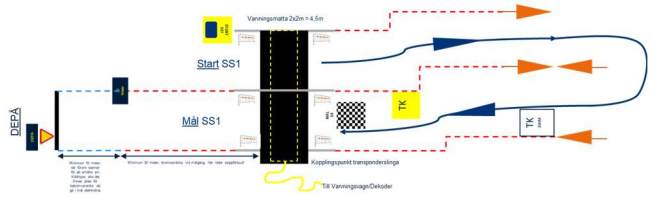


Fig. 1: Upplägg Typ 1 MIX, start/mål med en Specialsträcka (SS)

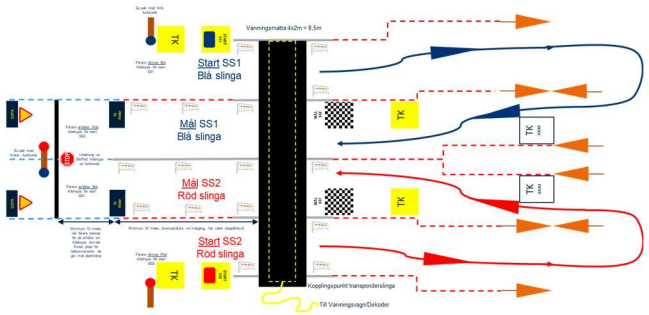


Fig. 2: Upplägg Typ 1 MIX, start/mål med två Specialsträckor (SS1-2)

© Gotland Enduro Cross MS 2022

Tävlingsform Typ 2 Varvlopp

Tävlingsförfarande:	Föraren skall inom tilldelad tid genomföra flest antal varv. Start sker med förare indelade i startled. Start sker med avstängd motor och på signal av starter. Föraren ansvarar och bedömer själv om depå/service ska ske om inte annat meddelas i PM.
Startordning:	Se rubrik ”Startordning” under tävlingsform Typ 1 Mix. ***Vid gemensam start (motocrosstart) seedas förare i klass Ungdom (E1) före förare i klass Ungdom (E0) oberoende av tidigare resultat.***
Tilldelad tid:	Tilldelad tid: Senior, Junior, Motion, Dam, Ungdom 2:00 (plus respittid).
Aktiv körtid:	Senior, Junior, Motion, Dam, Ungdom min. 2:00. Tävlingen flaggas av med målflagga när körtiden går ut, oavsett var förarna eller ledaren befinner sig på banan. Förarna flaggas i mål vid kommande varvningspassering efter att körtiden 2:00 timmar gått ut. Tävlingsledningen har rätt att under pågående tävling justera den tilldelade tiden. Detta meddelas via skylt eller annat sätt vid varvningen, senast då ledande förare går ut på sitt näst sista varv.
Servicetid:	Föraren passerar depå/service mellan varje specialsträcka (varv). Depå/service är alltid placerad på samma ställe. Hur servicetiden disponeras avgör föraren själv och ny specialsträcka (nytt varv) kan påbörjas när denne själv vill. Om tvingande service används anges det i aktuellt tävlings-PM.
Respittid:	45 minuter, specialsträcka (varv) måste vara avslutat inom respittiden för att räknas.
Bedömning:	Vinnare är den som kört flest antal varv på kortaste tid. Antal varv räknas högre än sammanlagd tid.

Illustration över Start/Mål-område, Typ 2 Varvlopp:

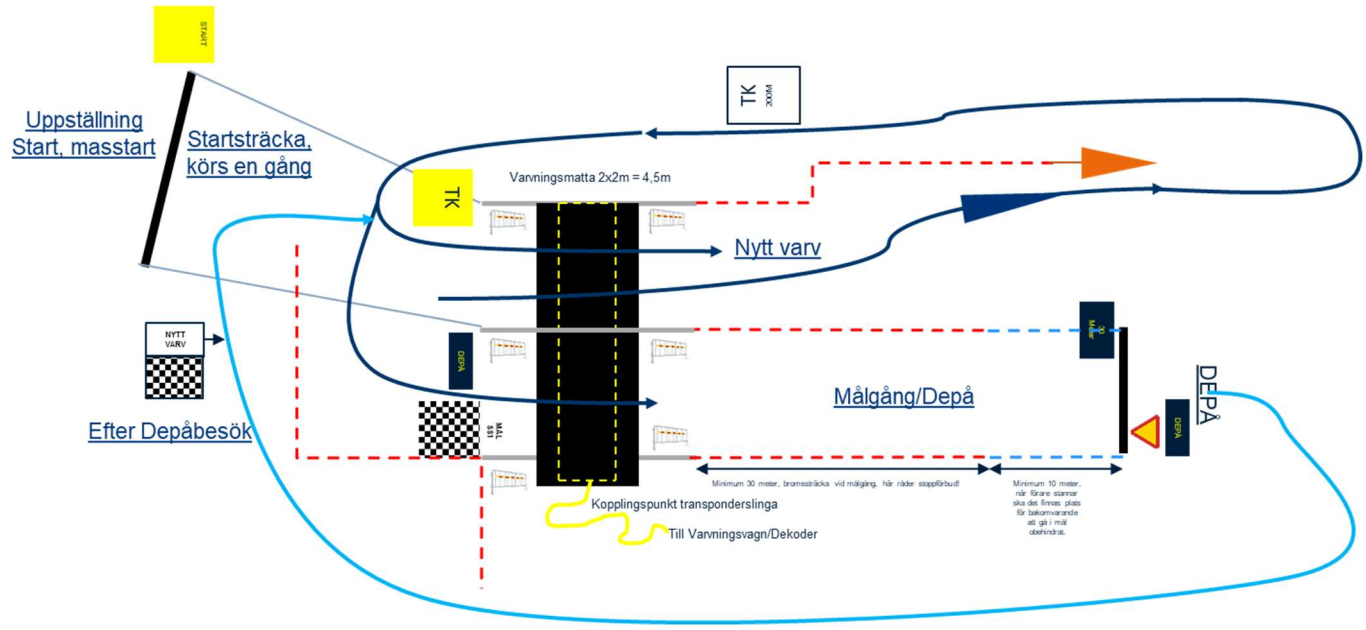


Fig. 3: Upplägg Typ 2 VARVLOPP

© Gotland Enduro Cross MS 2022

Resultat (generell)

Resultat:

Preliminärt Live-resultat återfinns digitalt på www.live.emx-timing.se, välj GEC MS, aktuell tävling, aktuell klass. Officiellt resultat publiceras på www.gec.nu samt Facebooksidorna ”GEC – Gotland Enduro Championship" och ”Enduro Gotland” snarast efter avslutad tävling.

Priser per deltävling:

Varje deltävling delas priser ut i tävlingsklasserna enligt följande:

- Placering 1-2-3 i klasserna Senior, Junior, Bredd och Dam
- Samtliga startande i Ungdomsklasserna

Prisutdelning per deltävling:

Prisutdelning per deltävling hålls direkt efter avslutat heat när resultatet fastställts.

Poängberäkning Cup:

Vinnaren av varje deltävling tilldelas till sammanställningen en maxpoäng. Sedan minskar antalet poäng med ett för varje placering. Dock är minskningen större i toppen. Placering 1–2: -4 poäng. Placering 2–3: -3 poäng. Placering 3–4: -2 poäng. Placering 5–50: -1 poäng.
För att erhålla poäng måste föraren ha fullföljt minst 1 varv. ***Förutsatt att fyra (4) eller fler deltävlingar arrangeras räknas det sämsta deltävlingsresultatet för varje förare bort i totalsammanställningen.*** Särskiljning mellan förare vid lika poäng baseras på resultat i sista deltävlingen, sen näst sista osv.

Totalsegrare i cupen ”Gotland Enduro Championship” utses från klasserna Senior, Junior och Dam. Totalsegrare utses till ”GEC CHAMPION 2022”

För att är att en cupsammanställning ska kunna ske och offentliggöras i klasserna eller specifik klass, krävs att man kan genomföra eller har genomfört minst tre deltävlingar varav en räknas bort (den sämsta), i annat fall räknas tävlingarna som enskilda tävlingar, ex. om det blir en eller två tävlingar som kan genomföras kommer ingen cupsammanställning att offentliggöras.

Sammanställning Cup:

Aktuell ställning i cupen publiceras efter varje deltävling på www.gec.nu samt Facebooksidorna ”GEC – Gotland Enduro Championship”, ”GEC MS” och ”Enduro Gotland”

Priser för totalcupen:

Priser delas ut till de tre första i ***varje klass*** och i totalcupen.

Dessutom delas maskinersättning ut till placering 1-2-3 i totalcupens klasser enligt följande:

- Senior, Junior, Dam: 1:a 1500:-, 2:a 1000:-, 3:a 500:-
- Bredd, Ungdom E1, Ungdom E0: 1:a 700:-, 2:a 500:-, 3:a 300:-

Prisutdelning för totalcupen:

Prisutdelning för totalcupen hålls vid Endurogalan som preliminärt är planerad samma dag som sista deltävlingen. Ytterligare info med anmälan kommer senare.

Lottpriser på Endurogalan

Alla startande deltar i ett lotteri med fina priser på Endurogalan.
En vinstchans per deltävling man kört.

Välkomna till 2022 års Gotland Enduro Championship önskar GEC MS

ALUNS MOTOR ENDURO - MOTOCROSS - PARTS
Cykel & MC-hallen
reko ENTREPRENAD
Allkvie DETAILING PROFESSIONELL BILVÅRD
Johnnys ELSERVICE
GOTLANDS ENERGI KONSULT AB

© Gotland Enduro Cross MS 2022